



MILIEUEFFECTENRAPPORT VAN HET
ONTWERP VAN GEMEENTELIJK
MOBILITEITSPLAN VAN VORST

Brussel, 3 november 2021
BEL010494

CSD Ingénieurs Conseils SA
Paepsemiaan 11
1070 Anderlecht
t + Tel 02 340 29 10
f + Fax 02 340 29 19
e bruxelles@csdingenieurs.be

Inhoudsopgave

VOORWOORD	12
1. ALGEMENE INLEIDING	13
1.1 Ontwikkelingskader van dit effectenrapport (MER)	13
1.2 Doelstellingen en structuur van het verslag	13
1.3 Gegevensbronnen	15
1.4 Studiegebied	15
2. PRESENTATIE VAN HET ONTWERP VOOR EEN GEMEENTELIJK MOBILITEITSPLAN	16
2.1 Ontwikkelingskader voor het ontwerp-GMP	16
2.2 Doelstellingen en structuur van het ontwerp-GMP	16
2.3 Presentatie van het actieplan	18
2.4 In kaart brengen van interventies	21
3. ONDERZOEK VAN DE DOELSTELLINGEN VAN HET ONTWERP VAN GEMEENTELIJK MOBILITEITSPLAN IN RELATIE TOT BESTAANDE PLANNEN EN PROGRAMMA'S	28
3.1 Gewestelijke plannen en programma's	28
3.2 Gemeentelijke plannen en programma's	36
4. DIAGNOSE VAN DE BESTAANDE SITUATIE	41
4.1 Sociaal-economische aspecten en materiële goederen	41
4.2 Mobiliteit	47
4.3 Lucht, klimaat en energie;	56
4.4 Stedenbouw, landschap, grondgebruik en onroerend goed	59
4.5 De geluids- en trillingsomgeving	66
4.6 Fauna en flora	71
4.7 Bodem en water	77
4.8 De mens	80
5. VOORZIENBARE TOEKOMSTIGE SITUATIE	82
5.1 Contracten voor duurzame wijken en stadsvernieuwing	82
5.2 Lopende en toekomstige projecten	84
6. EFFECTENBEOORDELING VAN HET ONTWERP-GMP	95
6.1 Methodologische aanpak	95
6.2 Evaluatiebladen per actie	97
6.3 Interacties tussen factoren	317
7. CONCLUSIE	318

7.1	Algemene conclusies over de effecten van het ontwerp-GMP	318
7.2	Samenvatting van de aanbevelingen	320
7.3	Monitoring van de ontwikkeling van de milieukwaliteit	330

Lijst van figuren

Figuur 1: De vier luiken en elk vier krachtlijnen van het ontwerp-GMP (bron: ontwerp-GMP, Traject, maart 2020)	16
Figuur 2: Kaart van ingrepen in het voetgangersnetwerk (bron: ontwerp-GMP, 2021, fase 3)	22
Figuur 3: Overzicht van de interventies voor de aanleg van rustgebieden (bron: ontwerp-GMP, 2021, fase 3)	23
Figuur 4: Kaart van ingrepen op het fietsnetwerk (bron: ontwerp-GMP, 2021, fase 3)	24
Figuur 5: Kaart van ingrepen op het openbaarvervoernetwerk (bron: Ontwerp-GMP, 2021, fase 3)	25
Figuur 6: Kaart van ingrepen op het Autonetwerk (bron: ontwerp-GMP, 2021, fase 3)	26
Figuur 7: Kaart van ingrepen op het vrachtwagenetwerk (bron: ontwerp-GMP, 2021, fase 3)	27
Figuur 8 : Uittreksel van de kaart nr.8 'Het stadsproject' (bron : GPDO, 2018)	29
Figuur 9 : Uittreksel van de kaart nr.6 'Structurerende mobiliteitsnetwerken' (Bron: GPDO, 2018)	30
Figure 10 : Uittreksel van de kaart nr.3 'Groen en blauw netwerk' (Bron: GPDO, 2018)	30
Figuur 11: Ligging van specifieke bestemmingsplannen (BBP) in Vorst (bron: Brugis, 2021)	36
Figuur 12: Mazen aanwezig op het grondgebied van de gemeente Vorst (bron: website van de gemeente Vorst, 2021)	38
Figuur 13: Oude en nieuwe wegenhiërarchie in de maas 'VoorpleinEN', volgens GwMP Iris II (links) en Good Move (rechts)	39
Figuur 14: Samenvatting van de problemen die tijdens de diagnose zijn vastgesteld in de maas 'VoorpleinEN' (bron: LMC VoorpleinEN, mobiliteitsstudie, maart 2021)	39
Figuur 15: Kenmerken van de wijken op het grondgebied (bron: ontwerp-GMP, 2021)	41
Figuur 16: Reizen centra van Vorst (bron: ontwerp-GMP, 2021)	43
Figuur 17 : Lijst van commerciële kernen in Vorst (bron: Brugis, 2021)	45
Figuur 18 : Kaart van lokale identiteitsknooppunten in/bij Vorst (bron: GPDO, 2018)	45
Figuur 19: Voetgangersnetwerk volgens het PAVE (bron: ontwerp-GMP, 2021)	47
Figuur 20: Voetgangersnetwerk zoals gedefinieerd door GoodMove, op basis van de PAVE (bron: Ontwerp-GMP, 2021)	47
Figuur 21: Fietsvoorzieningen en -routes in Vorst (bron: ontwerp-GMP, 2021)	49
Figuur 22: Fietsnetwerk zoals gedefinieerd door GoodMove (bron: ontwerp-GMP, 2021)	49
Figuur 23: Fietsenstallingen in Vorst (bron: Ontwerp-GMP, 2021)	50
Figuur 24: Stations, bus- en tramlijnen in Vorst (bron: ontwerp-GMP, maart 2021)	51
Figuur 25: TP-netwerk zoals gedefinieerd door GoodMove (bron: Ontwerp-GMP, maart 2021)	51
Figuur 26: Autoverkeersstromen (bron: ontwerp-GMP, 2021)	52
Figuur 27: Autonetwerk zoals gedefinieerd door GoodMove (bron: Ontwerp-GMP, 2021)	52
Figuur 28: Kaart van autodeeldiensten in de gemeente en gebieden zonder diensten (bron: ontwerp-GMP, 2021)	53
Figuur 29: Vrachtwagenstromen op het bosbouwnetwerk per type verkeer (bron: ontwerp-GMP, 2021)	54
Figuur 30: Vrachtwagenetwerk zoals bepaald door GoodMove (bron: ontwerp-GMP, 2021)	54

