





TRAJECT

# GEMEENTELIJK MOBILITEITSPLAN VAN VORST

Presentatie fasen 1 & 2 – Gemeenteraad

10/5/2021

# AGENDA

1. DOELSTELLINGEN, CONTEXT EN VERLOOP – 5'
2. FASE 1 – DIAGNOSE VAN DE BESTAANDE SITUATIE – 25'  
VRAAG- EN ANTWOORDSESSIE – 15' 
3. FASE 2 – STRATEGISCHE DOELSTELLINGEN – 15'  
VRAAG- EN ANTWOORDSESSIE – 15' 

# **1/ DOELSTELLINGEN, CONTEXT EN VERLOOP**

# CONTEXT EN DOELSTELLINGEN



# CONTEXT EN DOELSTELLINGEN

## *Een GMP in 4 pijlers en 4 fasen*

### Pijler 1 - Multimodale wegenspecialisatie (MWS)

De vervoersnetwerken optimaliseren

→ Doel: performante en kwalitatieve diensten en trajecten (voor de 5 netwerken).

Voorbeeld: de definitie van de netwerken verbeteren.

### Pijler 2 - Autoluwe mazen

De strategie bepalen voor het creëren van grote autoluwe wijken

→ Doel: verbetering van de leefomgeving door de hinder te beperken en de openbare ruimten te herwaarderen.

Voorbeeld: het verkeersvolume beperken, in het bijzonder het doorgaand verkeer + de MWS concreet maken.

Fase 1

Diagnose

Fase 2

Doelen

Fase 3

Actieplan

Fase 4

Actieprogramma

### Pijler 3 - Communicatie en sensibilisering

De communicatie van de sensibiliseringsmaatregelen inzake multimodaliteit definiëren.

Voorbeelden: definitie van indicatieve maatregelen ter bevordering van gedragsveranderingen t.o.v. bijvoorbeeld deelauto's + beter gebruik van het multimodaal aanbod + organisatie van leveringen.

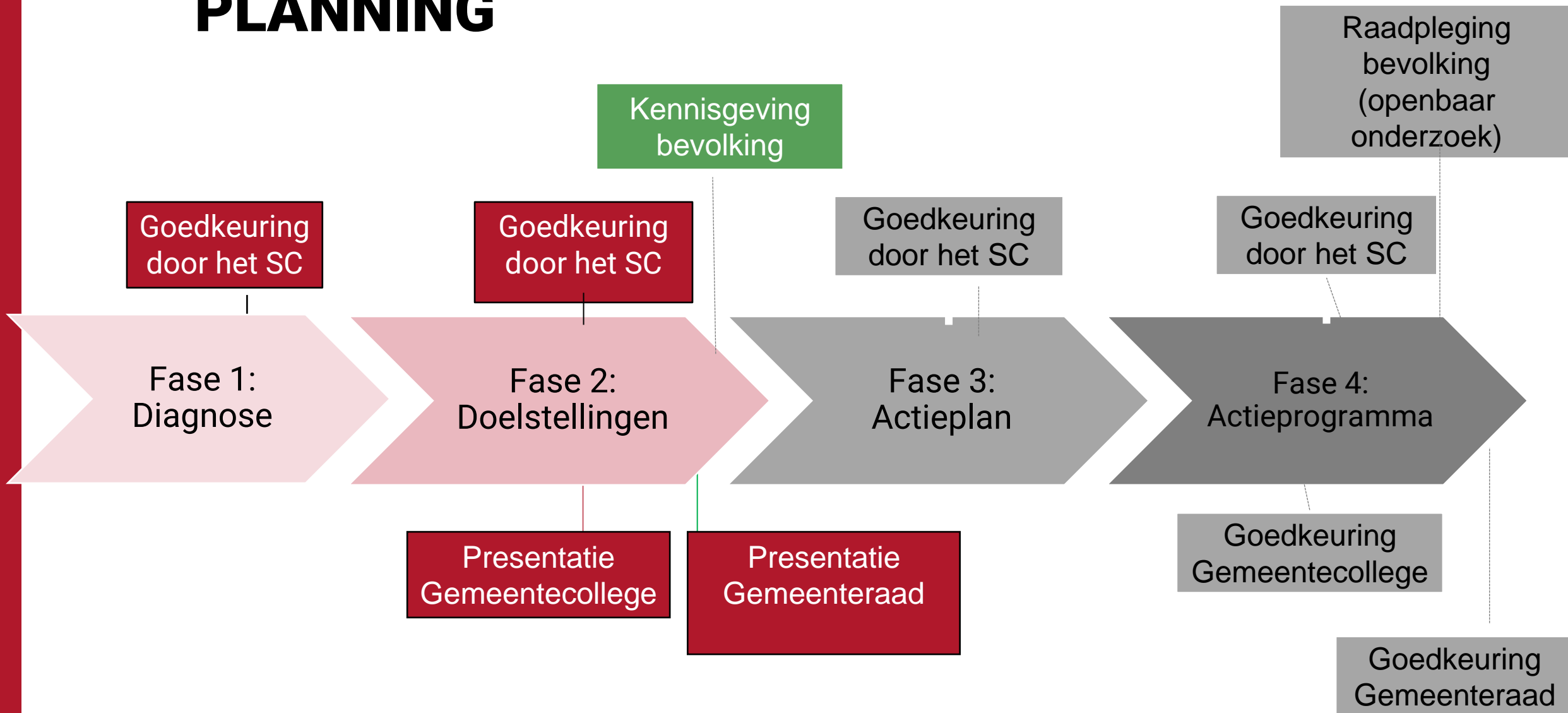
### Pijler 4 - Parkeerstrategie

De parkeerstrategie bepalen om voor privéwagens een verschuiving naar parkeren buiten de openbare weg aan te moedigen en een deel van de parkeerplaatsen op de openbare weg voor te behouden aan deelauto's, fietsen, ...

# OPVOLGING GMP



# PLANNING

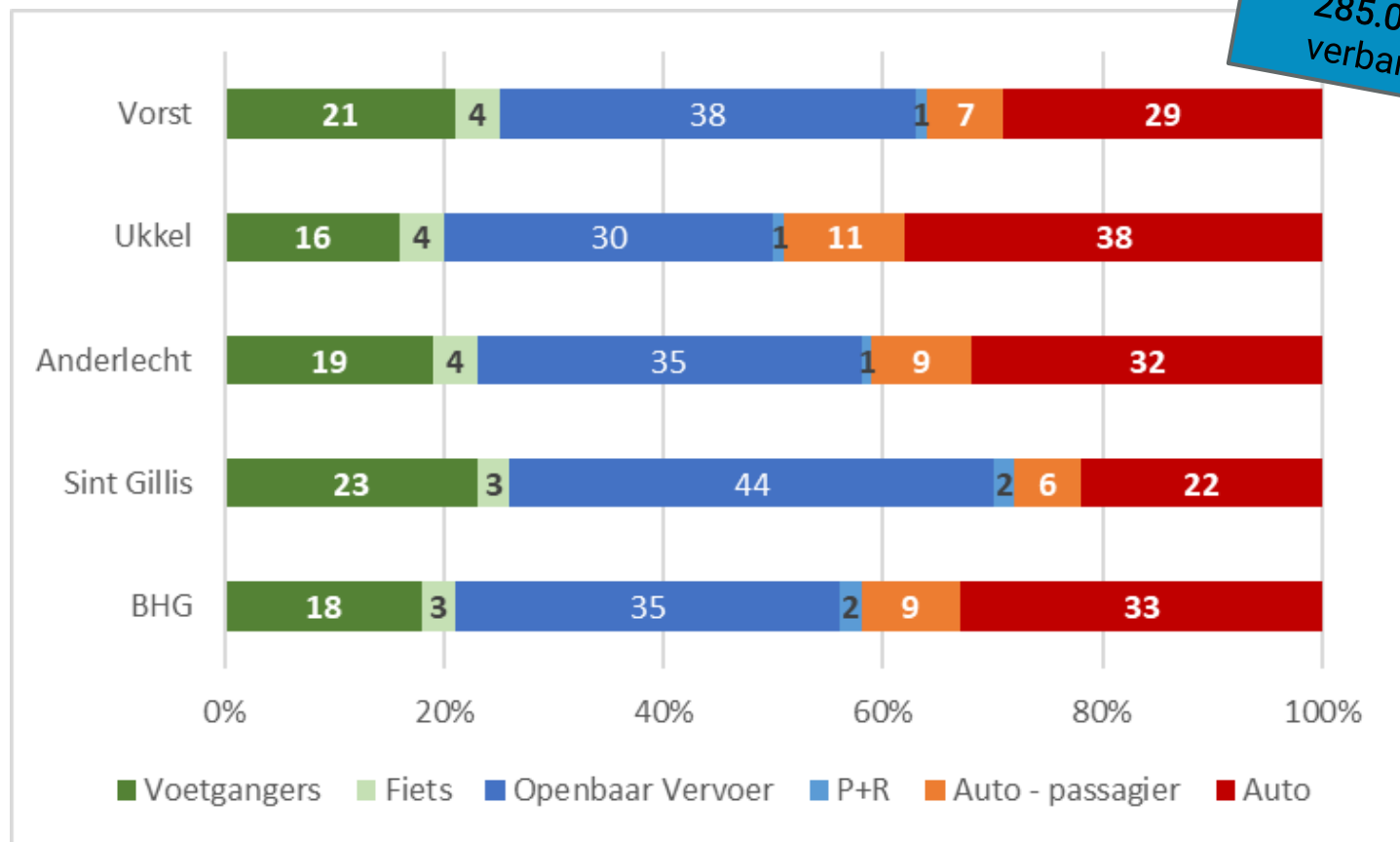


## **2/ DIAGNOSE VAN DE BESTAANDE SITUATIE**



# **MOBILITEITSBEHOEFTE EN VERPLAATSINGSWIJZEN**

# VERDELING PER VERPLAATSWIJZE



285.000 verplaatsingen/dag die verband houden met Vorst

Dalend autobezit (0,6 voert./gez.)



Modale aandelen van de verplaatsingen – bron: GewMP-GoodMove

# VERDELING PER VERPLAATSWIJZE

Aanpassingen uitvoeren om de doelstellingen van het Gewest te behalen

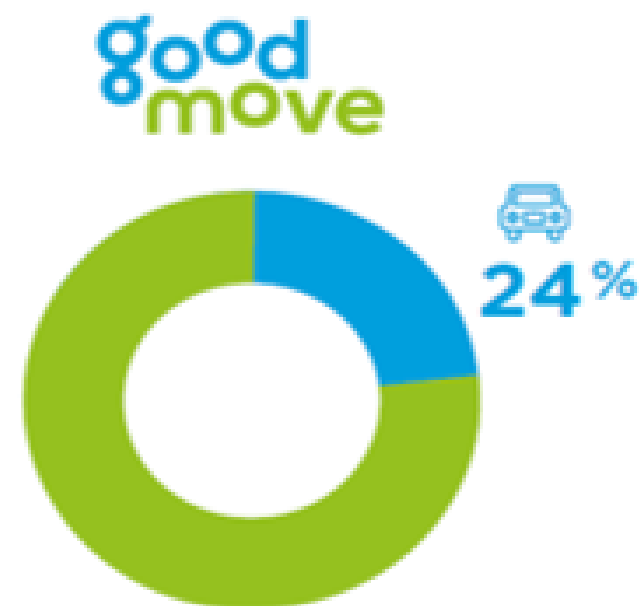
Hoe?

Door onze verplaatsingswijzen te veranderen

Wie?

Iedereen kan hieraan meewerken:

Studenten/scholieren, werknemers, inwoners, ...



**PIJLER 1 – MULTIMODALE WEGENSPECIALISATIE  
(VERVOERSNETWERKEN)**

# DEFINITIE EN DOELSTELLING

- Doelstelling van het GewMP: *Gestructureerde en efficiënte vervoersnetwerken garanderen*

- *5 netwerken*

Voetganger

Fiets

OV

Auto

Vrachtwagen



- *3 hiërarchische niveaus*

→ *PLUS*

→ *Comfort*

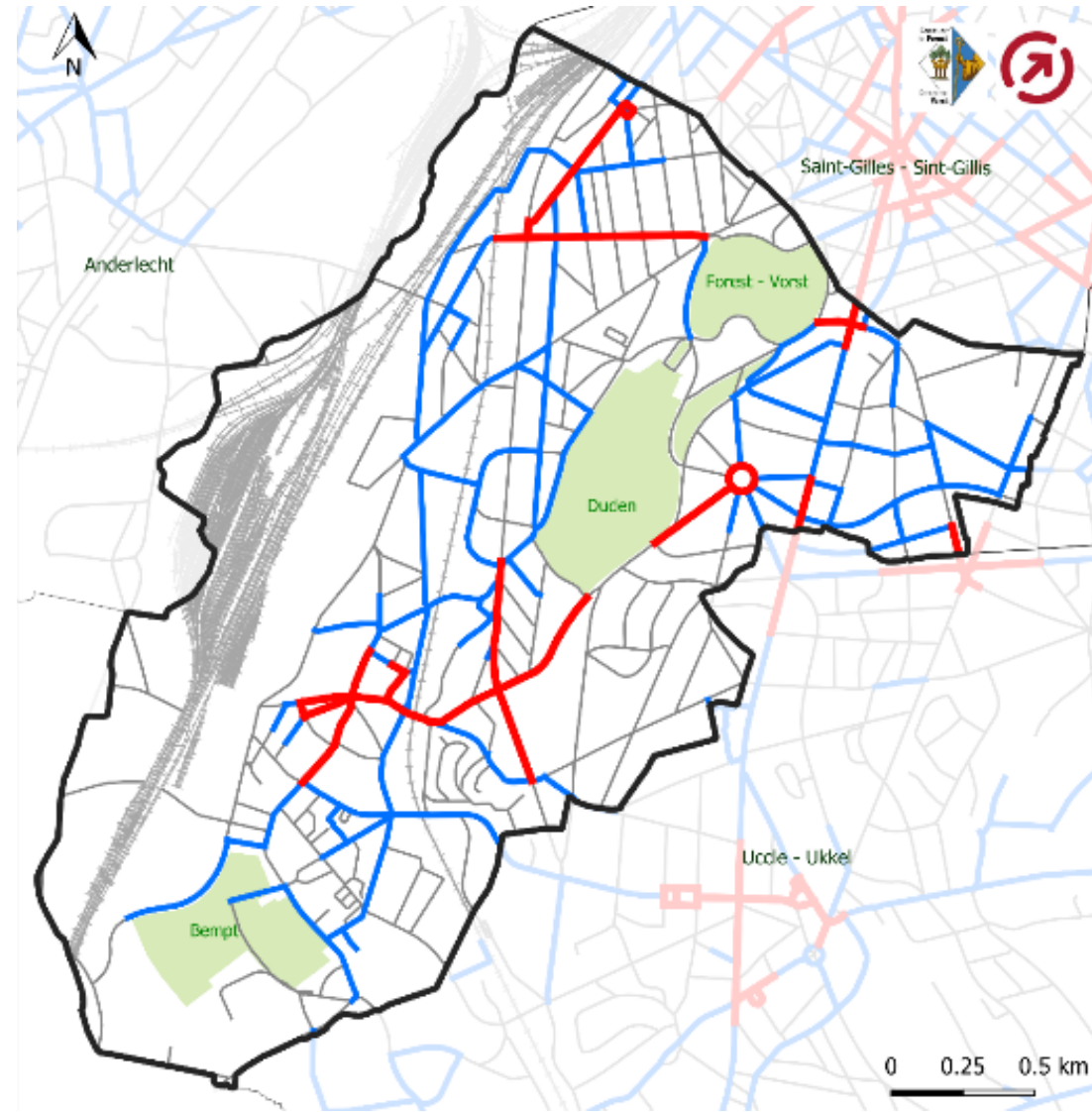
→ *Wijk*

- Doelstelling van de eerste fase van het GemMP: analyse van de *coherentie en de prestaties van de netwerken*

