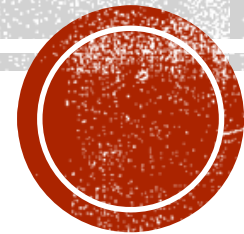


WIJK BRUSSELSESTEENWEG

Participatievergadering

12 en 13 oktober 2020



CONTEXTUALISERING

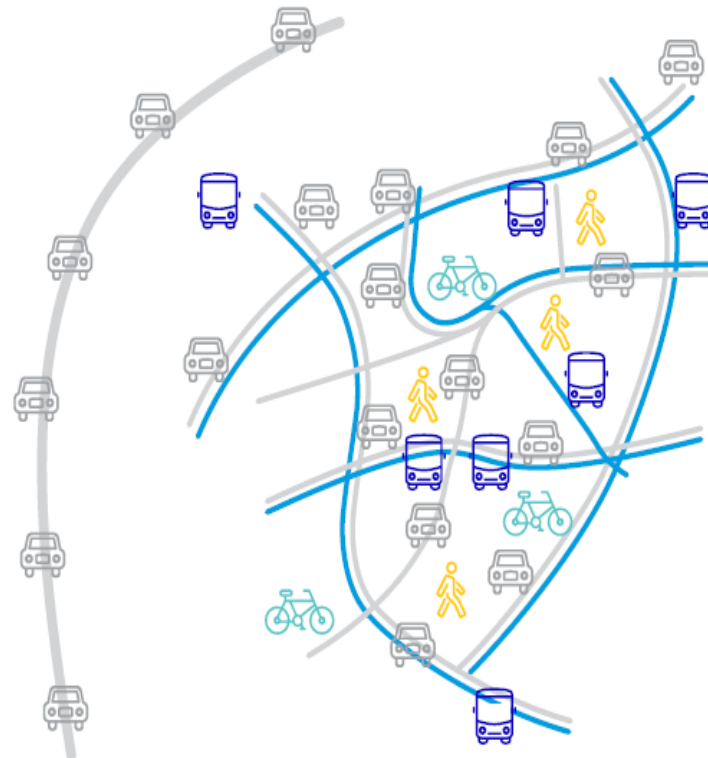
- Gewestelijk mobiliteitsplan 'Good Move'
- Gemeentelijk mobiliteitsplan
- Lokaal mobiliteitscontract (LMC)
- Covid-maatregel in de wijk van de Brusselsesteenweg