Figuur 31: Modale aandelen in Vorst, zijn buurgemeenten en in het BHG (bron: ontwerp GMP, 2021)	55
Figuur 32: Concentratie zwarte koolstof ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) tijdens de piekuren (bron: Geodata, Leefmilieu Brussel 2020)	56
Figuur 33: In kaart brengen van warmte/koude-eilanden (bron: Leefmilieu Brussel 2020)	57
Figuur 34: Netwerk van oplaadpunten voor elektrische voertuigen in Vorst (bron: charge.brussels, september 2021)	58
Figuur 35: Typologie van het grondgebied van de gemeente Vorst (bron: ontwerp GMP, 2021, gewijzigd door CSD Ingénieurs)	59
Figuur 36: Topografie van de gemeente Vorst (bron: Uittreksel uit het ontwerp-GMP, 2021)	60
Figuur 37: Beschermde gebieden in Vorst (bron: Brugis, 2021)	65
Figuur 38: Multi-blootstellingsgeluidskaart (bron: Geodata, Leefmilieu Brussel, 2020)	67
Figuur 39: Kaart van akoestische zwartepunten, zoom op Vorst (bron: Geodata, Leefmilieu Brussel 2016)	68
Figuur 40: Strategie akoestische comfortzones (bron: Leefmilieu Brussel, 2020)	69
Figuur 41: Percentage vegetatiebedekking (percelen) (bron: Geodata, Leefmilieu Brussel, 2020)	71
Figuur 42: BAF+ waarden (bron: Geodata, Leefmilieu Brussel, 2020)	72
Figuur 43: Groenzones toegankelijk voor het publiek (bron: Geodata, Leefmilieu Brussel 2020)	73
Figuur 44: Straatbomen langs gewestwegen in Vorst (bron: Mobigis, 2021)	74
Figuur 45: Opmerkelijke bomen in Vorst (bron: Brugis, 2021)	74
Figuur 46: Aantal waargenomen diersoorten (bron: Leefmilieu Brussel 2001-2020)	76
Figuur 47: kaart van het bodemtoestand (bron: Geodata, Leefmilieu Brussel 2020)	77
Figuur 48: Oppervlaktewaterkaart (bron: Geodata, Leefmilieu Brussel, april 2021).	78
Figuur 49: Overstromingsgevaarkaart (bron: Leefmilieu Brussel, 2019)	79
Figuur 50: Concentratiezones voor ongevallen (bron: Mobigis, 2021)	80
Figuur 51: Gebrekkige zones in voor het publiek toegankelijke groene ruimten (bron: Geodata, Leefmilieu Brussel, 2020)	81
Figuur 52: Betrokken perimeter door de DWC Abdij (bron: DWC Abdij website)	82
Figuur 53: Interventieperimeter van het DWC Wiels aan de Zenne (bron: website van de gemeente Vorst, 2021)	83
Figuur 54: Kaart van de door de SVC geplande interventies ⁴ (bron: Perspective.Brussels, maart 2021)	84
Figuur 55: Luchtfoto van het projectgebied (bron: GoogleMaps, illus. CSD Ingénieurs)	85
Figuur 56: Sint-Denijsplein (bron: GoogleMaps, sept. 2021)	85
Figuur 57: Brusselsesteenweg, ter hoogte van het Sint-Denijsplein (bron: GoogleMaps, sept. 2021)	85
Figuur 58: Sint-Denijsplein in de bestaande (links) en de toekomstige (rechts) situatie (bron: MER van het herinrichtingsproject, ARIES 2021)	85
Figuur 59: Wijziging van het verkeerspatroon op het Sint-Denijsplein / in de maas van Neerstalle (bron: MER van het EPCF-herontwikkelingsproject, maart 2021)	86
Figuur 60: Luchtfoto van de omtrek van het project	87

Figuur 61: de Neerstalsesteenweg bij de waterstraat (bron: GoogleMaps, oktober 2020)	87
Figuur 62: Ligging van het project "Ilot Barcelona" (bron: Gemeente Vorst en MER voor het project EPCF)	88
Figuur 63: Illustratie van het project van het Twee-oeverspark (bron: Taktyk, 2018)	89
Figuur 64: Illustratie van het gewestelijk fiets-voetgangersproject langs de spoorlijnen in Brussel (bron: Twee-oeverspark)	89
Figuur 65: Illustratie van het voorgestelde park van de Voor-Zenne, de spoorwegonderdoorgang en het Twee-oeverspark (bron: DWC Wiels, 2018)	90
Figuur 66: Park langs de Zenne op Gerijstraat-site (bron: DWC Wiels aan de Zenne-programma, 2018)	90
Figuur 67: Luchtfoto van het getroffen knooppunt (bron: Google Maps, 2021)	91
Figuur 68: Illustratie van de geplande interventies op de as Gerij / Luttrebrug en het kruispunt Wiels-van Volxem, in het kader van SVC4 (bron: gewijzigd definitief programma van de SVC, december 2020)	91
Figuur 69: Voorlopige ontwerpfiiche voor de herinrichting van de toegang tot de De Merodestraat (bron: DWC Wiels aan de Zenne-programma, maart 2018)	92
Figuur 70: Type ingreep voorgesteld voor Merode Street (bron: DWC Wiels aan de Zenne maart 2018, Zeppelin Collective 2017)	92
Figuur 71: Luchtfoto van de perimeter van het MIVB-project (bron: GoogleMaps, ill. CSD Ingénieurs)	93
Figuur 72: Luchtfoto van het projectgebied voor de herinrichting van Schaats-, Delta- en Keerkringenlanen. (bron: Google Maps 2021; illus. CSD Ingénieurs)	94
Figuur 73: Luchtfoto van het actiegebied (bron: ontwerp-GMP, 2021)	98
Figuur 74: Voorbeeld van een steegje -vanaf de abdisstraat (bron: GoogleMaps, sept. 2021)	98
Figuur 75: Voorbeeld van een wandelpad - vanuit Duden Park (bron: GoogleMaps, sept. 2021)	98
Figuur 76: Soorten fietsroutes binnen het gebied Vorst (bron: ontwerp-GMP, 2021)	103
Figuur 77: Voorbeeld van wegmarkeringen - Elsene (bron: ontwerp-GMP. 2021)	103
Figuur 78: Voorbeeld van een monitoring platform - Fixmystreetbrussels (bron: Home page - Fix My Street. 2021)	103
Figuur 79: Luchtfoto van het actiegebied (Bron: ontwerp-GMP)	111
Figuur 80: Luchtfoto van het actiegebied - knooppunt Wiels/Van Volxem (bron: Google Maps, sept. 2021)	111
Figuur 81: Luchtfoto van het actiegebied - knooppunt Albertlaan (prioriteit 1 ZACA) (bron: Google Maps, sept. 2021)	111
Figuur 82: Kaart met de locatie van de huidige Villo! (bron: ontwerp-GMP)	119
Figuur 83: Plaatskaart van de Cambio-diensten (bron: ontwerp-GMP)	119
Figuur 84: Voorbeeld van een mobiliteitsgids voor scholen (voorbeeld Leuzois) (bron: uittreksel uit het GMP)	123
Figuur 85: Luchtfoto van één van de perimeters van de actie - Hoogte 100 (bron: Google Maps, sept. 2021)	123
Figuur 86: Luchtfoto van het actiegebied (gemeentehuis van Vorst) (bron: Google Maps, sept. 2021)	127