# VOETGANGERS

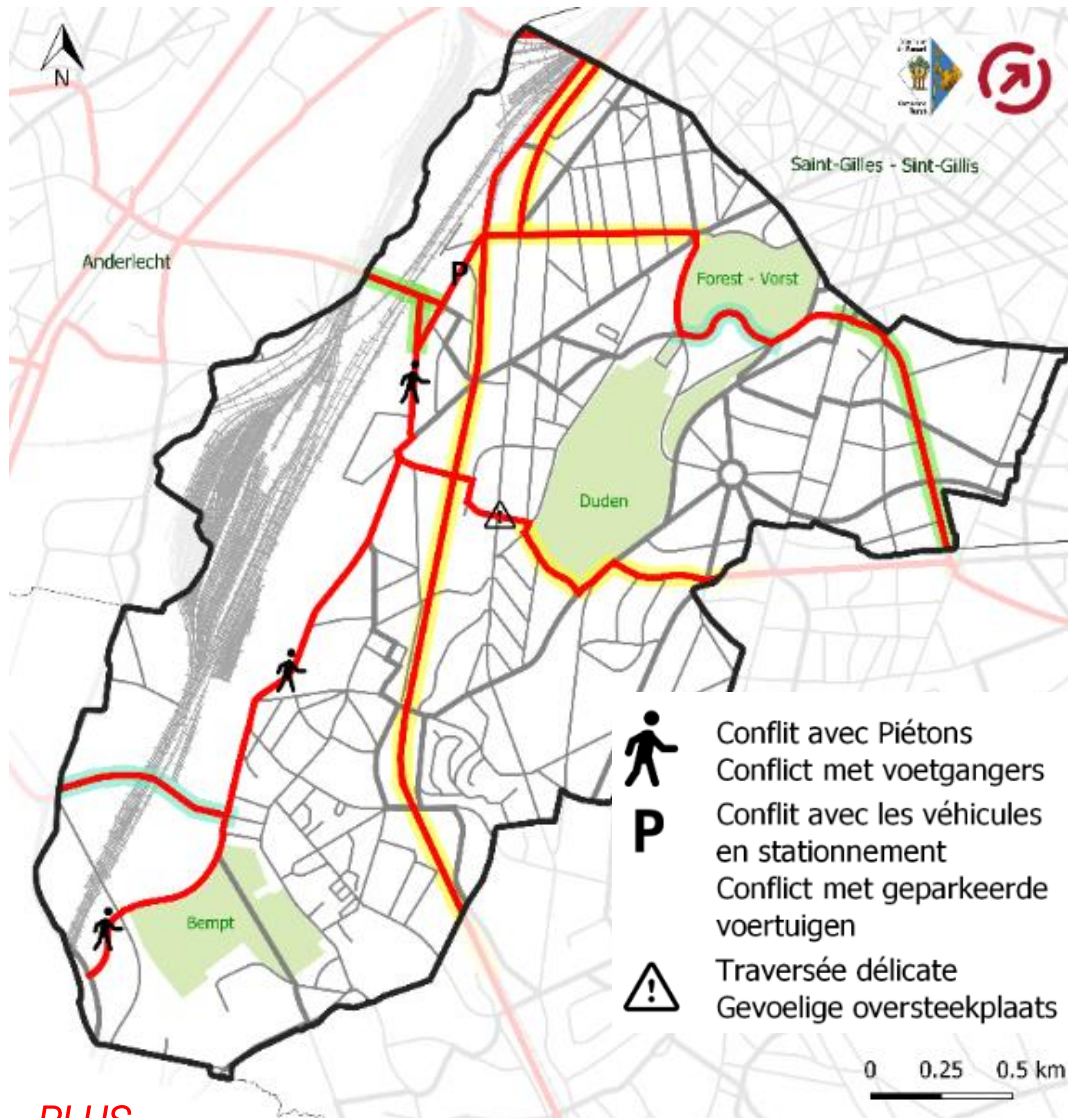
- Hiërarchie gedefinieerd in het kader van het TPWOR\*
- ...soms nuttige binnenwegen voor voetgangers
- ...een Stad 30

\*



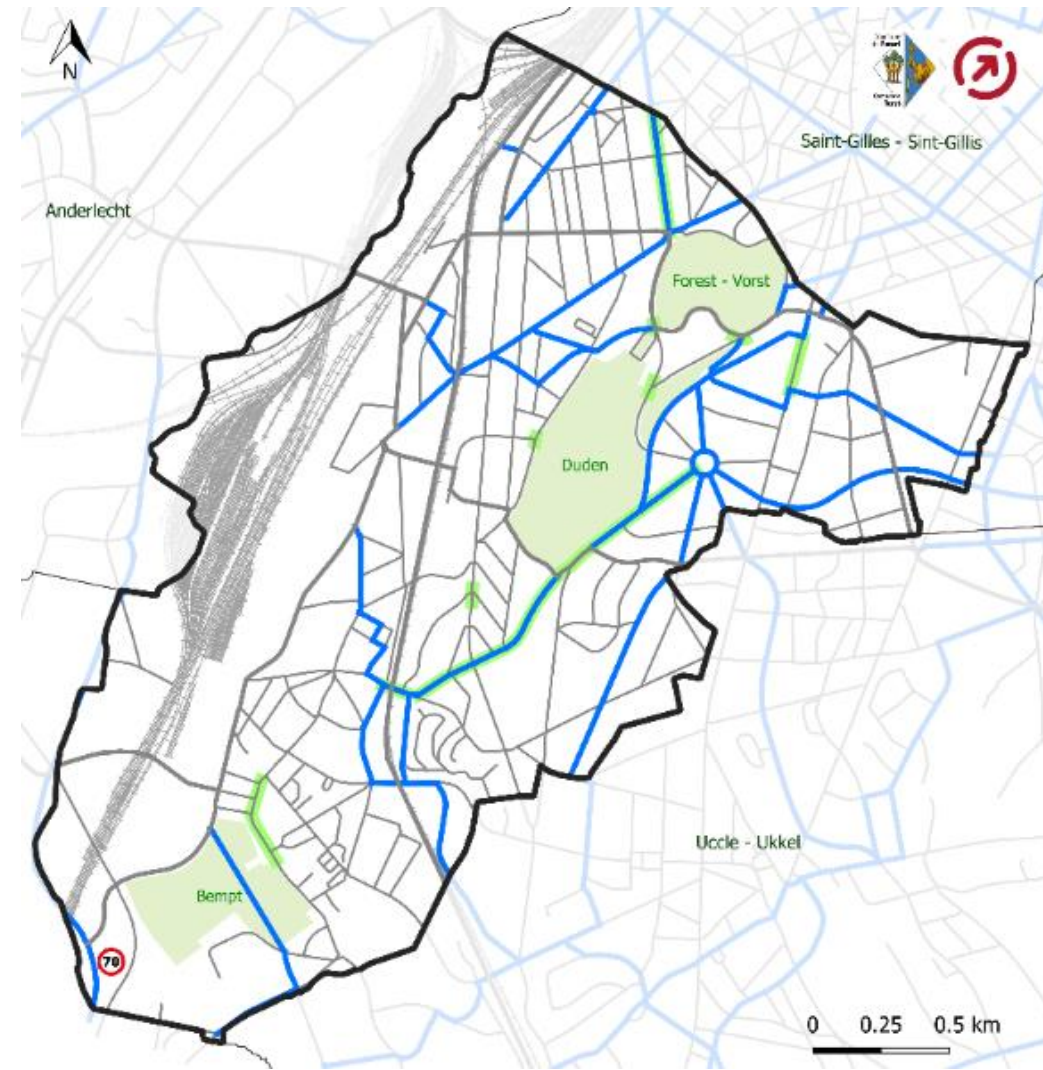
**PLUS** – Comfort – Wijk

# FIETS



**PLUS**

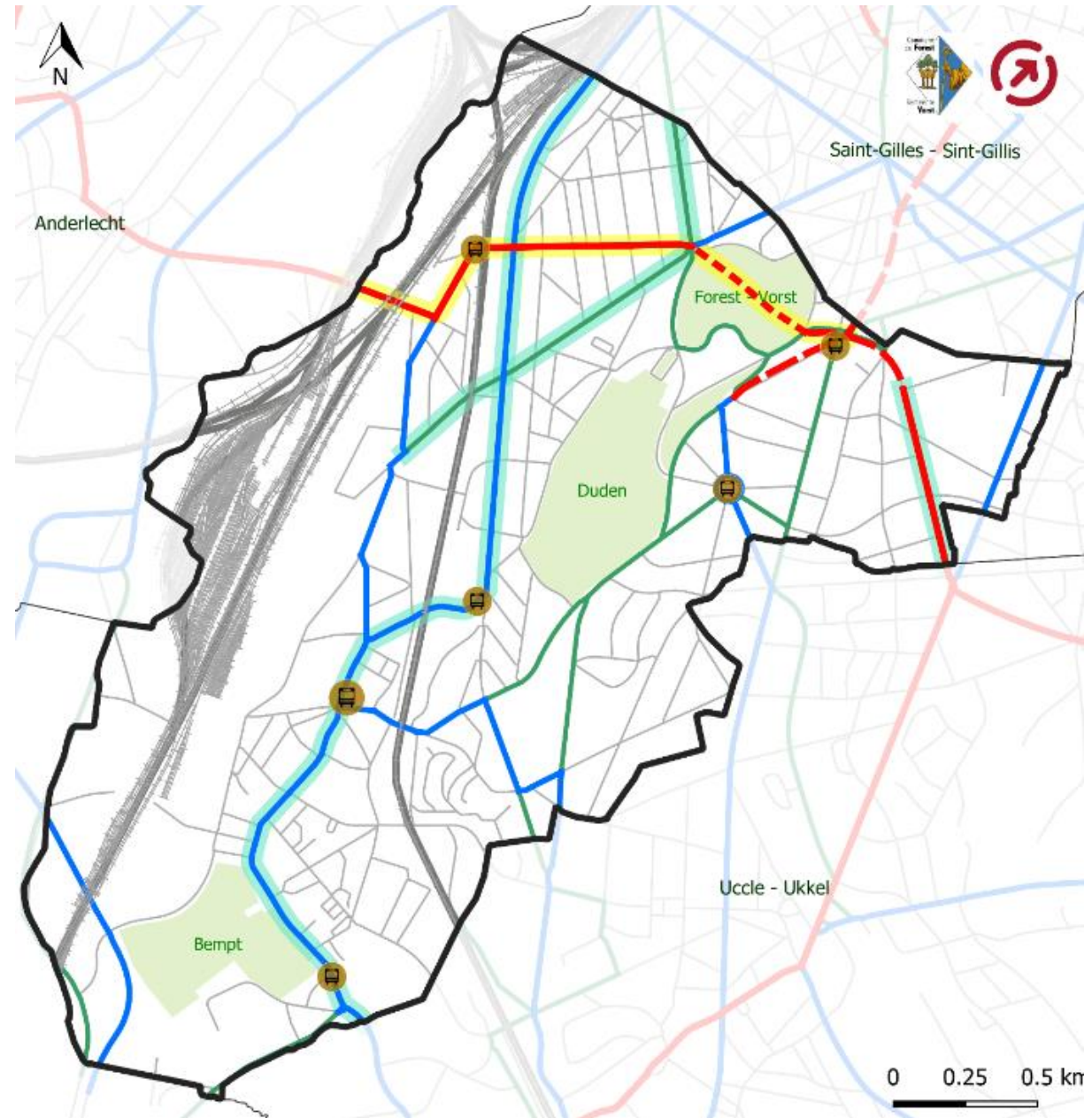
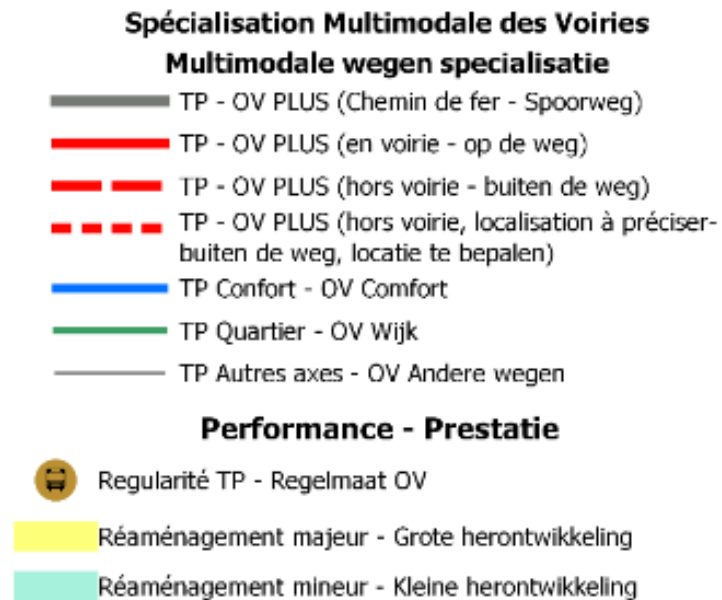
Aan te leggen as – te verbeteren (GewMP) – te verbeteren (GemMP)



