



Question écrite posée par Madame Koplowicz : Le stationnement payant pour les travailleurs d'Audi

Les travailleurs d'Audi à Forest ont repris le travail. Ils viennent de toute la Belgique et ont des horaires qui imposent l'usage de la voiture, puisqu'ils commencent une semaine sur deux à 6h, et terminent l'autre semaine à 22h.

Avant le confinement, ces travailleurs bénéficiaient des parkings collectifs d'Audi. De là, ils rejoignaient l'usine en bus. Ceci leur faisait économiser 150 euros par an (tarif pour stationner sur la voie publique comme travailleur).

Depuis le confinement, ces travailleurs se garent en face de l'usine, car c'est bien plus sûr au niveau sanitaire que de partager un bus. Jusqu'à présent, les contrôles du stationnement payant avaient été suspendus par parking.brussels. Mais il a redémarré ce lundi 18 mai. Étant donné les raisons sanitaires invoquées, à savoir limiter au maximum la propagation du coronavirus,

Étant donné que les conditions actuelles sont indépendantes de la volonté des travailleurs, Étant donné enfin que de nombreux travailleurs se sont portés volontaires pour la construction de respirateurs, et qu'ils méritent bien en retour une geste de reconnaissance de la commune, Nous voudrions savoir s'il est possible d'obtenir une dérogation pour l'ensemble des travailleurs d'Audi afin qu'ils bénéficient du stationnement gratuit en face de l'usine, aussi longtemps que les risques de contamination les empêcheront de prendre le bus.

Réponse de Madame Van den Bosch :

Madame Koplowicz,

Merci pour votre question.

Si je comprends bien, vous demandez aux contribuables de Forest de soutenir une entreprise multinationale?

Avez-vous - vous ou les représentants syndicaux de l'entreprise - posé cette question à la direction d'Audi?

A-t-on demandé des alternatives à la voiture personnelle, comme p.ex. l'augmentation du nombre de bus afin de permettre le respect des règles de distance physique?

L'offre alternative de la région, c.-à-d. l'utilisation gratuite des parkings P+R (p.ex. Cera-Coovi) combiné à un abonnement Villo, a-t-elle été étudiée?

Selon les chiffres d'une étude réalisée par Fietsberaad Vlaanderen en 2012, une place de parking en Flandre coûte environ 400 euros par an. Ce montant comprend les coûts du terrain, l'aménagement, l'assainissement, l'entretien et la réparation. Ces chiffres datent d'il y a un

certain temps et le prix du terrain dans la Région de Bruxelles-Capitale a probablement augmenté, mais maintenons pour la facilité le montant de 400 euros par an. Comme vous l'avez dit, le tarif d'une "carte pour professionnels" est de 150 euros par an. Cela signifie que nous accordons déjà aux propriétaires de voitures un avantage fiscal de 250 euros par an, sachant que seule la moitié des ménages bruxellois possède une voiture. Et nous ferions une exception pour les travailleurs d'Audi?

Comme vous le dites vous-même, la majorité des travailleurs viennent du pays entier. La proportion de Forestois est limitée et il me semble donc aller à l'encontre de plusieurs principes de bonne gouvernance d'accorder un avantage fiscal aux employés d'une société multinationale qui a encore réalisé un bénéfice de 4,7 milliards d'euros en 2018.

Je ne vois pas comment je peux justifier cet avantage auprès d'autres entreprises basées à Forest, ni auprès de nombreux habitants qui étaient au chômage technique ou complet ces derniers mois, auprès d'habitants qui ont perdu leur emploi informel, auprès de jeunes qui ont perdu leur job d'étudiant, auprès d'artistes qui, en raison de leur statut précaire, n'ont pas droit aux nombreuses mesures de soutien.

Je comprends votre demande de faire un geste, mais offrir des places de parking coûte de l'argent. Le stationnement gratuit n'existe pas. Tout le monde paie des impôts, y compris ceux qui ne possèdent pas de voiture, il n'est donc pas possible de faire une exception.

En collaboration avec Audi, la commune a élaboré un plan visant à permettre à un plus grand nombre de Forestois de travailler chez Audi. Nous sommes convaincus que cette mesure contribue largement à la solution du problème que vous soulevez. Vous êtes les bienvenus pour réfléchir avec nous.