Figuur 87: Diagram van de verwachte evolutie van het modale aandeel van de auto volgens de afgelegde afstand (bron: ontwerp-GMP, 2021)	127
Figuur 88: Voorbeeld van gebieden in de directe omgeving van gemeentelijke gebouwen (hier het gemeentehotel) waar de biologische kwaliteit zou kunnen worden verbeterd.	130
Figuur 89: Luchtfoto van het actiegebied (gemeentehuis van Vorst) (bron: Google Maps, sept. 2021)	131
Figuur 90: Diagram van de verwachte evolutie van het modale aandeel van de auto volgens de afgelegde afstand (bron: ontwerp-GMP, 2021)	131
Figuur 91: Luchtfoto van het actiegebied (gemeentehuis van Vorst) (bron: Google Maps, sept. 2021)	135
Figuur 92: Voorbeeld van een bewustmakings- en communicatiedocument (bron: Leefmilieu Brussel)	139
Figuur 93: Voorbeeld van de oprichting van een pedi-bus of fiets-bus (bron: ontwerp-GMP, 2021)	147
Figuur 94: Voorbeeld van een interventielocatie: Neerstalsesteenweg (bron: GoogleMaps, sept. 2021)	161
Figuur 95: Ligging van de aan te leggen projecten en fietspaden (bron: ontwerp-GMP, 2021)	166
Figuur 96: Interventies op het Velo-Comfort-netwerk (in blauw/groen) (bron: ontwerp-GMP, 2021)	171
Figuur 97: Voorbeeld van een school in Vorst - Ecole des Vignobles (bron: GoogleMaps, sept. 2021)	175
Figuur 98: Voorbeeld van een school in Vorst - Mysteriesstraat (bron: GoogleMaps, sept. 2021)	175
Figuur 99: Voorgestelde fasering van de uitvoering van de mazen (bron: ontwerp-GMP, 2021)	179
Figuur 100: Kaart van mogelijke gebieden voor residentiële ontwikkeling (bron: Vorst MMP, 2021)	181
Figuur 101: Voorbeeld van een potentieel woongebied op het COMFORT-voetgangersnetwerk - Deltstraat; waarvoor aan vergunningsaanvraag al gedaan is (bron: GoogleMaps, sept. 2021)	181
Figuur 102: Voorbeeld van een potentiële woonwijk voorzien op het COMFORT voetgangersnetwerk - Bondgenotenstraat (bron: GoogleMaps, sept. 2021)	181
Figuur 103: Voorbeeld van een mobiliteitsbureau in de streek van Grenoble (bron: ontwerp-GMP, sept. 2021)	185
Figuur 104: Voorbeeld van een stalling voor bakfietsen in Leuven (bron: ontwerp-GMP, sept. 2021)	189
Figuur 105: Brugmannlaan (bron: GoogleMaps, sept. 2021)	197
Figuur 106: Zamanlaan (bron: GoogleMaps, sept. 2021)	197
Figuur 107: Luchtfoto van het getroffen gebied	206
Figuur 108: Luchtfoto van het getroffen gebied	219
Figuur 109: Luchtfoto van het betrokken gebied	223
Figuur 110: Fietsnetwerk zoals voorgesteld in het ontwerp-GMP en knooppunten waarop de actie van invloed is (bron: ontwerp-GMP; illus. CSD Ingénieurs)	231
Figuur 111: Luchtfoto van Wiels en het kruispunt Gerij/Luttrebrug (bron: Google Maps, 2021)	236
Figuur 112: Luchtfoto van het Rochefortplein (bron: Google Maps, 2021)	236