**Comfort**

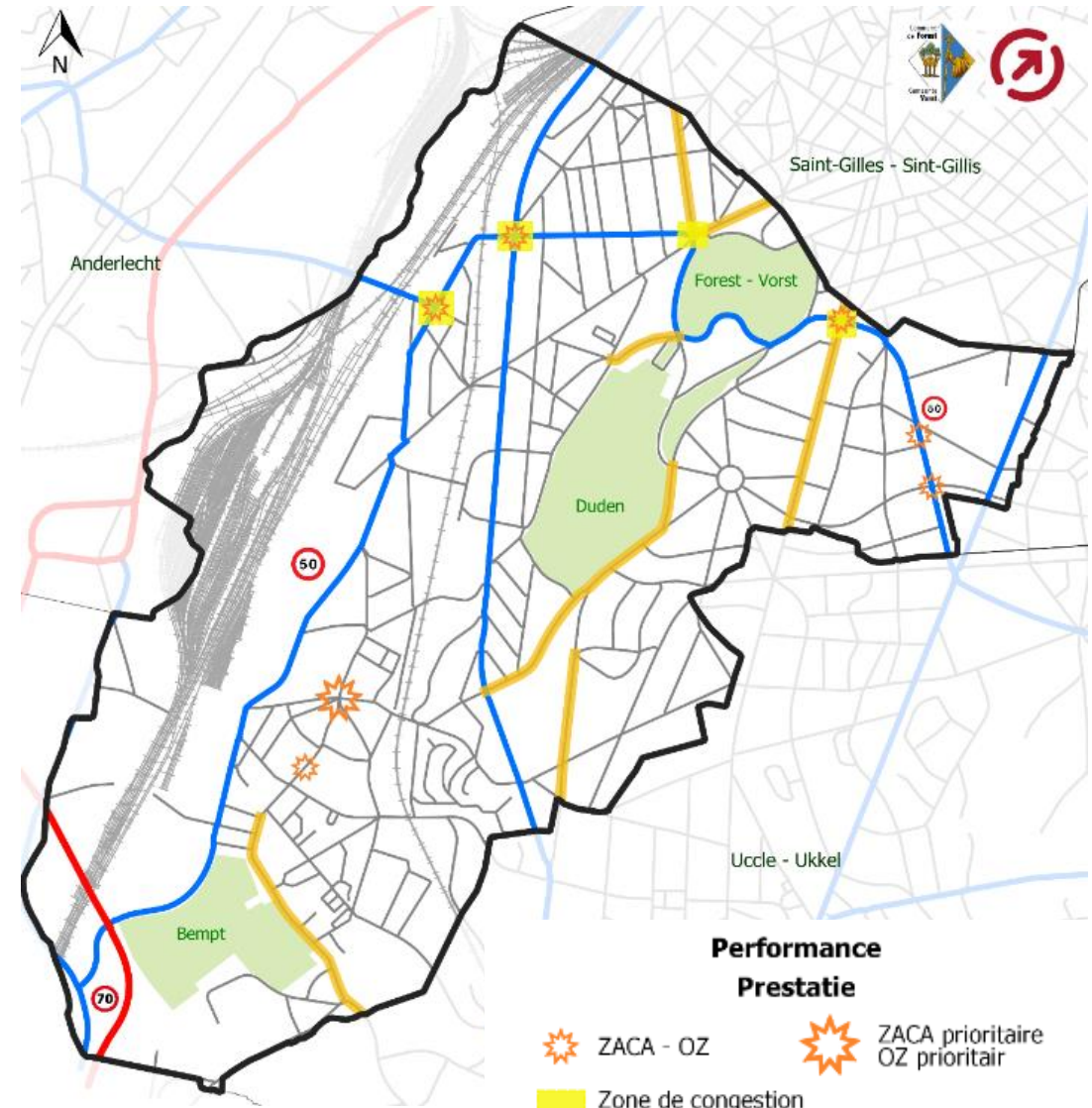
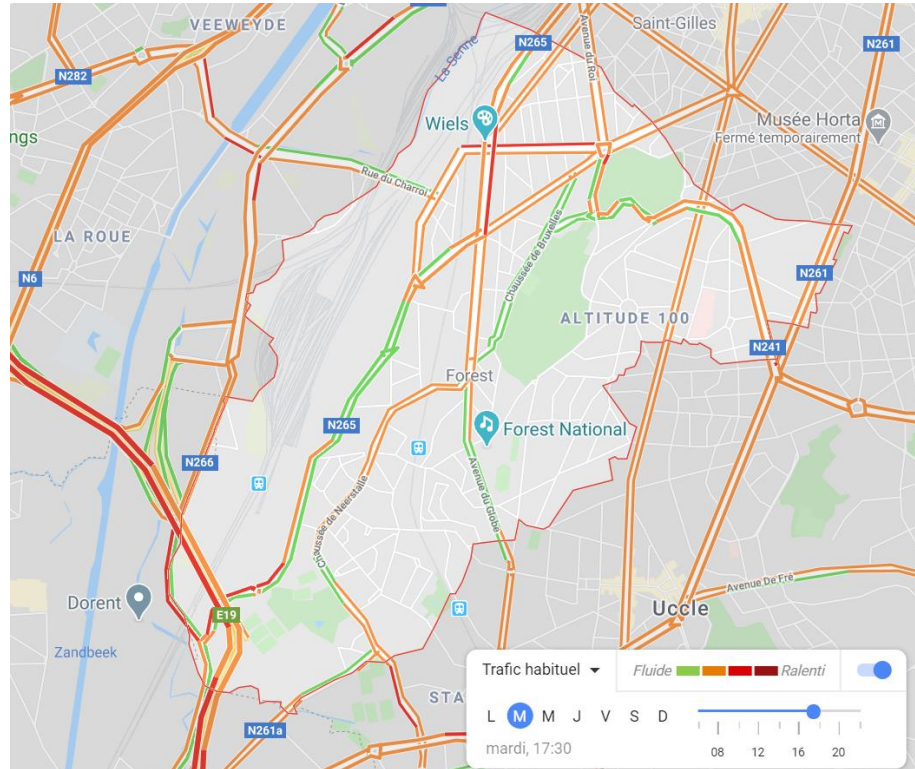
Te beveiligen as

# OPENBAAR VERVOER







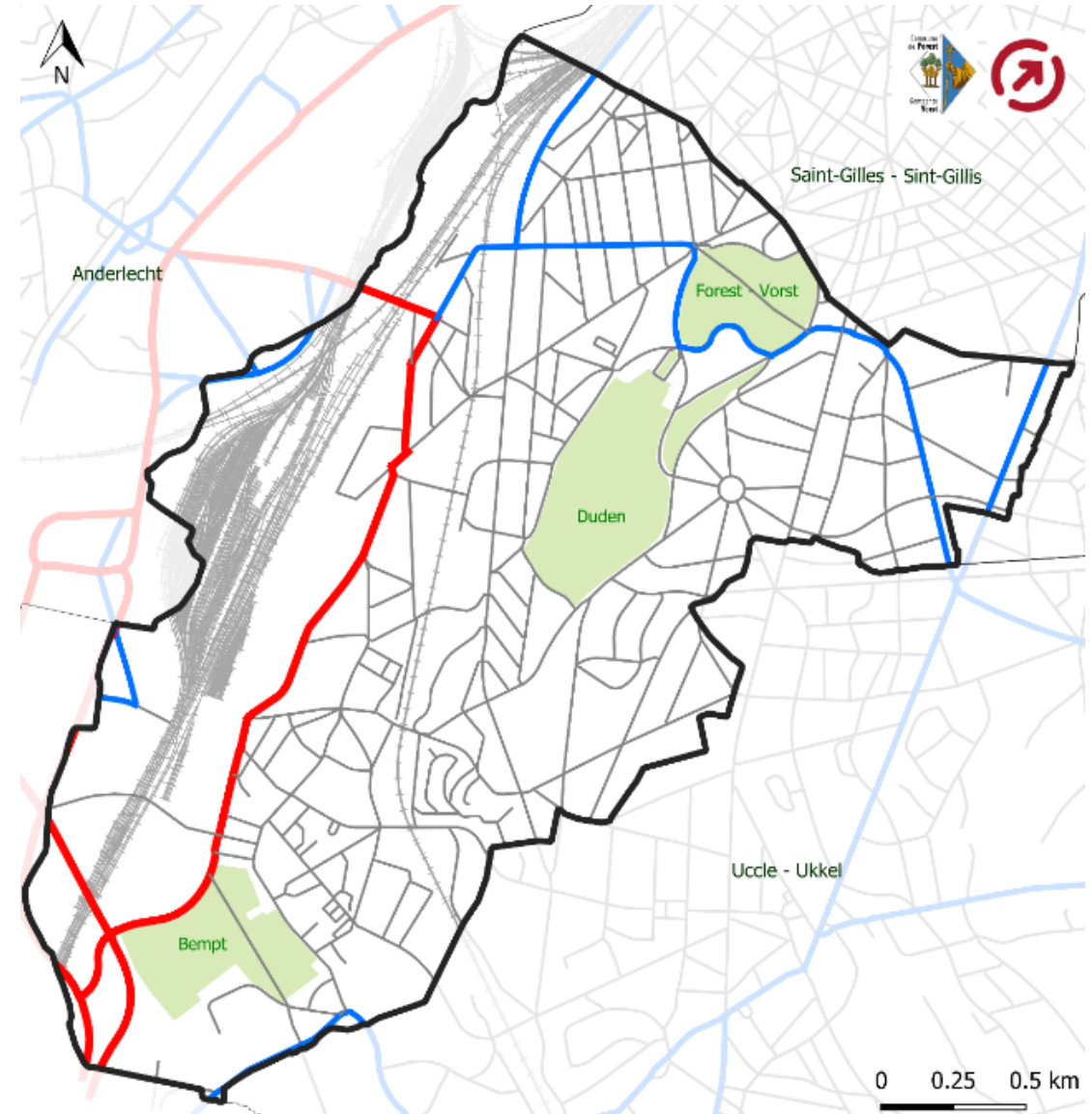
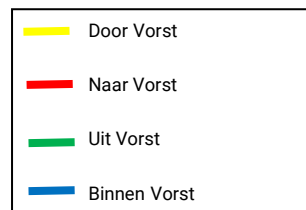
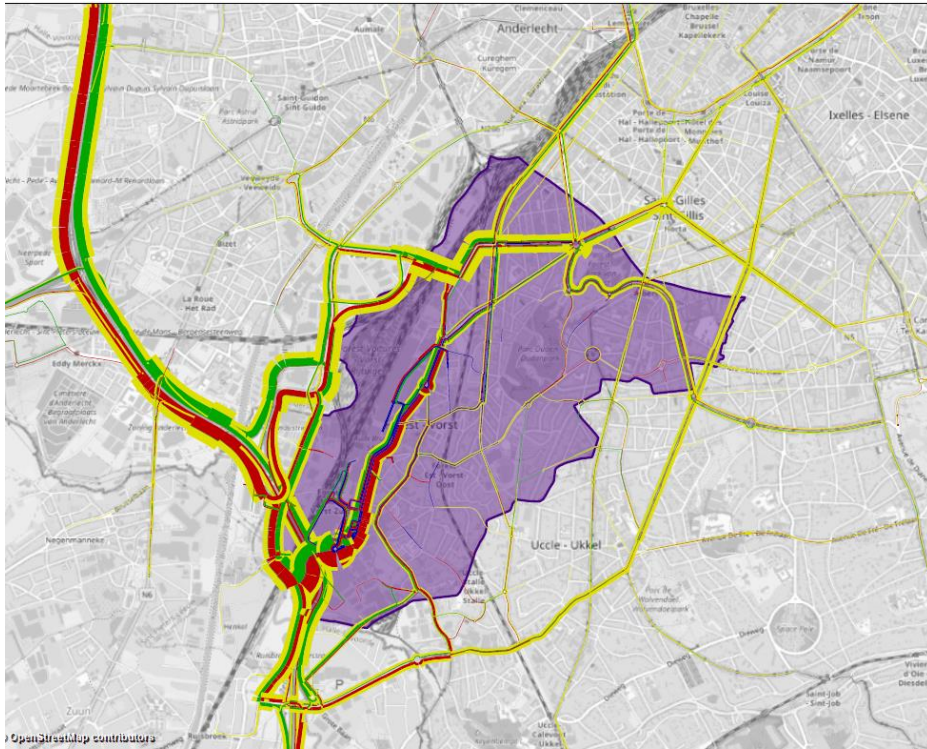
# AUTOVOERTUIGEN



**PLUS** – Comfort

- Performance  
Prestatie**
-  ZACA - OZ
  -  ZACA prioritaire OZ prioritaire
  -  Zone de congestion  
Gebied van congestie
  -  Auto Quartier > 10.000 véhicules/jour  
Auto Wijk > 10.000 voertuigen/dag

# VRACHTWAGENS



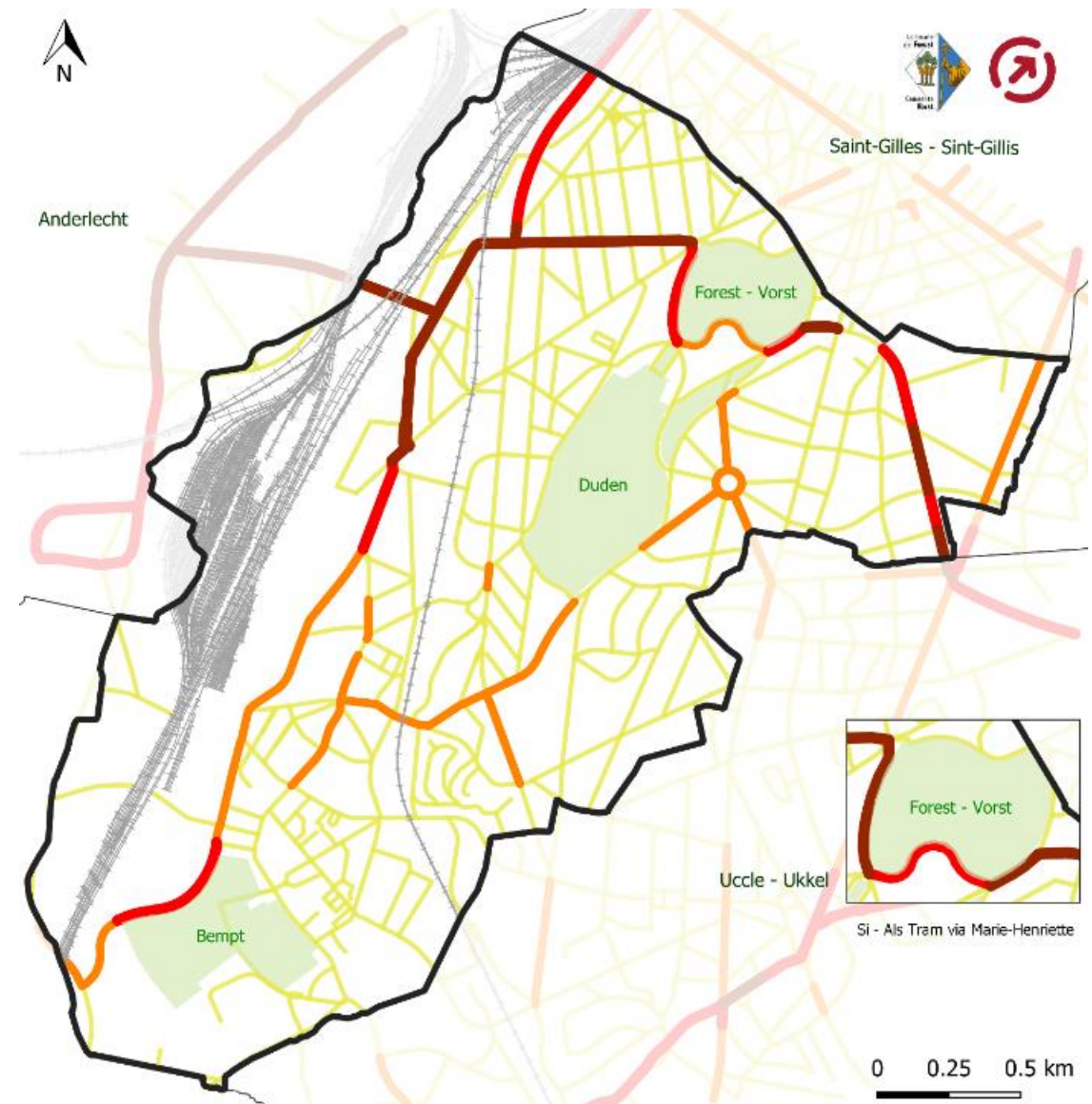
**PLUS** – **Comfort** – **Wijk**

# GRIJZE ZONES: DEFINITIE

Weggedeelten met een combinatie van de verschillende netwerken op de niveaus COMFORT en/of PLUS, maar die zo smal zijn dat de werking ervan niet 'voldoende' is.