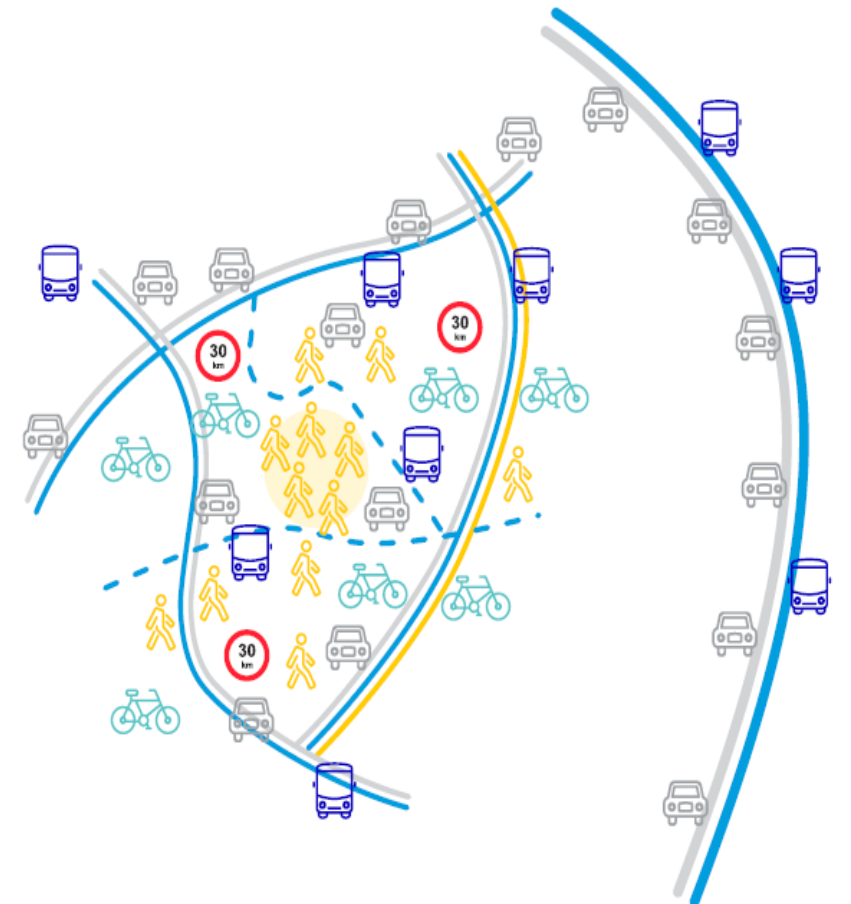
GOOD MOVE

No move

Verkeer doorlatende wijken
Voor iedereen moeilijk bereikbaar



Tegen verkeer beschermde wijken
Voor alle modi bereikbaar



KAART VAN DE MAZEN

Spécialisation multimodale des voiries
Multimodale wegenspecialisatie

 BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



GEMEENTELIJK MOBILITEITSPLAN

- Doelstelling:
 - De mobiliteit in de hele gemeente Vorst analyseren
 - Voldoen aan Good Move (Gewestelijk mobiliteitsplan)
 - De strategie voor het autoluw maken van de 'mazen' definiëren
 - De multimodale specialisatie van de wegen controleren en verfijnen
 - Een actieplan voor de komende 10 jaar definiëren
- Timing:
 - Begin 2020 gestart voor een duur van ongeveer 18 maanden



LMC: DEFINITIE EN DOELSTELLINGEN

- Definitie
 - Systeem geïntroduceerd door het Gewestelijk mobiliteitsplan 'Good Move', met als doel het verkeersluw maken van de wijken bevorderen door de samenwerking tussen de gemeenten en het Gewest te versterken
- Doelstellingen
 - De leefomgeving verbeteren: verkeersoverlast verminderen
 - De lokale centraliteiten versterken door een deel van de openbare ruimte te herbestemmen voor een verblijfsfunctie
 - De ontwikkeling van efficiënte voetgangers-, fiets- en openbaarvervoersnetwerken binnen de mazen
 - Bijdragen tot het veiliger maken van deze vervoerswijzen
 - Deze vervoerswijzen aantrekkelijker maken



LOKAAL MOBILITEITSCONTRACT

- Kandidaturen voor de 3 mazen ingediend bij het Gewest
- Er werden 2 kandidaturen goedgekeurd:
 - Maas 'Sint-Gillis' → start in 2020
 - Maas 'Neerstalle' → start in 2021

Het LMC omvat 2 fasen:

1. Multimodale mobiliteitsstudie
 1. Verkeersplan om het transitverkeer in de maas te ontmoedigen
 2. Beschrijving en schatting van de kosten van de uit te voeren interventies
 3. Prioritering van de uit te voeren interventies
2. Uitvoering van de interventies op het terrein
 - Geschatte timing: binnen de 5 jaar na de voltooiing van fase 1



COVID-MAATREGEL: BRUSSELSESTEENWEG EN MASSENETLAAN

- Afsluiting van de straten in een specifieke lockdowncontext
- Resultaat: een verkeersluwe wijk, maar niet aangepast aan alle behoeften van de wijk
- Doelstelling van de participatievergaderingen:
 - Opvolging van de Covid-maatregel: welke zijn de behoeften van de inwoners?
 - Wat is de toekomst van de wijk als de Massenetlaan opnieuw geopend wordt?