Figuur 113: Luchtfoto van het kruispunt Albertlaan / Alsebergsesteenweg (bron: Google Maps, 2021)	236
Figuur 114: Luchtfoto van het actiegebied (bron: Google Maps, 2021; illus. CSD Ingénieurs)	244
Figuur 115: Uittreksel van het autonetwerk aan de wisselaar Drogenbos (bron: Mobigis; illus. CSD Ingénieurs)	244
Figuur 116: Verkeersknooppunten in de gemeente, met inbegrip van de commerciële centra (bron: ontwerp-GMP 2021 - fase 1 - blz. 30)	255
Figuur 117: Kaart van gereguleerde gebieden (groen en rood) in Vorst (bron: ontwerp-GMP 2021 - fase 1 - blz. 112)	266
Figuur 118: Luchtfoto van het actiegebied (bron: GoogleMaps, sept. 2021)	274
Figuur 119: Albertlaan, bij het tramstation (bron: GoogleMaps, sept. 2021)	274
Figuur 120: Albertlaan, bij de kruising met de Molièrelaan (bron: GoogleMaps, sept. 2021)	274
Figuur 121: Interventieperimeter van de actie (in het geel), gelegen op het toekomstige verkeersplan van de wijk Sint-Denijsplein (bron: MER van het heraanlegproject van de openbare ruimte in het hart van Vorst, maart 2021)	280
Figuur 122: Geplande acties binnen het interventiegebied van het 'Watertraject'-project (bron: Watertraject, toelichting, april 2021)	280
Figuur 123: Luchtfoto van het actiegebied (bron: ontwerp-GMP)	284
Figuur 124: Kruispunt tussen de Luttrebruglaan en de Gerijstraat (bron: GoogleMaps, sept. 2021)	284
Figuur 125: Kruispunt tussen de Koningin Maria-Hendrikalaan en het Place Rochefort (bron: GoogleMaps, sept. 2021)	284
Figuur 126: Luchtfoto van het actiegebied (20180315_P2R_Dépliant.pdf - Google Drive, sept. 2021)	286
Figuur 127: Illustratie van het project (bron: ontwerp-GMP, sept. 2021)	286
Figuur 128: Luchtfoto van het actiegebied en alle projecten (bron: ontwerp-GMP, 2021)	290
Figuur 129: Verkeersplan in de maas 'Hoogte 100' (bron: ontwerp-GMP, oktober 2021)	290
Figuur 130: Van de Victor Rousseaulaan tot hoogte 100 (bron: GoogleMaps, sept. 2021)	291
Figuur 131: Toestand van de voetpaden op de Victor Rousseaulaan (bron: GMP-project, oktober 2021)	291
Figuur 132: Luchtfoto van het actiegebied	295
Figuur 133: Alsebergsesteenweg (bron: GoogleMaps, sept. 2021)	295
Figuur 134: Beeld van de geplande heraanleg van de Alsebergsesteenweg door Ukkel, voorzien voor 2023 (bron: Brussel Mobiliteit)	295
Figuur 135: Station Vorst-Zuid (bron: ontwerp-GMP, sept. 2021)	299
Figuur 136: Albertlaan (bron: Google Maps, maart 2021)	299
Figuur 137: Luchtfoto van het actiegebied	303
Figuur 138: Gemarkeerd fietspad op de Van Volxemlaan (bron: CSD Ingenieurs, oktober 2021)	303
Figuur 139: Luchtfoto van het actiegebied	307
Figuur 140: Doorsnede Victor Rousseaulaan - Mysteriesstraat (bron: GoogleMaps, sept. 2021)	307
Figuur 141: Victor Rousseaulaan ter hoogte van de Boergondiëstraat (bron: GoogleMaps, sept. 2021)	307

Figuur 142: Luchtfoto van het actiegebied	312
Figuur 143: De Merodestraat ter hoogte van de kerk van Saint-Antonius (bron: GoogleMaps, sept. 2021)	312
Figuur 144: De Merodestraat (bron: GoogleMaps, sept. 2021)	312
Figuur 145: Luchtfoto van het actiegebied (bron: Google Maps, sept. 2021)	316
Figuur 146: Kruispunt van de Brits Tweedelegerlaan en de Sint-Denijsstraat - voorbeeld van discontinuïteit van fietspaden (bron: Google Maps, sept. 2021)	316

Lijst van foto's

Foto 1: Gemeentehuis (bron: erfgoed.brussels)	62
Foto 2: Sint-Denijskerk (bron: erfgoed.brussels)	62
Foto 3: Abdij van Vorst (bron: erfgoed.brussels)	63
Foto 4: Sint-Augustinuskerk (bron: erfgoed.brussels)	63
Foto 5: Voormalige Wielemans Ceuppens Brouwerij, 1931 (bron: erfgoed.brussels)	64
Foto 6: Joseph Marien Stadion (bron: erfgoed.brussels)	64
Foto 7: Illustratie van het project op de site van de abdij van Vorst (bron: ABY.Brussel, 2021)	87
Foto 8: Nieuwe toegang tot het station Vorst-Oost vanaf de Jean-Baptiste Vanpéstraat (MER voor de EPCF-herontwikkelingsproject, ARIES 2021)	88
Foto 9: Voorbeeld van een stedelijke wadi (bron: DWC Wiels aan de Zenne maart 2018)	92
Foto 10: Kruising tussen Globe / V. Rousseau (bron: Google Maps, maart 2021)	93
Foto 11: Toegangsweg naar het Bemtpark vanaf de Neerstalsesteenweg nr. 259 (bron: GMP project, 2021)	171
Foto 12: Voorbeeld van een mobiliteitsdienst - het Point Vélo in Brussel-Centraal, dat reparatie- en informatiediensten combineert (bron: cyclo.org)	185
Foto 13 : Voorbeeld van een fietsenberging met een groendak (bron : zenzo.dk, 2021)	192
Foto 14: Luttrebruglaan (bron: GoogleMaps, sept. 2021)	193
Foto 15: Neerstalsesteenweg, bij het Bemtpark (bron: GoogleMaps, sept. 2021)	193
Foto 16: W. Ceuppenslaan (bron: Google Street View, maart 2021)	206
Foto 17: De omgeving van Vorst-Nationaal (bron: Google Maps, maart 2021)	210
Foto 18: Toegangsweg naar het station van Vorst-Oost (bron: CSD Ingénieurs, oktober 2021)	214
Foto 19: Brusselsesteenweg, langs het Dudenpark (bron: Google Maps, 2021)	214
Foto 20: Voorbeeld van een "Finse piste", in Louvain-La-Neuve (bron: UCL Service des sports)	218
Foto 21: Fietsmarkeringen op de Koningin Maria-Hendrikalaan (bron: Google Maps, 2021)	219
Foto 22: De Merodestraat (bron: Google Maps, 2021)	223
Foto 23: Niet van gescheiden fietspaden voorzien gedeelte op de Brits Tweedelegerlaan / Sint-Denijsstraat (bron: Google Maps, 2021)	227
Foto 24: Kruispunt Abdissen / Brits Tweedelegerlaan (bron: Google Street View, 2021)	231
Foto 25: Knooppunt Albert / Berkendael (bron: Google Street View, 2021)	231
Foto 26: Toegang tot de 'Parking Audi', gelegen aan de Abdissenstraat (bron: Google Maps, juni 2017)	235