- Analyse in 2 stappen:
  - **Identificatie** van de weggedeelten met een combinatie van de netwerken PLUS en COMFORT
  - **Analyse** van de weggedeelten

Accumulation des réseaux SMV  
Accumulatie van MWS netwerk

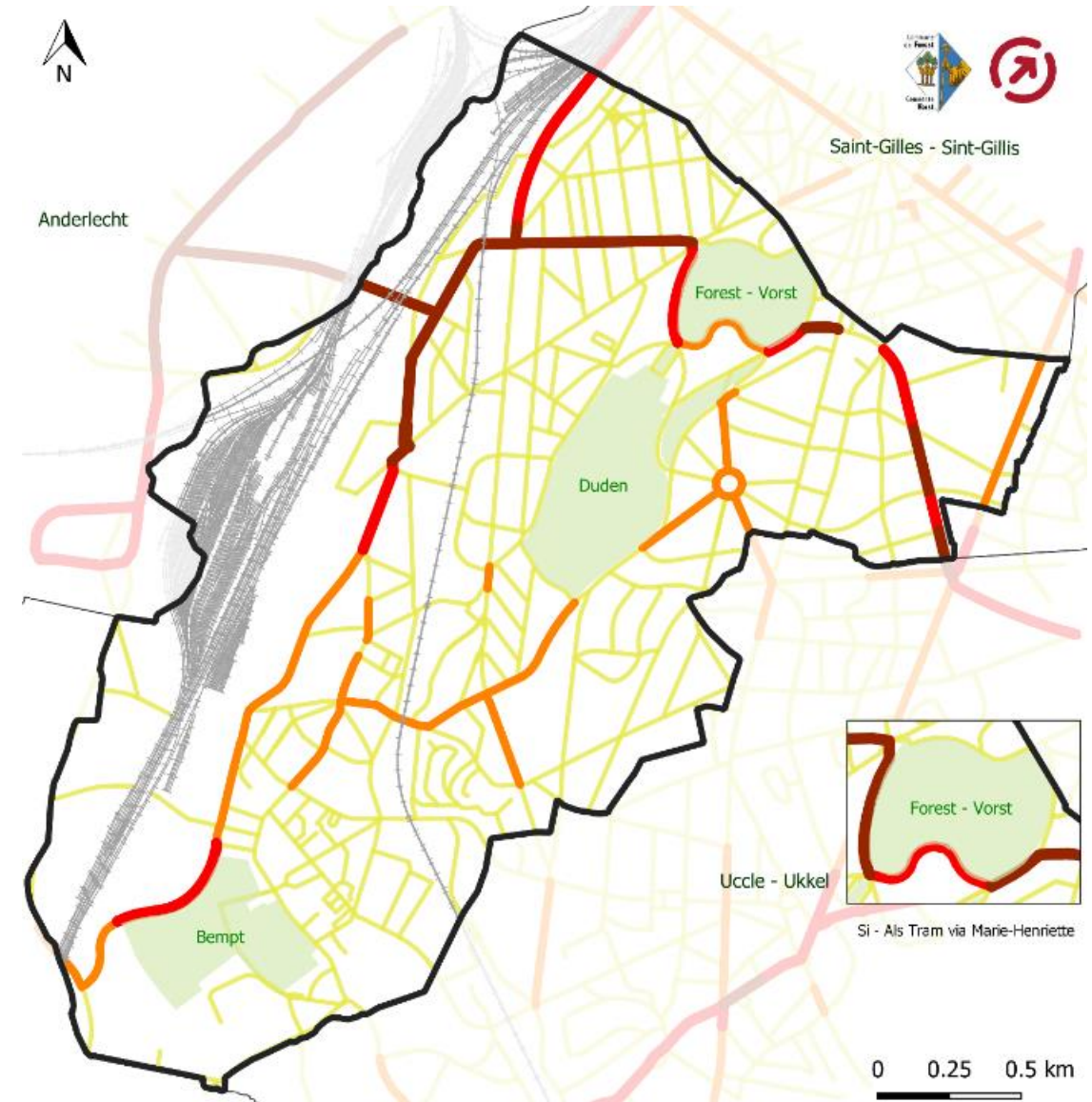


# GRIJZE ZONES

## BELANGRIJKSTE CONCLUSIES

- Enkele weggedeelten vormen **echte grijze zones**
- Voldoende breed, maar keuzes maken op andere weggedeelten
- Bijzondere aandacht besteden aan bepaalde kruispunten

Accumulation des réseaux SMV  
Accumulatie van MWS netwerk



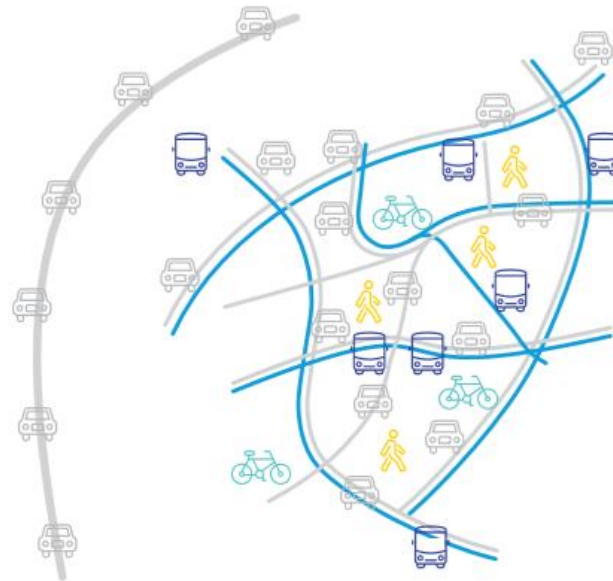
# **PIJLER 2 - STRATEGIE VOOR HET CREËREN VAN AUTOLUWE MAZEN**

# DEFINITIE EN DOELSTELLING

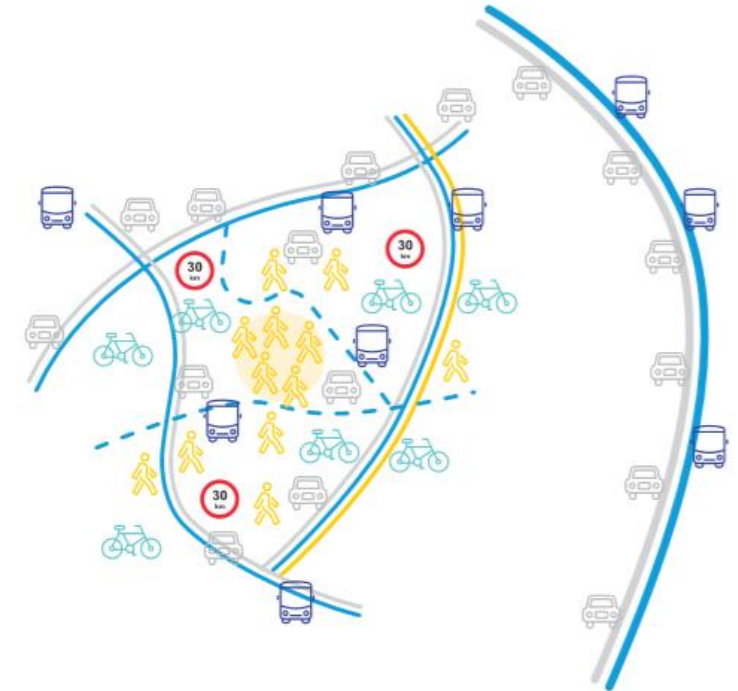
Mazen: grote zones met een diameter van 1 km tot 2,5 km, afgebakend door de Auto PLUS- en Auto COMFORT-wegen

## No move

Verkeerdoorlatende wijken  
Voor iedereen moeilijk bereikbaar



Tegen verkeer beschermde wijken  
Voor alle modi bereikbaar



# DOELSTELLINGEN

- *De leefomgeving verbeteren*
  - *De verkeersoverlast verminderen*
  - *De kwaliteit van de openbare ruimte verbeteren*
  - *De veiligheid van alle verplaatsingswijzen garanderen*
- *De efficiëntie van de netwerken* binnen de mazen **garanderen**

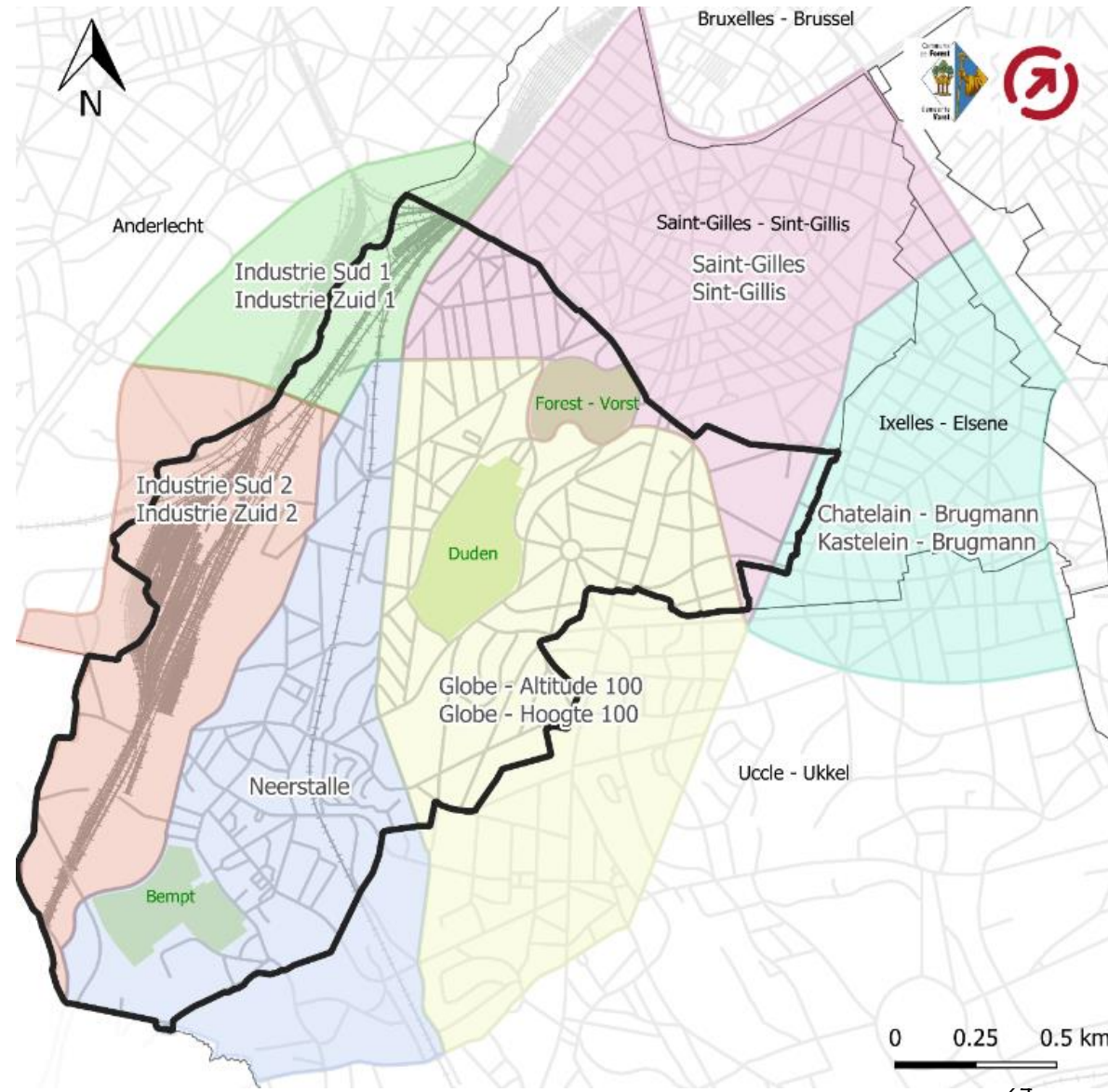
# DE VORSTSE MAZEN

- Vorst = 6 mazen
- 3 onderzochte mazen:
  - Neerstalle
  - Globe (Duden)-Hoogte 100
  - VoorpleinEN

Voor elke maas: synthese van de uitdagingen in de eerste fase van het GemMP

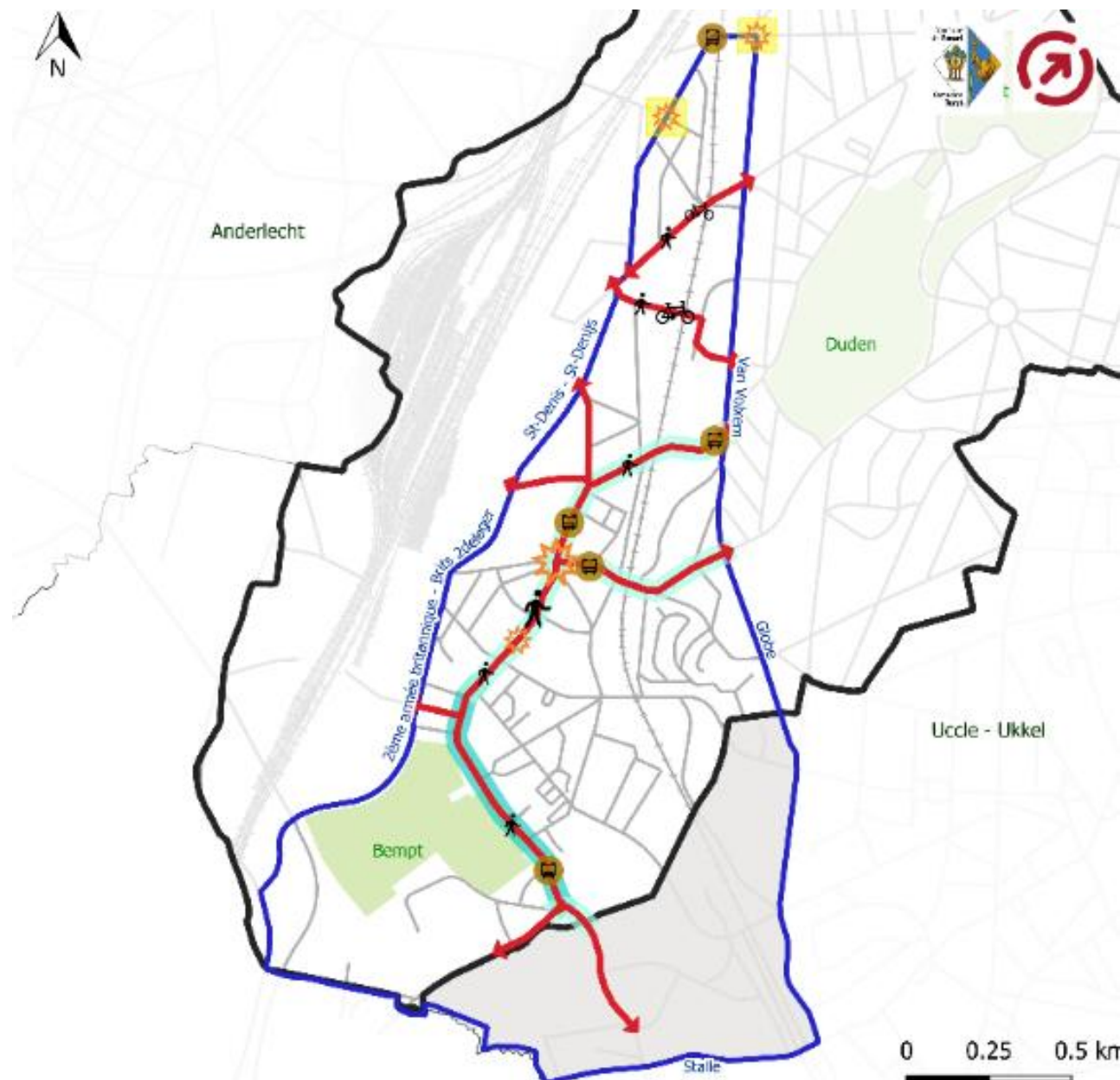
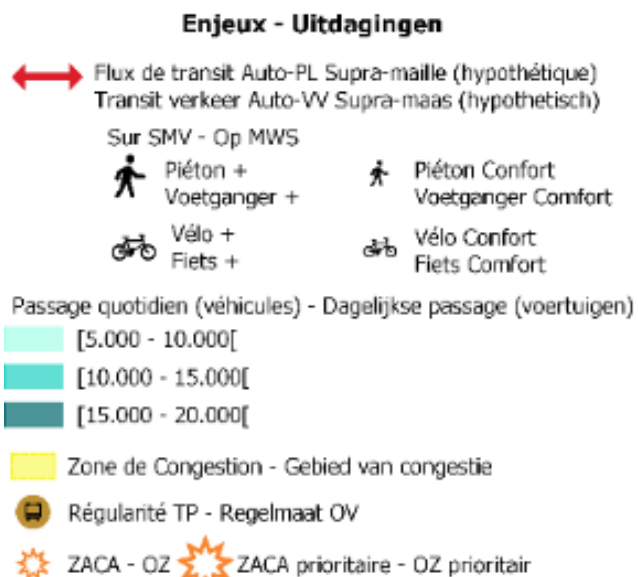
- Belasting en transitverkeer
- Verkeersveiligheid

Mazen 'Neerstalle' en 'VoorpleinEN' maken het voorwerp uit van een Lokaal Mobiliteitscontract (instrument voor het autoluw maken van de mazen).