Foto 27: P+R Ceria (bron: www.parkandride.brussels , 2021)	240
Foto 28: Ingang van de P+R Stalle (bron: Google Street View, april 2021)	240
Foto 29: Voorbeeld van fietsparkeren bij station Vorst Oost (bron: CSD Ingénieurs, oktober 2021)	248
Foto 30: Eerste schoolstraat ingehuldigd in Vorst in 2019 – Mysteriestraat - Parkschool en Instituut Sint-Denijs (bron: gemeente Vorst)	270
Foto 31: Voorbeeld van een schoolstraat in Brussel (bron: gemeente Sint-Pieters-Woluwe)	270
Foto 32: Brusselsesteenweg, tussen de toegangsweg naar het station Vorst-Oost en de Abdissenstraat (bron: Google Maps, mei 2019)	280
Foto 33: Nieuwe toegang tot het station Vorst-Oost vanaf de Jean-Baptiste Vanpéstraat (bron: MER van het herinrichtingsproject van de openbare ruimtes van het hart van Vorst, ARIES 2021)	299
Foto 34: Stoep op Rousseaulaan (bron: Ontwerp-GMP, maart 2021)	308
Foto 35: Stoep op Globelaan (bron: Ontwerp GMP, maart 2021)	308

Lijst van tabellen

Tabel 1: Sociaaleconomische kenmerken van de bosbevolking (bron: ontwerp-GMP, 2021)	42
Tabel 2: Milieugebieden en analysecriteria	96
Tabel 3: Samenvatting van de aanbevelingen	320

VOORWOORD

CSD Ingénieurs Conseils bevestigt hierbij dat zij haar mandaat met de nodige zorgvuldigheid heeft uitgevoerd. De resultaten en conclusies zijn gebaseerd op de huidige stand van kennis zoals uiteengezet in het verslag en zijn verkregen in overeenstemming met erkende industriële normen.

CSD baseert zich op de vooronderstelling dat:

- de opdrachtgever of door de opdrachtgever aangewezen derden juiste en volledige informatie en documenten hebben verstrekt voor de uitvoering van het mandaat,
- de resultaten van zijn werk niet gedeeltelijk zullen worden gebruikt,
- zonder toetsing, zullen de resultaten van haar werkzaamheden niet voor andere dan de overeengekomen doeleinden worden gebruikt, noch worden getransponeerd naar gewijzigde omstandigheden.

Indien niet aan deze voorwaarden wordt voldaan, is CSD jegens de opdrachtgever niet aansprakelijk voor de daaruit voortvloeiende schade.

Indien een derde de resultaten van de werkzaamheden gebruikt of daarop beslissingen baseert, aanvaardt CSD geen aansprakelijkheid voor enige directe of indirecte schade die daaruit zou kunnen voortvloeien.

1. ALGEMENE INLEIDING

1.1 Ontwikkelingskader van dit effectenrapport (MER)

Dit milieueffectenrapport (MER) wordt opgesteld in het kader van de ontwikkeling van het nieuwe Gemeentelijke Mobiliteitsplan (hierna 'ontwerp-GMP') voor de gemeente Vorst.

De opstelling van dit rapport wordt gerechtvaardigd door het feit dat het ontwerp-GMP een plan of programma is in de zin van Richtlijn 2001/42/EC van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2001 betreffende de beoordeling van de milieueffecten van bepaalde plannen en programma's (artikelen 2 en 3). De Europese Richtlijn 2001/42/EC, omgezet in Brusselse wetgeving in de ordonnantie van 18 maart 2004 « betreffende de milieueffectenbeoordeling van bepaalde plannen en programma's »¹, vereist dat een milieubeoordeling wordt uitgevoerd voor plannen en programma's die van aard zijn aanzienlijke effecten te hebben op het milieu, teneinde een hoog niveau van milieubescherming te waarborgen en bij te dragen tot de integratie van milieuoverwegingen in de voorbereiding en vaststelling van plannen en programma's.

Het ontwerp van gemeentelijk mobiliteitsplan moet vergezeld gaan van een milieueffectenrapport, zoals bepaald in artikel 15 van de ordonnantie van 26 juli 2013, "voor de elementen die niet gedekt zijn door het milieueffectenrapport van het gewestelijk mobiliteitsplan bedoeld in artikel 8, § 2".

Wanneer een milieubeoordeling vereist is, moet deze worden uitgevoerd tijdens de voorbereiding van het plan of programma en voordat het wordt vastgesteld of aan de wetgevings- of regelgevingsprocedure wordt onderworpen (artikel 8 van de ordonnantie van 18 maart 2004). Hoewel gestroomlijnd, moet de inhoud van het MER de informatie opgesomd in bijlage C van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening (BWRO) bevatten.

1.2 Doelstellingen en structuur van het verslag

Een « milieueffectenrapport » (MER) over plannen of programma's is een studie van de milieugevolgen die kunnen worden verwacht als gevolg van de uitvoering van een strategisch of regelgevend plan of programma, een officieel document waarin richtlijnen worden gegeven voor de totstandbrenging van nieuwe wijken, gebouwen, enz. Of, in dit geval, de uitvoering van acties gericht op het plannen van duurzame mobiliteit op het gemeentelijk grondgebied, in overeenstemming met het Gewestelijk Mobiliteitsplan (GwMP) dat bekend staat als 'Good Move'.

Deze gevolgen, die 'effecten' worden genoemd, hebben betrekking op de verschillende parameters van ons milieu in ruime zin, d.w.z. of het nu gaat om fysieke (b.v. bodem, water, lucht, geluid, natuurlijk en gebouwd erfgoed, enz.), sociaal-economische (b.v. effecten op de bevolking) of culturele (b.v. stadsontwerp) parameters.

Het doel van het MER in de ruimste zin van het woord is de verschillende belanghebbenden een deskundig en onafhankelijk denkproces te bieden, zodat zij met kennis van zaken kunnen deelnemen aan het proces van ontwikkeling van en besluitvorming over het ontwerpplan.

In het MER worden de milieueffecten van het ontwerp-GMP geanalyseerd aan de hand van een analyse van verschillende tijdshorizonten:

- analyseert de geschiktheid van het ontwerp-GMP voor de belangrijkste strategische doelstellingen van andere gewestelijke of gemeentelijke plannen die betrekking hebben op de gemeente Vorst;

¹ Ordonnantie van 18 maart 2004: <http://www.ejustice.just.fgov.be/eli/ordonnantie/2004/03/18/2004031136/justel>

- analyse van de plannen waarop het GMP van invloed is ;
- identificatie van de gemeenschappelijke uitdagingen op de verschillende milieugebieden, door analyse van de bestaande situatie en de referentiesituatie;
- beoordeling van de effecten van het ontwerp-GMP in de referentiesituatie, teneinde te analyseren in hoeverre het een bevredigende of toereikende oplossing biedt voor de geconstateerde problemen;
- analyse van de milieueffecten (positief, negatief of neutraal) van elke actie die in het ontwerp-GMP wordt voorgesteld, op basis van een analyseschema.

De rol van dit MER is ook om :

- Geef aan welke middelen de gemeente ter beschikking heeft gesteld om de situatie te verhelpen, of constateer dat dergelijke middelen niet voorhanden zijn;
- Aanbevelingen doen om de geplande acties in het ontwerp van Gemeentelijk Mobiliteitsplan te verbeteren en negatieve effecten te verzachten;
- Voorstellen en analyseren van alternatieven;

De methodologie die is gebruikt voor de effectbeoordeling van het ontwerp-GMP en het studiegebied wordt hieronder uiteengezet in het hoofdstuk 'Effectenbeoordeling'.

Dit MER is als volgt opgebouwd:

- **Hoofdstuk 1:** Algemene inleiding ;
- **Hoofdstuk 2:** Presentatie van het ontwerp-GMP: het kader voor de opstelling ervan, de structuur, de doelstellingen en het ontwerp-actieplan, alsmede de overwogen alternatieven;
- **Hoofdstuk 3:** Evaluatie van de doelstellingen van het ontwerp-GMP in relatie tot bestaande of lopende plannen en programma's ;
- **Hoofdstuk 4:** Diagnose van de bestaande situatie op het grondgebied van de gemeente Vorst in de verschillende milieudomeinen om de belangrijkste uitdagingen ervan in kaart te brengen.
- **Hoofdstuk 5:** Presentatie van de voorzienbare toekomstige situatie van het grondgebied van de gemeente Vorst (lopende of toekomstige programma's en projecten) ;
- **Hoofdstuk 6:** Analyse van de effecten van het ontwerp-GMP en analyse van de interacties tussen factoren. Dit hoofdstuk bevat de presentatie van de methodologische aanpak die voor de beoordeling is gebruikt.
- **Hoofdstuk 7:** Conclusies, samenvatting van de aanbevelingen.

1.3 Gegevensbronnen

De beschrijving van de bestaande situatie binnen het studiegebied is gebaseerd op :

- een voorafgaande diagnose uitgevoerd in het kader van de voorbereiding van het ontwerp-GMP in 2020-2021 en het lokale mobiliteitscontract (LMC) voor de maas 'VoorpleinEN' (die de gemeenten Sint-Gillis en Vorst doorkruist) ;
- de diagnose uigevoerd in het kader van de evaluatie van een herontwikkelingsproject in het hart van Vorst (wijk rond het Sint-Denijsplein) en het programma van een stadsvernieuwingscontract (SVC) of Duurzame Wijkcontracten ;
- een diepgaande thematische analyse door het studieteam op basis van veldobservatie en kartering.

Ook de overheidsinstanties werden geraadpleegd om informatie in te winnen over lopende en toekomstige projecten en programma's in de gemeente.

Voor specifieke verwijzingen naar elk milieugebied verwijzen wij de lezer naar de hoofdstukken 2 en 4 van dit verslag, met inbegrip van de legenda's en voetnoten.

1.4 Studiegebied

Aangezien het ontwerp-GMP zich uitstrekt over het grondgebied van de gemeente Vorst, bestrijkt dit rapport hetzelfde studiegebied voor de beoordeling van de milieueffecten van het ontwerp-GMP. Voor de mobiliteits- en sociaal-economische analyses in verband met de buurgebieden wordt het geografisch studiegebied zo nodig uitgebreid tot buiten de gemeentegrenzen.