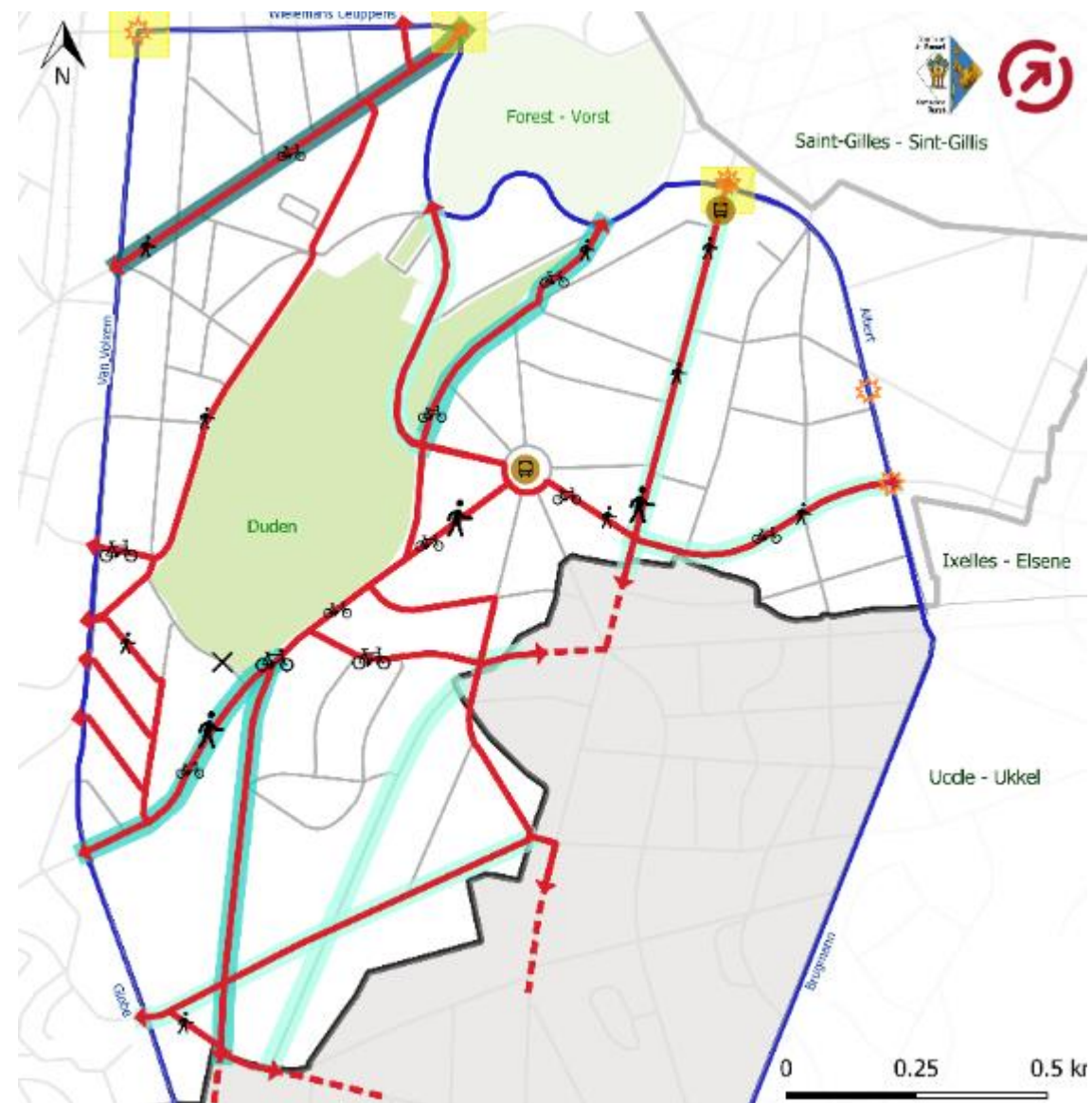
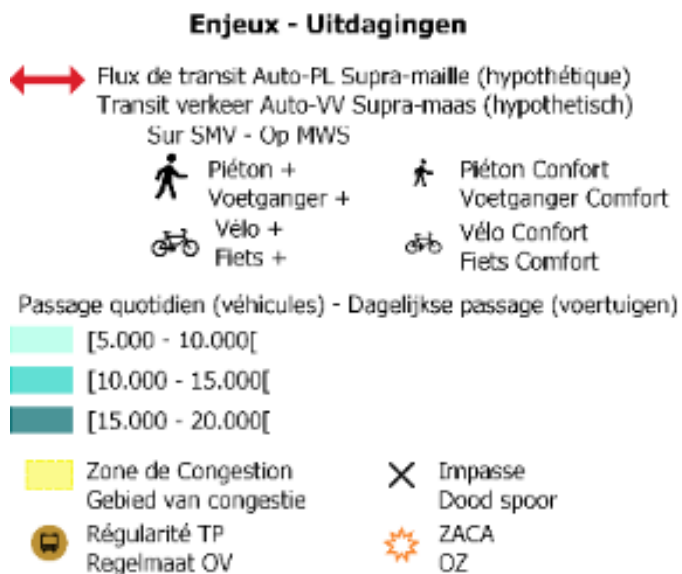




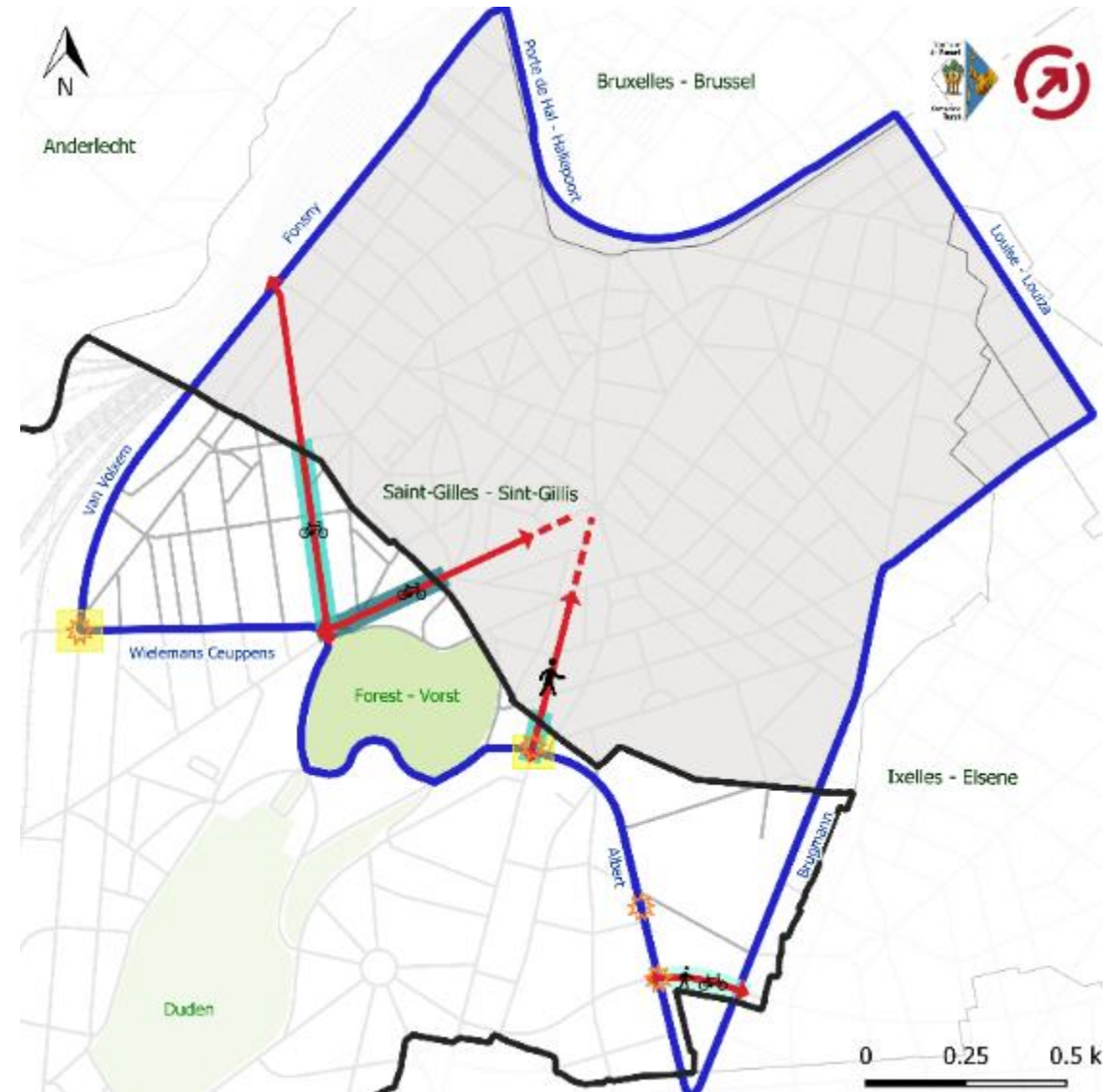
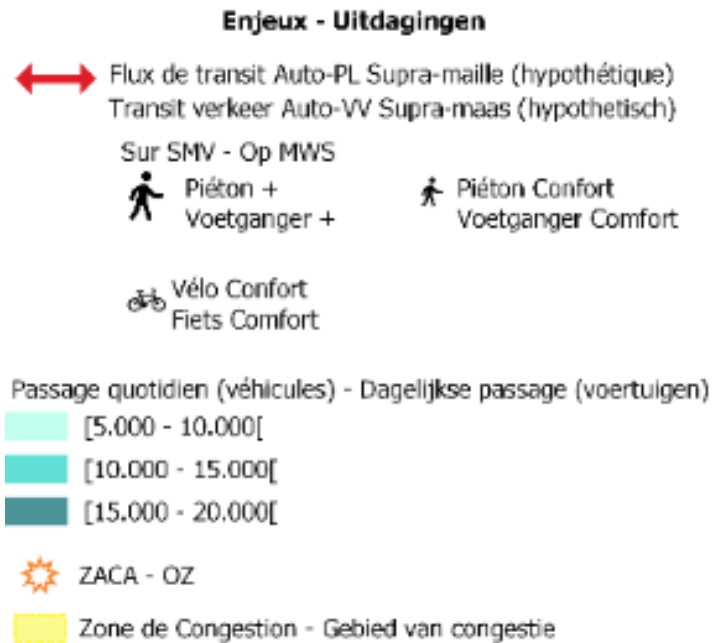
# MAAS 'NEERSTALLE'



# MAAS 'GLOBE - HOOGTE 100'



# MAAS 'VOORPLEINEN'



# ANDERE MAZEN

- Industrie 1 en 2:
  - Grotendeels industrieel
  - Zone in ontwikkeling aan de kant van Wiels (Vorst aan de Zenne) ...
  - Aandacht voor de wegen opgenomen in de structurele voetgangers- en fietsnetwerken (PLUS en COMFORT)
- Kastelein
  - Aandacht voor de wegen op het gemeentelijk grondgebied

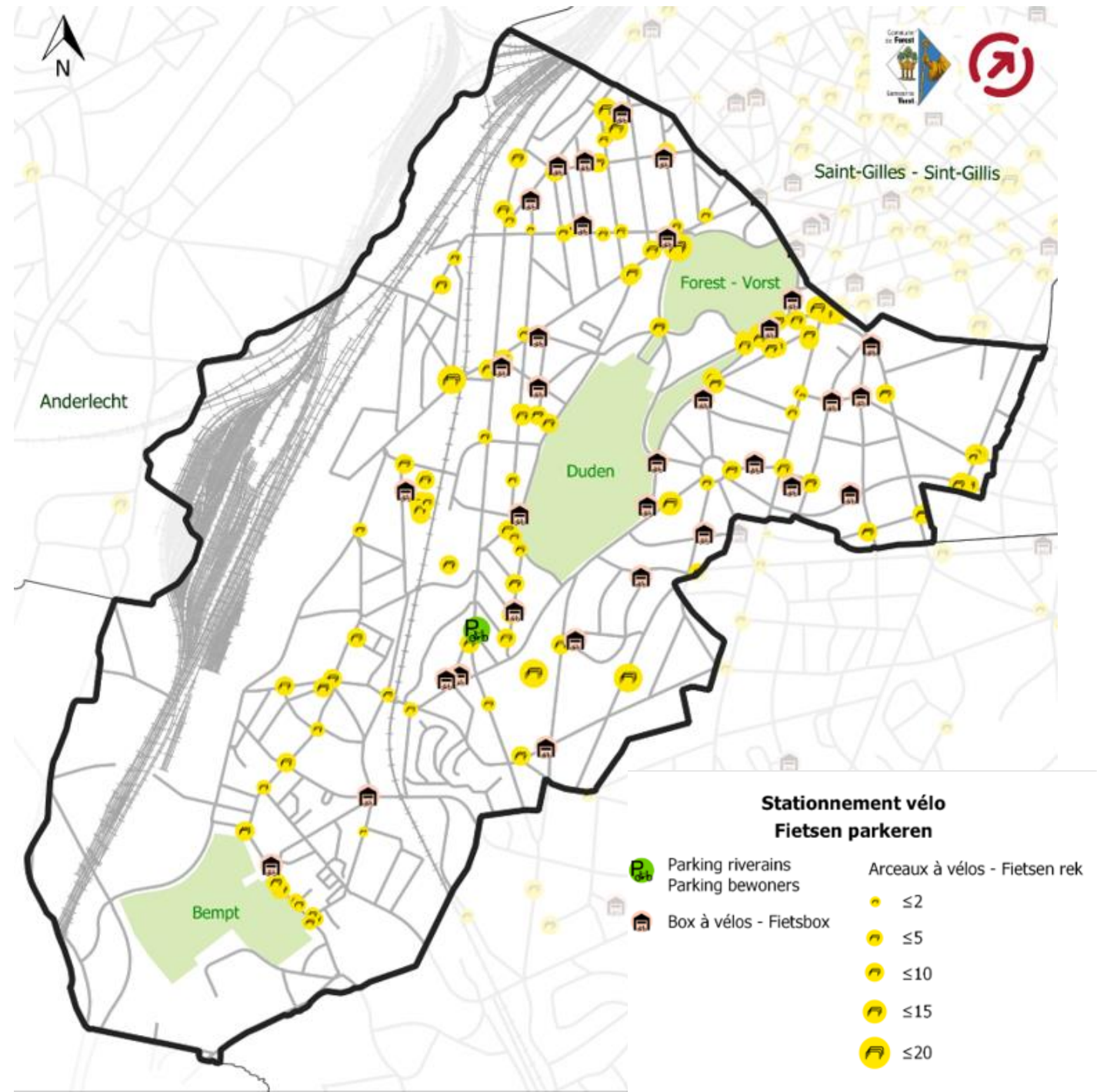
**PIJLER 3 - COMMUNICATIE EN MAATREGELEN VOOR  
SENSIBILISERING EN AANSPORING TOT MULTIMODALITEIT**