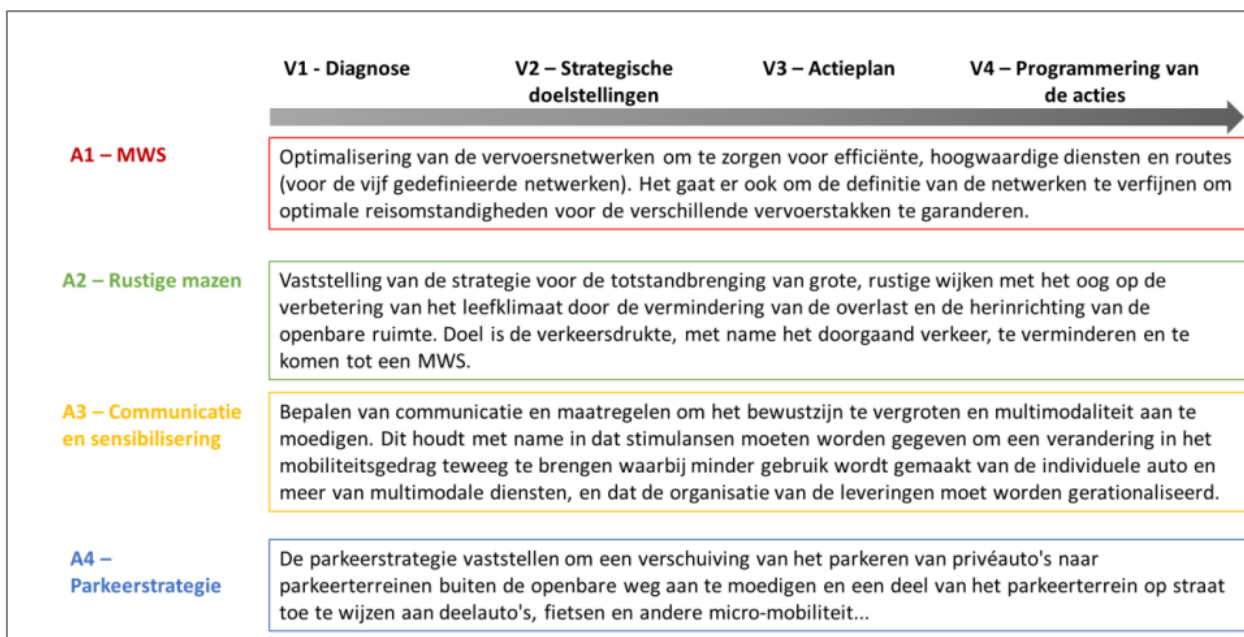
2. PRESENTATIE VAN HET ONTWERP VOOR EEN GEMEENTELIJK MOBILITEITSPLAN

2.1 Ontwikkelingskader voor het ontwerp-GMP

Overeenkomstig de ordonnantie van 26 juli 2013 "tot vaststelling van een kader voor mobiliteitsplanning en tot wijziging van diverse bepalingen die een invloed hebben op de mobiliteit"², zijn alle Brusselse gemeenten verplicht hun gemeentelijk mobiliteitsplan te herzien binnen 2 jaar na de goedkeuring van het nieuwe Gewestelijk Mobiliteitsplan (GewMP) 'Good Move' 2020-2030, dat in maart 2020 in tweede lezing is aangenomen.

2.2 Doelstellingen en structuur van het ontwerp-GMP

Overeenkomstig de ordonnantie van 26 juli 2013 is het ontwerp van Gemeentelijk Mobiliteitsplan (GMP) van de gemeente Vorst gestructureerd in 4 luiken (of fasen): Diagnose, strategische doelstellingen, actieplan en programmering van de acties. Elk deel is georganiseerd rond 4 belangrijke krachtlijnen van het GewMP Good Move, namelijk :



Figuur 1: De vier luiken en elk vier krachtlijnen van het ontwerp-GMP (bron: ontwerp-GMP, Traject, maart 2020)

De diagnose van de bestaande situatie (deel of fase 1 van het ontwerp-GMP) en de vaststelling van de doelstellingen van het ontwerp-GMP (fase 2) zijn tussen 2020 en maart 2021 opgesteld. De onderstaande tabel geeft een overzicht van de verschillende strategische doelstellingen van het ontwerp-GMP, per werkstroom.

² Beschikking van 26 juli 2013: <http://www.ejustice.just.fgov.be/eli/ordonnantie/2013/07/26/2013031704/justel>

A1: MULTIMODALE WEGENSPECIALISATIE

Met het oog op goed gestructureerde en efficiënte vervoersnetwerken voorziet het ontwerpplan in :

- Kleine aanpassingen aan het voetgangersnetwerk, voorgesteld door Good Move, om meer samenhang in het netwerk te brengen
- Integratie van wegen en stegen in het voetgangersnetwerk en verbetering van de kwaliteit ervan ;
- Het fiets-COMFORT netwerk vervoledigen ;
- Lichte aanpassing voor het openbaarvervoernetwerk ;
- Geen wijziging van het autonetwerk en het vrachtverkeersnetwerk van Good Move, maar wel een aanpassing overwegen in functie van het traject van de toekomstige tram op ringlijn ;
- Verduidelijking van de algemene werkingsvoorwaarden van de multimodale wegenspecialisatie

A2: DE STRATEGIE VOOR DE UITBOUW VAN RUSTIGE MAZEN

- Het doorgaand verkeer wegwerken/beperken
- Het volume aan lokaal verkeer beheren
- De ongevalgevoelige zones veiliger maken en rustige zones creëren
- Eerst en vooral inzetten op de structurerende netwerken volgens het STOP-principe

A3: COMMUNICATIE, SENSIBILISERING EN AANSPORING TOT MULTIMODALITEIT

- De toegang verzekeren tot informatie over de verplaatsingswijzen voor alle burgers
- Een communicatiestrategie uitstippelen om het aanbod op het grondgebied bekend te maken (en aan te zetten tot een duurzamere mobiliteit)
- De mobiliteitsdiensten toegankelijk maken voor zo veel mogelijk mensen
- De Gemeente profileren als het voorbeeld op het vlak van mobiliteit
- De spelers in de Gemeente, en vooral de jongeren, begeleiden en aanmoedigen richting duurzamere mobiliteit
- Intermodaliteit vergemakkelijken
- Optimalisering van de stadslogistiek op gemeentelijk niveau

A4: PARKEERSTRATEGIE

- Vermindering van het aantal parkeerplaatsen op de weg
- De parkeerdruk verlagen aan de hand van een aangepast gemeentelijk parkeerbeleid
- Vlotter parkeren voor wie bijdraagt tot de werking van het Gewest
- De ontwikkeling van elektrisch rijden ondersteunen

2.3 Presentatie van het actieplan

In de fasen 3 en 4 van zijn ontwikkeling presenteert het ontwerp van gemeentelijk mobiliteitsplan (GMP) van Vorst een actieplan en een tijdschema voor de uitvoering van deze acties om de hierboven gepresenteerde strategische doelstellingen te bereiken. Deze zijn niet ingedeeld naar werkterrein, maar naar gewenste uitvoeringsperiode, d.w.z. :

- **Doorlopende acties (DA) en geleidelijke acties (GA)**, d.w.z. acties die in de loop der jaren regelmatig en ononderbroken moeten worden uitgevoerd, zoals bewustmaking en begeleiding van plaatselijke actoren (= doorlopende acties) en acties die geleidelijk moeten worden uitgevoerd, soms naar gelang van de beschikbare budgetten en/of mogelijkheden (= geleidelijke acties) Deze moeten op korte termijn worden opgestart.
- **Acties op korte termijn (AKT.)**, d.w.z. binnen de komende 5 jaar (2022-2026). Deze acties omvatten projecten die reeds voor deze periode zijn gepland, zoals de herinrichting van de openbare ruimte in het hart van Vorst.
- **Acties op middellange termijn (AMT)**: d.w.z. binnen de komende 10 jaar (tegen 2032). Het omvat ook projecten die reeds voor deze periode zijn gepland.
- **Acties op lange termijn (A.LT)**, d.w.z. na de komende 10 jaar.