## Verschillende doelgroepen op het grondgebied:

- Inwoners, werknemers en bedrijven, klanten en handelaars, bezoekers

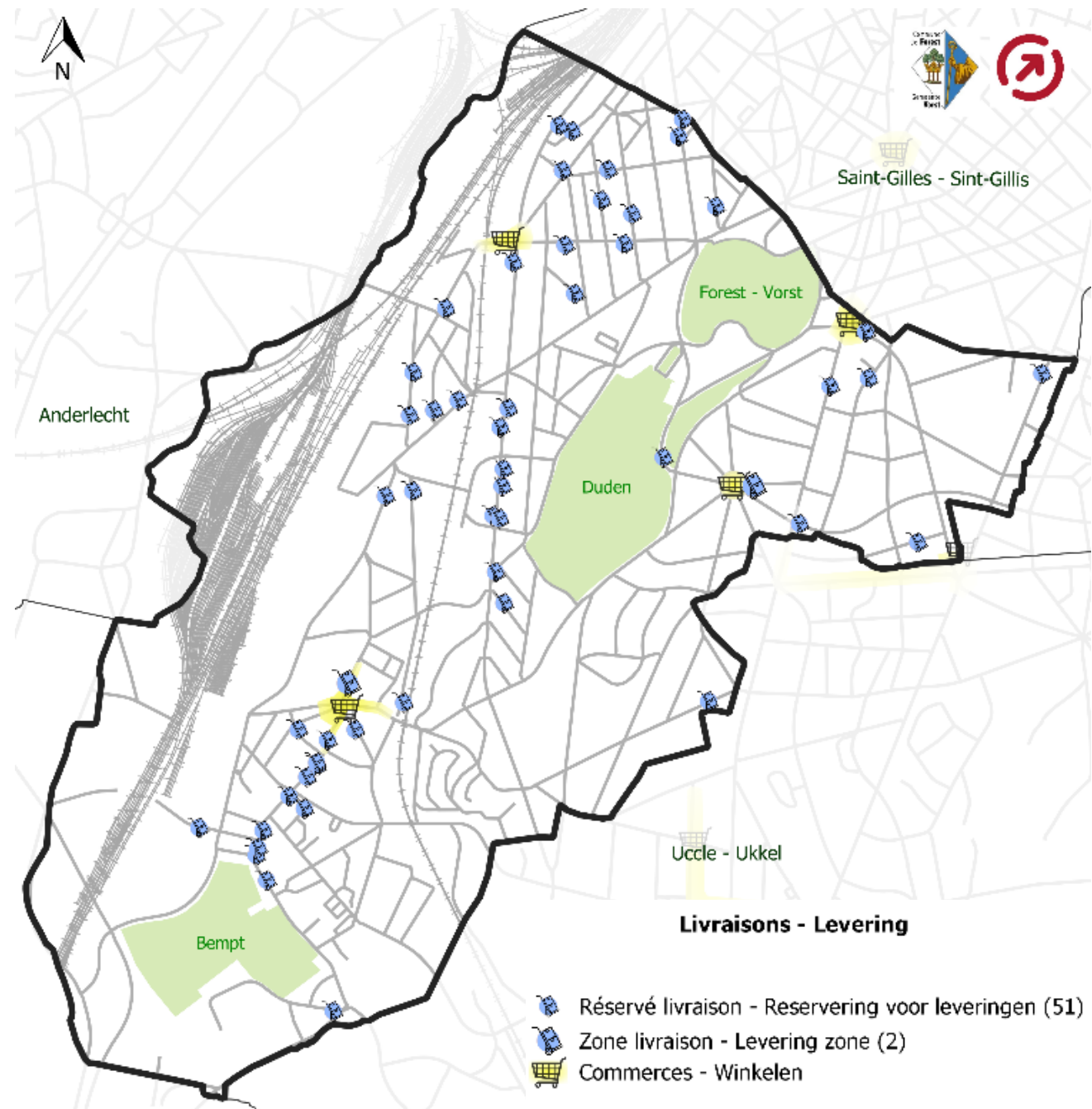
## Reeds tal van instrumenten en diensten uitgewerkt die moeten worden versterkt en uitgebreid:

- Informatie
- Evenementen
- Diensten en voorzieningen
- Vervoersplannen



## Beheer van leveringen:

- Verplaatsingspolen: handelskernen, industriezones
- Plaatsen voorbehouden voor leveringen
- Behoeften en uitdagingen inzake levering (ontwerp van GPAP - Gemeentelijk Parkeeractieplan)



## **PIJLER 4 – PARKEERSTRATEGIE**

Opmerking: de Gemeente beschikt over een ontwerp van GPAP. De belangrijkste vaststellingen zijn opgenomen, indien nodig aangepast in functie van de nieuwe beschikbare gegevens



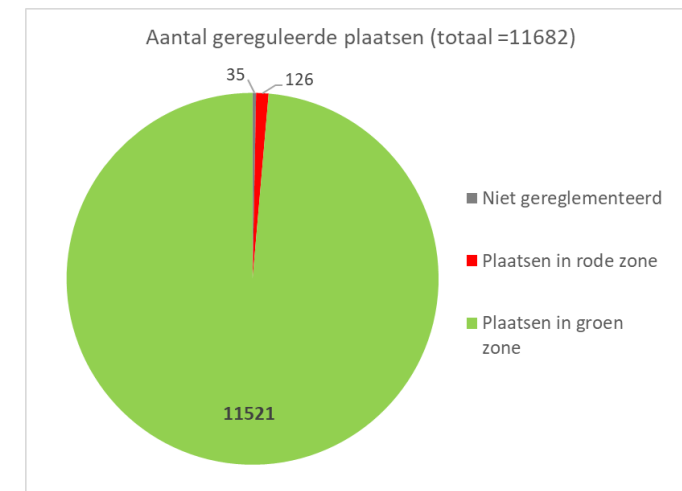
# PARKEERAANBOD

## Op de openbare weg

- > 11.500 plaatsen bijna uitsluitend in een groene zone
- Enkele plaatsen in een rode zone en een speciale zone rond Vorst Nationaal
- Ongeveer 400 voorbehouden plaatsen

## Buiten de openbare weg

- Geen P+R of 'openbare' parking
- 17.000 parkeerplaatsen buiten de openbare weg



### RODE ZONE

🕒 9 tot 13u en 14 tot 18u  
Alle dagen, behalve zon- en feestdagen

🕒 Max. 2u

💶 Betalend: 1u = 1,50€ / 2u = 3€

👤 Gratis en geen tijdslimiet met vrijstellingskaart

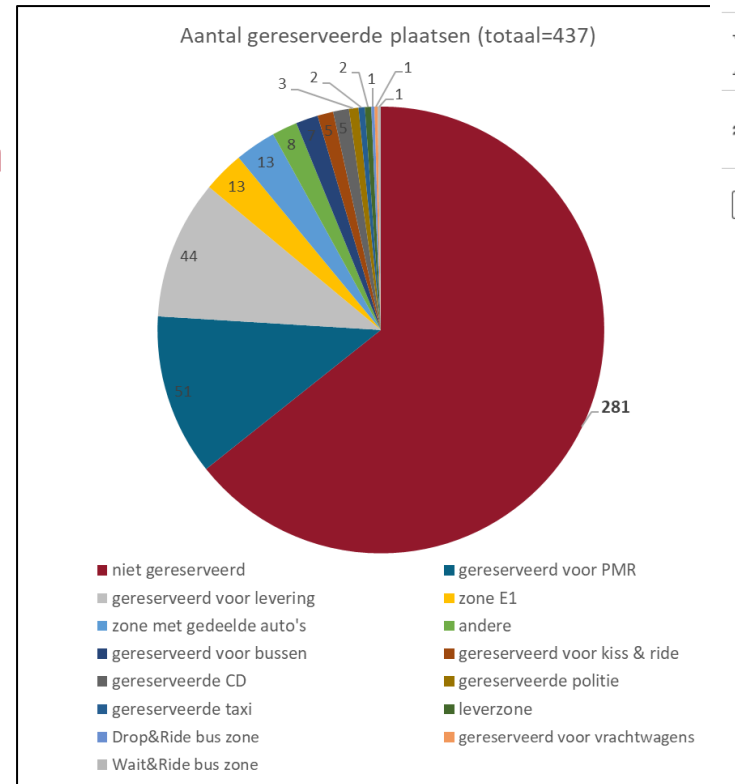
### GROENE ZONE

🕒 9 tot 13u en 14 tot 18u  
Alle dagen, behalve zon- en feestdagen

🕒 Geen tijdslimiet

💶 Betalend: 1u = 1€ / 2u = 2€ / + 1€ per extra uur

👤 Gratis en geen tijdslimiet met vrijstellingskaart



# PARKEERBEHOEFTE EN BELANGRIJKSTE UITDAGINGEN

- Overdag een bezettingsgraad van ~ 70% voor het grondgebied
- 's Nachts een hogere bezettingsgraad (> 80%)
- Belangrijkste vastgestelde uitdagingen (in het ontwerp van GPAP)
  - Het beleid inzake parkeerreglementering aanpassen (deels gerealiseerd)
  - De naleving van de geldende regelgeving op de openbare weg verbeteren
  - Het parkeren voor privégebruikers en alternatieven voor privéwagens optimaliseren
  - Nagaan wat de mogelijkheden zijn voor parkeerplaatsen buiten de openbare weg voor verschillende gebruikers (inwoners, werknemers, ...)
  - Het gemeentelijk beleid in overeenstemming brengen met de gewestelijke voorschriften inzake tarifiering en vrijstelling



## **2/ STRATEGISCHE DOELSTELLINGEN**

# INLEIDING

Ook volgens de 4 pijlers die we eerder zagen

- Pijler 1: Vervoersnetwerken
- Pijler 2: Strategie voor het creëren van autoluwe mazen
- Pijler 3: Communicatie en sensibiliseringsmaatregelen
- Pijler 4: Parkeerstrategie






Op basis van de strategische doelstellingen vastgelegd in het Gewestelijk Mobiliteitsplan

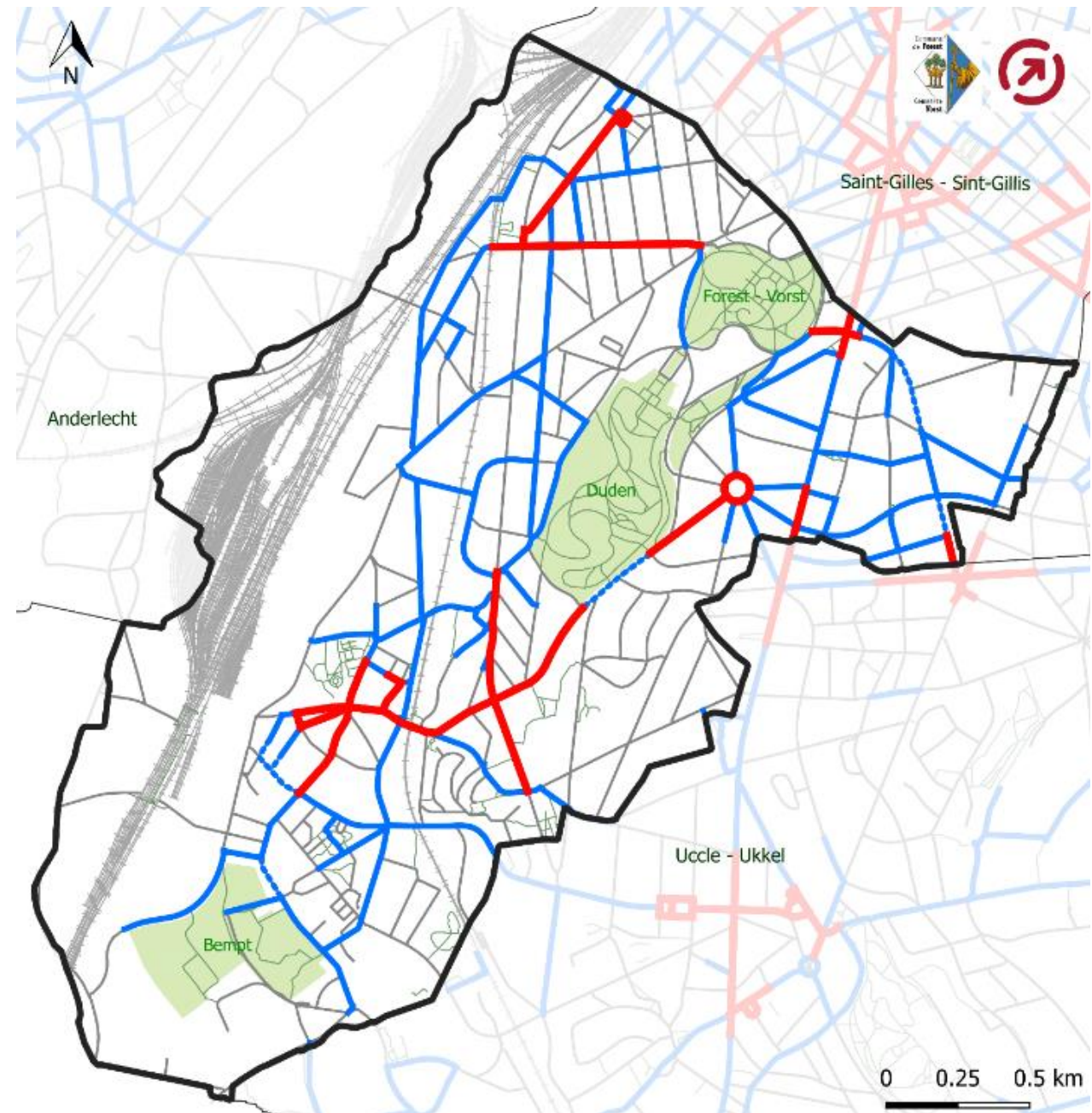
# **PIJLER 1 – VERVOERSNETWERKEN**

# HIËRARCHIE NETWERKEN

## VOETGANGER

### Spécialisation Multimodale des Voiries Multimodale wegen specialisatie

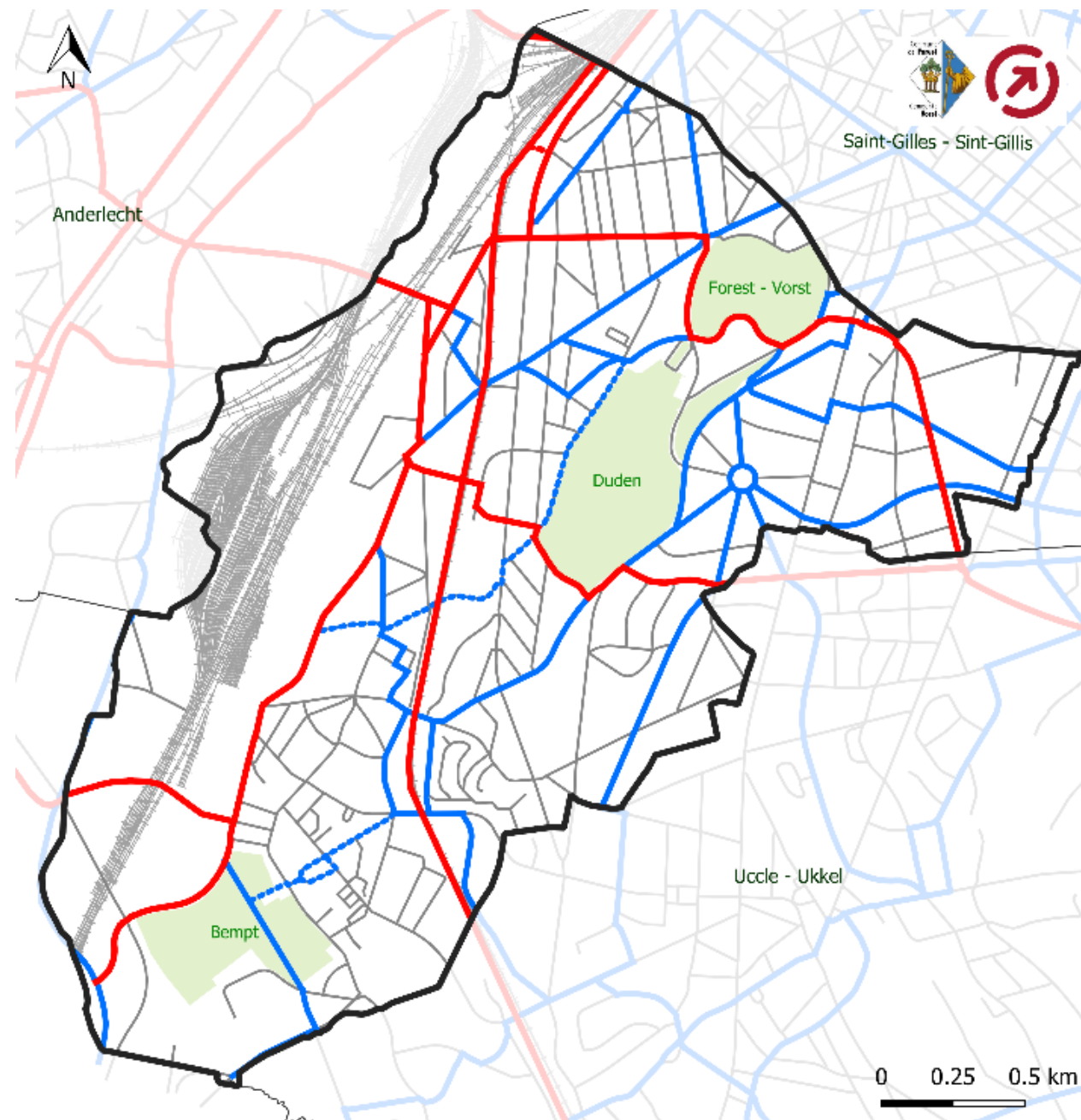
-  Piétons PLUS - Voetgangers PLUS
-  Piétons Confort - Voetgangers Comfort
-  Piétons Quartier - Voetgangers Wijk
-  Nouveau réseau - Nieuw netwerk
-  Voies lentes - Trage wegen



# HIÉRARCHIE NETWERKEN

## FIETS

- Spécialisation Multimodale des Voiries**  
**Multimodale wegen specialisatie**
-  Vélo - Fiets PLUS
  -  Vélo Confort - Fiets Comfort
  -  Vélo Quartier - Fiets Wijk
  -  Nouveau réseau PLUS - Nieuw netwerk PLUS
  -  Nouveau réseau Confort - Nieuw netwerk Comfort

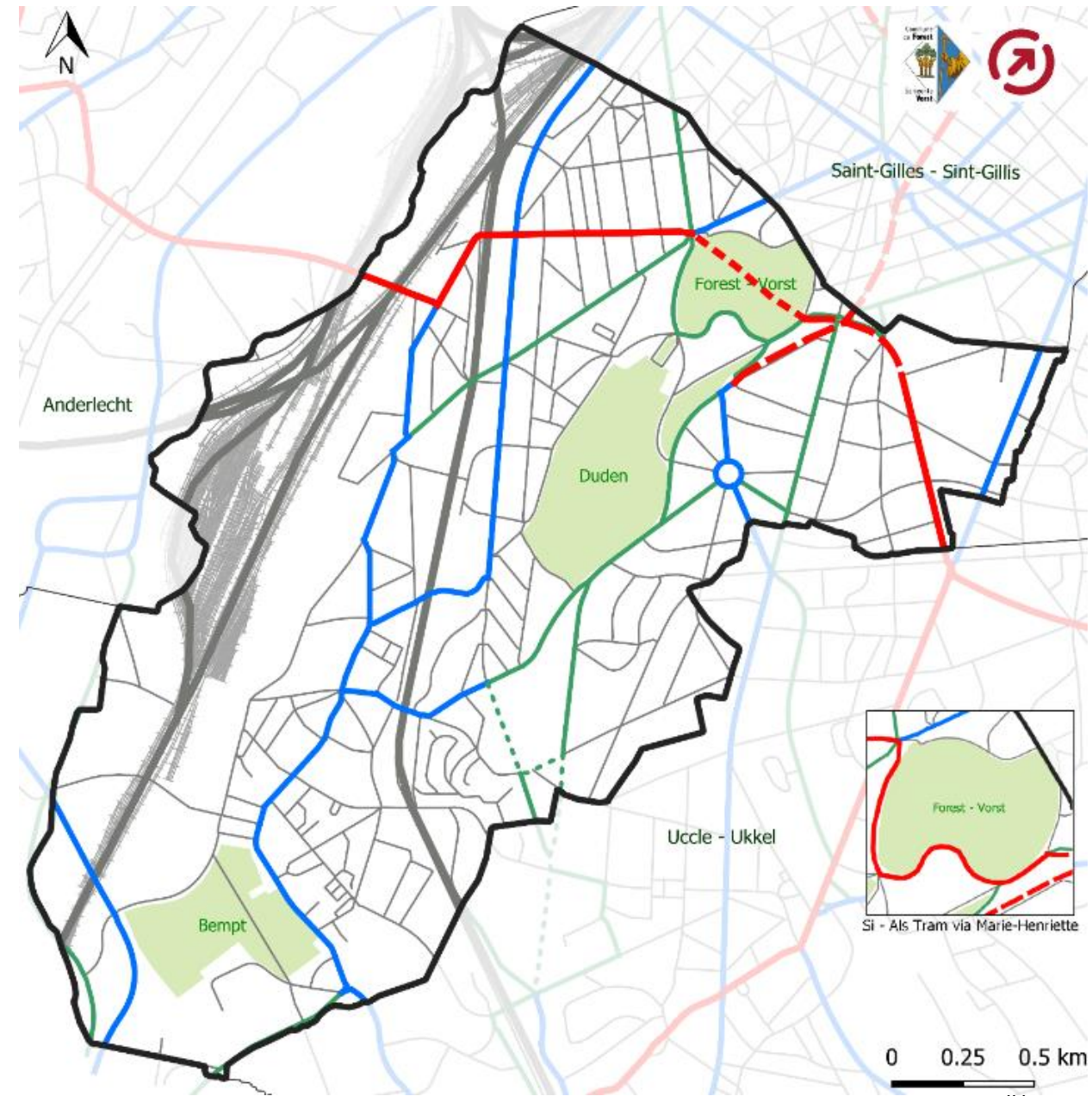




# HIËRARCHIE NETWERKEN

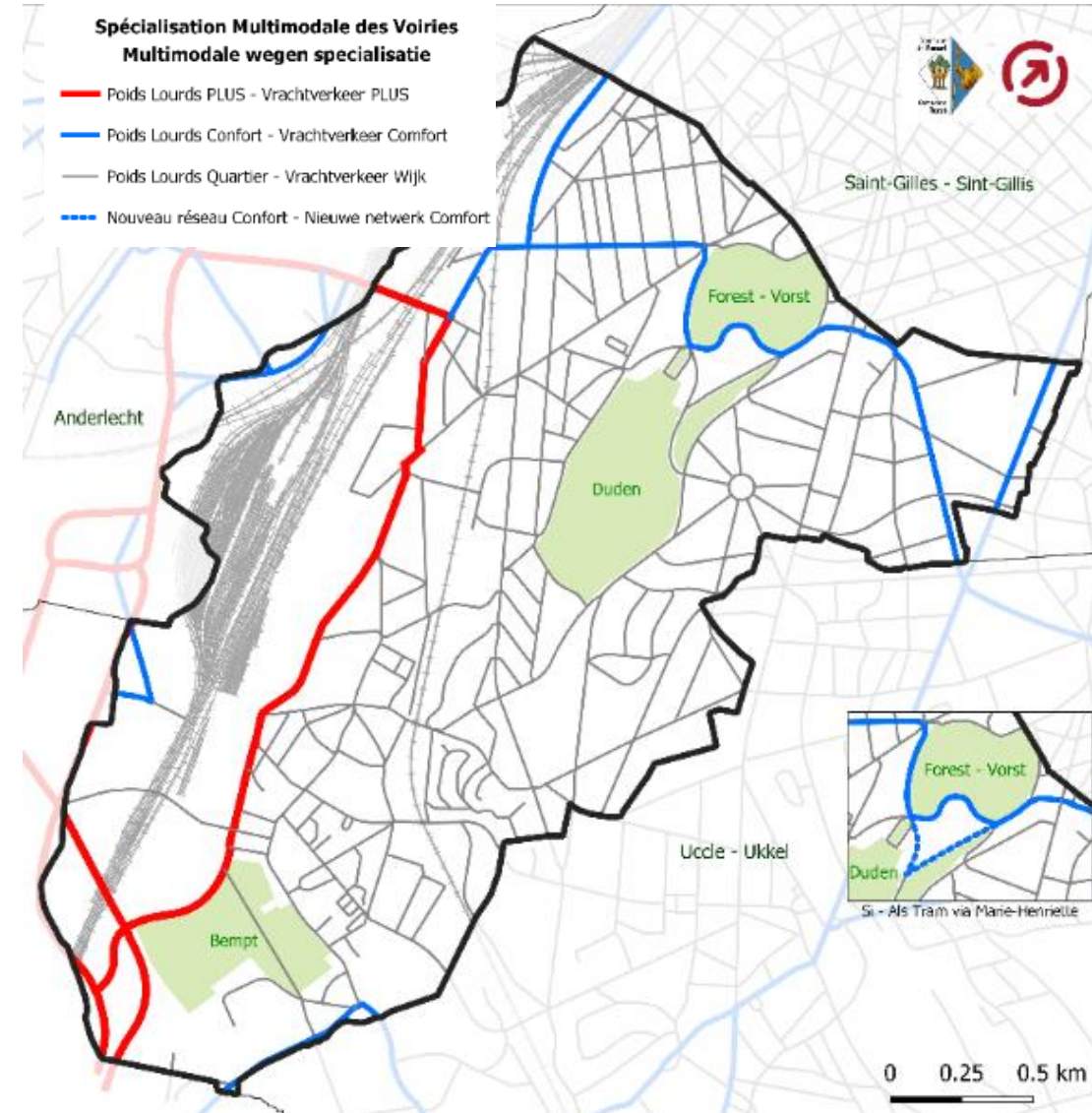
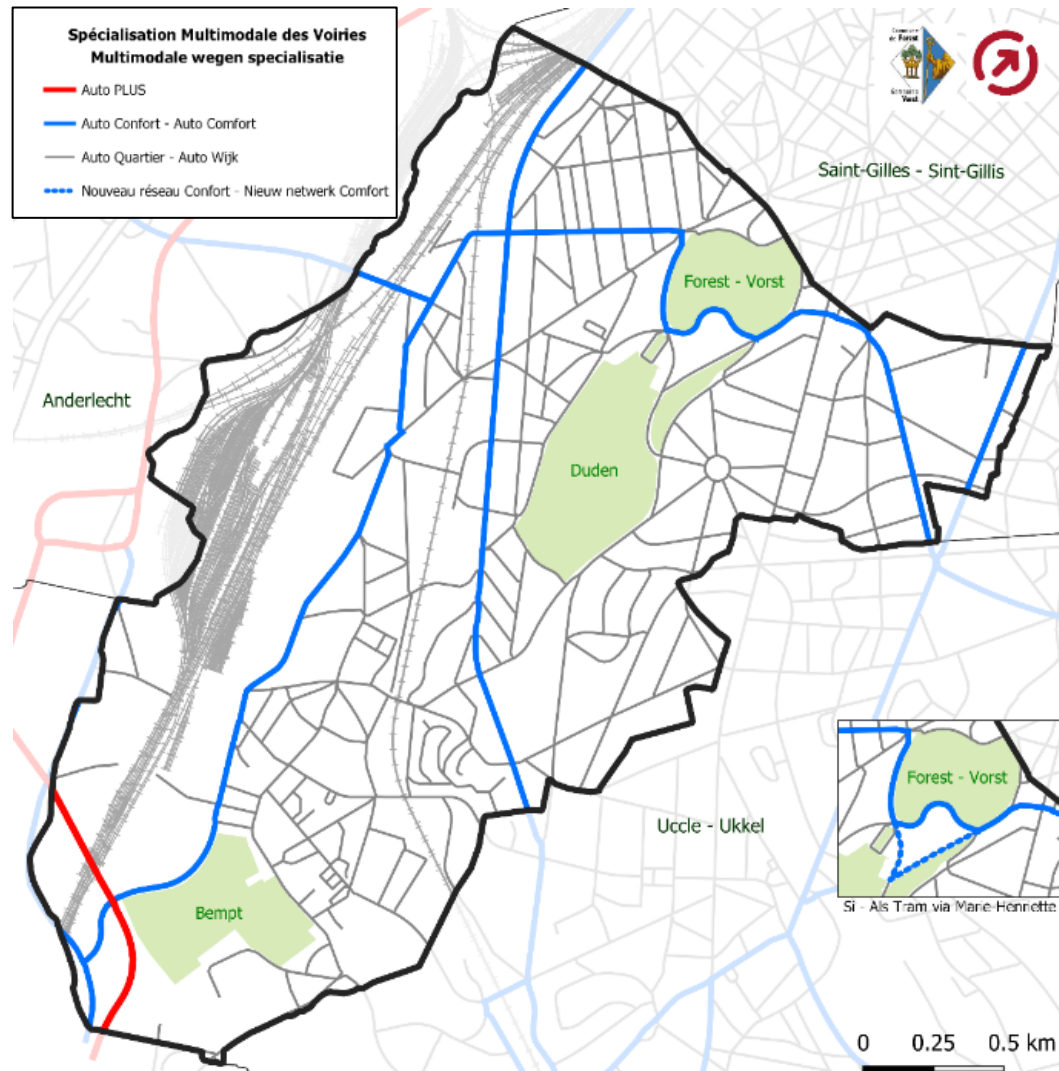
## OPENBAAR VERVOER

- Spécialisation Multimodale des Voiries**  
**Multimodale wegen specialisatie**
- TP - OV PLUS (Chemin de fer - Spoorweg)
  - TP - OV PLUS (en voirie - op de weg)
  - TP - OV PLUS (hors voirie - buiten de weg)
  - TP - OV PLUS (hors voirie, localisation à préciser - buiten de weg, locatie te bepalen)
  - TP Confort - OV Comfort
  - TP Quartier - OV Wijk
  - TP Autres axes - OV Andere wegen
  - Nouveau réseau - Nieuw netwerk



# HIËRARCHIE NETWERKEN

## NETWERKEN AUTO'S EN VRACHTWAGENS

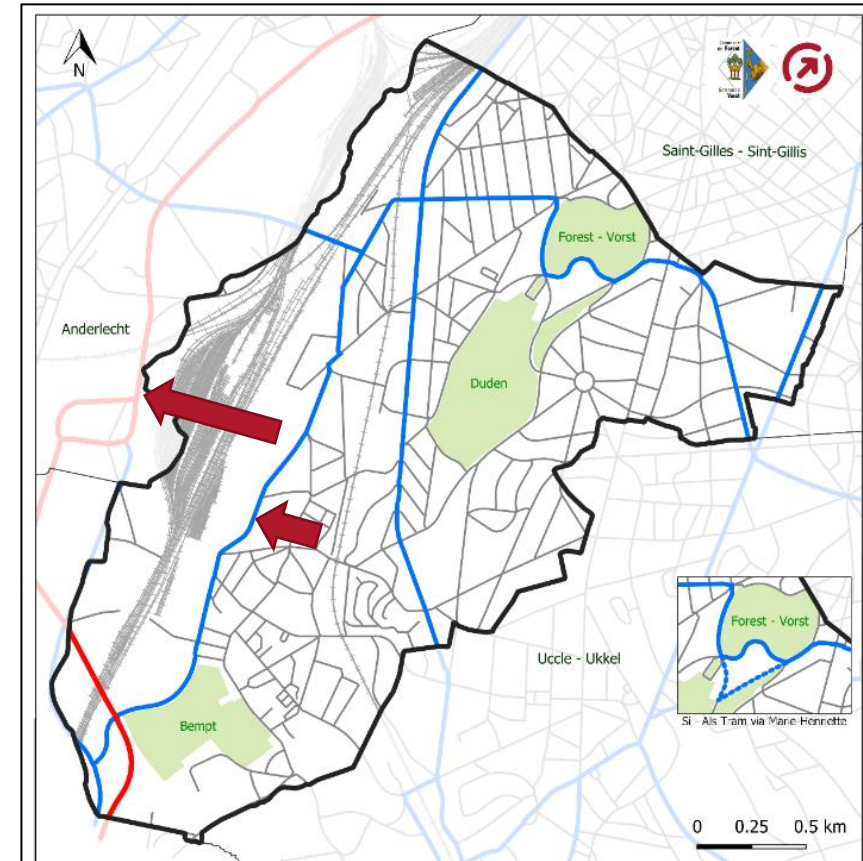


# WERKINGSVOORWAARDEN VAN DE NETWERKEN

- Het Gewestelijk Mobiliteitsplan geeft de krachtlijnen
- Voetgangersnetwerk
  - **PLUS**: het gebruikscomfort verbeteren
  - **COMFORT**: de voetpaden en voetgangersroutes voor iedereen toegankelijk maken
- Fietsnetwerk
  - **PLUS**: de fietsers meer plaats bieden
  - **COMFORT**: alle routes aangeven
- Openbaar vervoersnetwerk
  - **PLUS**: in eigen bedding waar mogelijk
  - **COMFORT**: de knelpunten in termen van regelmaat wegwerken

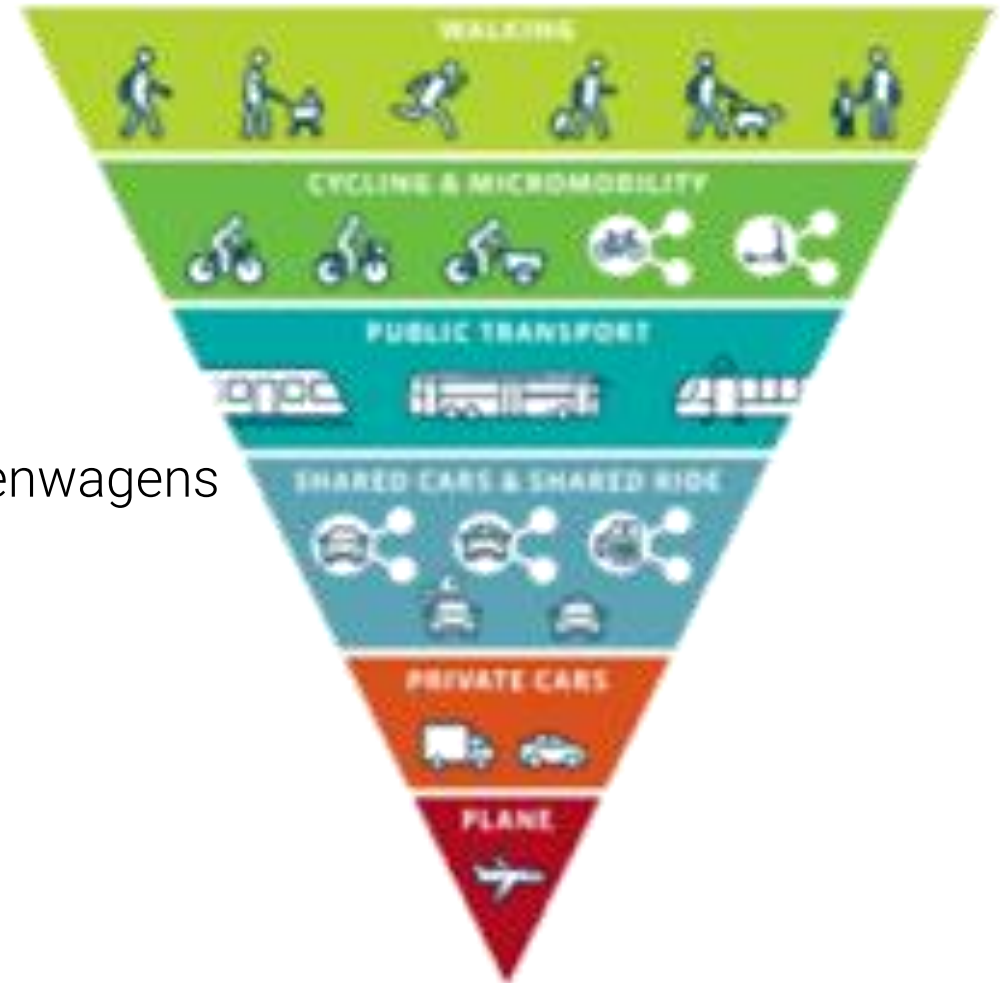
# WERKINGSVOORWAARDEN VAN DE NETWERKEN

- Het Gewestelijk Mobiliteitsplan geeft de krachtlijnen
- Autonetwerk
  - **COMFORT**:
    - Het verkeer dat uit het WIJK-netwerk wordt geweerd zoveel mogelijk opvangen
    - Een deel van het verkeer verplaatsen naar de wegen van het PLUS-netwerk
    - De onveiligheid voor alle verplaatsingswijzen verminderen
    - De verkeershinder voor de omwonenden beperken
- Vrachtwagennetwerk
  - **PLUS / COMFORT**: circulatieruimtes met een aangepaste breedte



# WERKINGSVOORWAARDEN VAN DE NETWERKEN

- Wat als er keuzes gemaakt moeten worden?
  - Op basis van de hiërarchie van de netwerken
    - PLUS > COMFORT > WIJK
  - Op basis van het STOP-principe
    - Stappen > Trappen (Fiets) > OV > Personenwagens en Vrachtwagens
- Wat met de grijze zones?
  - As Gerij - Albert
  - As Britse Tweedelegerlaan – Luttrebrug



# **PIJLER 2 - STRATEGIE VOOR HET CREËREN VAN AUTOLUWE MAZEN**

# ALGEMENE STRATEGIE

## VERWIJDEREN/BEPERKEN HET TRANSITVERKEER

- Het transitverkeer dat door de maas gaat beperken.

*Eenrichting, knip...*

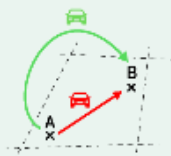


- Beperkte verkeerszones ontwikkelen

*Autoluwe zone (ZBT)*

## HET VOLUME VAN HET LOKALE VERKEER BEHEREN

- De noodzaak om te reizen verminderen. De lokale traffic onder controle houden.



- Circulatieloop opzetten.



- Aandacht houden aan het beheer van goederen naar de maas.

## ONGEVALGEOEELIGE ZONES BEVEILIGEN

## RUSTIGE GEBIEDEN ONTWIKKELEN

- Ongevalgevoelige zones beveiligen

*Volgens hun prioriteit*

- De snelheidslimieten handhaven



- Rustige zones ontwikkelen

*Woonerf, voetgangerszone...*

## PRIORITEIT ZETTEN OP PLUS EN COMFORT NETWERKEN

- Hiërarchie van de verschillende netwerken

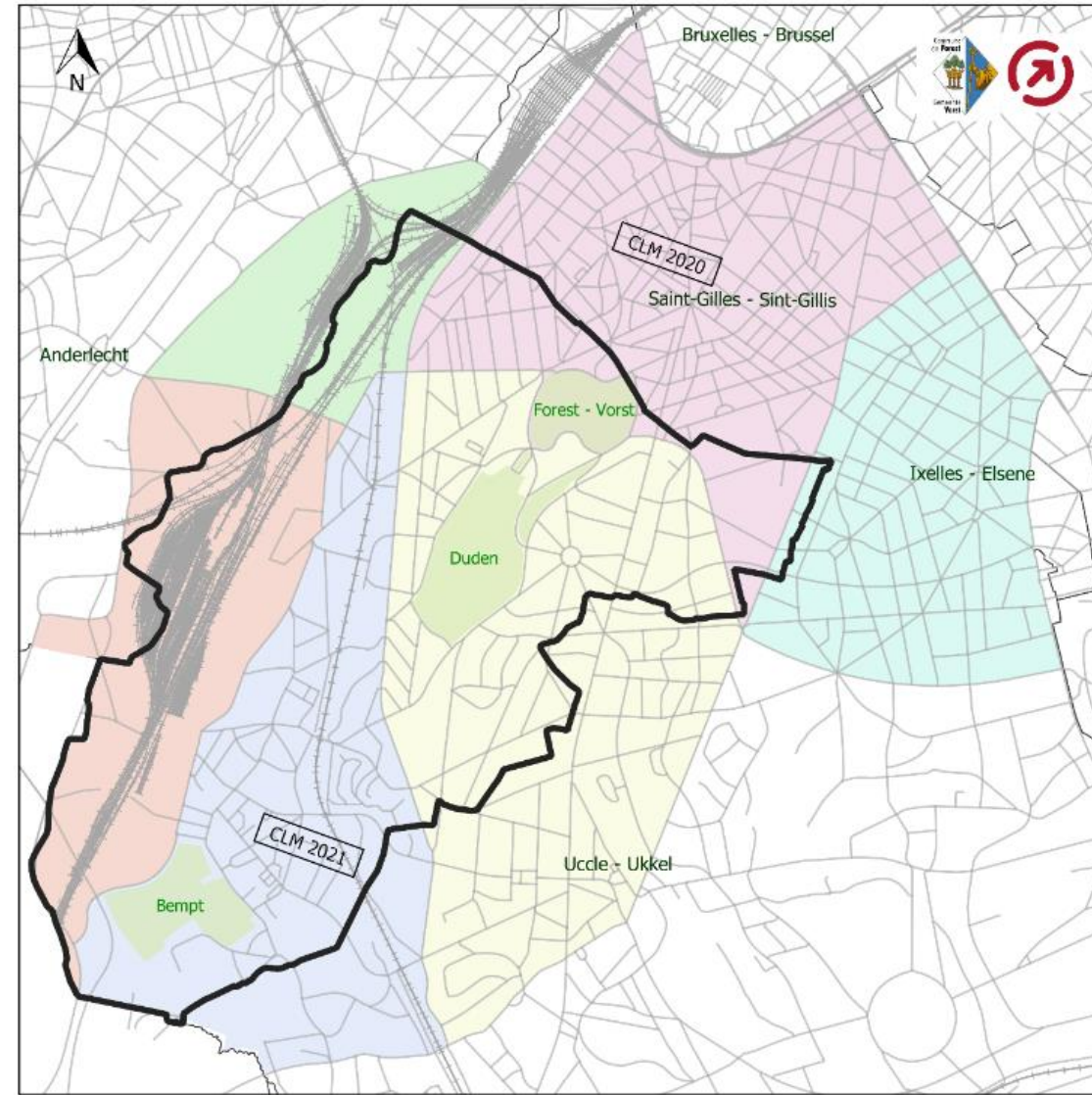
- STOP principe



- Maatregelen voorrang geven aan fiets en voetgangers PLUS en COMFORT netwerken

# PRIORITAIRE PERIMETERS

- Een strategie die in alle mazen moet worden toegepast
- Mazen 'Neerstalle' en 'VoorpleinEN' vallen binnenkort onder Lokale Mobiliteitscontracten (LMC)
- Er moet ook bijzondere aandacht uitgaan naar de maas 'Globe-Hoogte 100'
  - Een specifiek actieplan in het GemMP
  - Participatieve workshops voorzien in juni
- De andere (delen van de) mazen niet vergeten





**PIJLER 3 - COMMUNICATIE EN MAATREGELEN VOOR  
SENSIBILISERING EN AANSPORING TOT MULTIMODALITEIT**

# VERPLAATSINGEN VAN PERSONEN

- De burgers informeren over de verschillende verplaatsingswijzen
- Een gerichte communicatiestrategie uitwerken om de verschillende verplaatsingsmogelijkheden op het grondgebied bekend te maken
- De verschillende mobiliteitsdiensten voor zoveel mogelijk mensen toegankelijk maken
- Van de Gemeente een voorbeeldig gemeentebestuur maken inzake mobiliteit
- De aanwezige actoren op het gemeentelijk grondgebied ondersteunen en aanmoedigen om te streven naar een duurzamere mobiliteit... in het bijzonder de jongeren
- Intermodaliteit (overgaan van de ene verplaatsingswijze naar de andere) vergemakkelijken

# BEHEER VAN LEVERINGEN

- Het verkeer beperken van voertuigen die goederen vervoeren
    - De impact op de openbare ruimte en de verschillende vervoersnetwerken verminderen
    - Het verkeer verminderen en tegelijkertijd de levering waarborgen
  - De handelaars betrekken en ondersteunen
- De mogelijkheden voor het creëren van leveringspunten in de wijken onderzoeken en evalueren
- Een vlotte toegang tot de leveringszones garanderen

## **PIJLER 4 – PARKEERSTRATEGIE**

# STRATEGISCHE DOELSTELLINGEN

Richtlijnen vastgelegd in het Gewestelijk Mobiliteitsplan en maatregelen die reeds zijn vastgelegd in het ontwerp van het Gemeentelijk Parkeeractieplan

Parkeren als instrument om het mobiliteitsgedrag te sturen:

- De ruimte voor parkeren op de openbare weg weer in evenwicht brengen
- De parkeerdruk verminderen via een aangepast gemeentelijk parkeerbeleid
- Parkeren vergemakkelijken voor gebruikers met een toegevoegde waarde (gezondheidswerkers, bouwsector, leveringen aan handelszaken, ...)
- Meewerken aan de uitrol van elektrische laadpalen gepland door het Gewest



# HEBT U SUGGESTIES OF OPMERKINGEN?

Dienst Mobiliteit – Gemeente Vorst

[mobilite@forest.brussels](mailto:mobilite@forest.brussels) / [mobiliteit@vorst.brussels](mailto:mobiliteit@vorst.brussels)