Elke actie wordt geassocieerd met de overeenkomstige GoodMove-actie(s), de mate van prioriteit, en de belangrijkste betrokken actoren.

De onderstaande tabellen bevatten de **59 geplande acties**, gebaseerd op de informatie uit fase 3 (actieplan) en fase 4 (programmering) van het ontwerp-GMP. De details van elke actie worden verderop in dit verslag uiteengezet in hoofdstuk 6 'Effectbeoordeling'.

2.3.1 Doorlopende acties (DA) en geleidelijke acties (GA)

Het ontwerp-GMP omvat 16 doorlopende en 10 geleidelijke acties.

Nr. Actie	Naam van de actie
DA.1	Wandelpaden en stegen opwaarderen en onderhouden
DA.2	De kwaliteit van de fietsnetwerken monitoren
DA.3	De verkeersregels handhaven voor een correct gebruik van de verschillende transportnetwerken
DA.4	Ongevalgevoelige zones veiliger maken
DA.5	De snelheden monitoren en maatregelen nemen zodat de snelheidsbeperkingen worden nageleefd
DA.6	De operatoren van gedeelde voertuigen aansporen om hun aanbod in het hele gebied uit te breiden
DA.7	Het multimodale aanbod dat toegang biedt tot de voornaamste verkeersknooppunten bekend maken
DA.8	Een ambitieus BVP uitwerken
DA.9	Het woon-werkverkeer van het gemeentepersoneel op een andere manier dan met de auto vergemakkelijken
DA.10	De professionele verplaatsingen van het gemeentepersoneel op een andere manier dan met de auto vergemakkelijken

DA.11	Het bereik van evenementen die duurzamere mobiliteit promoten, aanhouden en uitbreiden
DA.12	In dialoog gaan met de lokale spelers (bedrijven, handelaars, enz.)
DA.13	Invoering ondersteunen van acties gesteund door de lokale spelers
DA.14	Handelaren mobiliseren en ondersteunen om hun handelswaar duurzamer te beheren
DA.15	De naleving van de voorbehouden plaatsen voor levering handhaven
DA.16	De opmars van het elektrisch rijden ondersteunen
GA.1	De voetgangersnetwerken (PLUS), COMFORT en WIJK in overeenstemming brengen met de PAVE-voorschriften
GA. 2	De wegen van het Fiets PLUS-netwerk naar de wijken aanleggen
GA. 3	Het Fiets COMFORT-netwerk aanleggen (ook in functie van de uitvoering van de circulatieplannen)
GA. 4	Naar school fietsen
GA. 5	De circulatieplannen invoeren in de mazen ³
GA. 6	Woonzones ontwikkelen in de wijken
GA. 7	De toegang tot informatie vergroten via geïntegreerde informatie- en dienstenpunten voor mobiliteit
GA. 8	Het parkeeraanbod voor fietsen in de gemeente uitbreiden
GA. 9	De nood om het verlies aan parkeerplaatsen te compenseren evalueren, alsook de mogelijkheden om het aanbod beschikbare parkeerplaatsen gedeeld te gebruiken en de nood om in parkeerplaatsen langs de weg te voorzien bij de nieuwe projecten
GA.10	Het Fiets WIJK-netwerk geleidelijk aan comfortabel maken voor fietser

2.3.2 Acties op korte termijn (AKT)

Het ontwerp-GMP telt 22 acties op korte termijn, waarvan er 5 concrete projecten zijn die in de pijplijn zitten of al gepland zijn (met "P" in het referentienummer).

Nr. Actie	Naam van de actie
AKT.P1	Ontwerp van heraanleg van de openbare ruimte in het hart van Vorst (fase 1)
AKT.P2	Ontwerp van heraanleg van de Neerstalsesteenweg
AKT.P3	Ontwerp van heraanleg van het kruispunt Victor Rousseau/Globe en de omgeving
AKT.P4	Ontwerp van minimale heraanleg van het kruispunt Wiels en grondigere heraanleg van de Luttrebruglaan (SVC4)
AKT.P5	Ontwerp van heraanleg Schaats-Delta-Keerkringen

³ Het concept van een maas werd door het Brussels Gewest ingevoerd in het kader van het gewestelijk mobiliteitsplan 'Good Move'. Een maas is een wijk die het Gewest tot rust wil brengen door het transitverkeer te verminderen, een verkeersplan voor te stellen, voorrang te geven aan actieve verplaatsingswijzen en openbaar vervoer en de levenskwaliteit van de bewoners te verbeteren.

Nr. Actie	Naam van de actie
AKT.1	De W. Ceuppenslaan heraanleggen: van gevel tot gevel
AKT.2	De voetgangersinrichtingen verbeteren rond Vorst Nationaal (Voetganger PLUS-netwerk)
AKT.3	De toegangsweg en voetpaden aanleggen op de Brusselsesteenweg (langs het Dudenpark)
AKT.4	Kleine ingrepen doen op de Koningin Maria-Hendrikalaan
AKT.5	Kleine aanpassingen aanbrengen in de De Merodestraat
AKT.6	De fietsomstandigheden verbeteren voor fietsers in de Sint-Denijsstaat - "gemeenschappelijk" deel met de Brits Tweedelegerlaan -
AKT.7	De oversteekplaatsen van de Albertlaan (Berkendael) en de Brits Tweedelegerlaan (Abdissen) veiliger maken voor fietsers
AKT.8	Mogelijke verbeteringen van de voornaamste kruispunten in kaart brengen - Gerij/Luttrebrug, Wiels, Rochefort, Albert
AKT.9	De P+R voor het voetlicht plaatsen en aantrekkelijker maken
AKT.10	Nadenken over de wisselaar van Drogenbos
AKT.11	Meer mobiliteitsdiensten bij de voornaamste verkeersknooppunten (stations en halte Albert)
AKT.12	Een bedrijfsleveringsplan voor de gemeente opstellen - en bedrijven in de gemeente aansporen om hetzelfde te doen
AKT.13	Mogelijkheden voor plekken voorbehouden voor lokale logistiek in kaart brengen
AKT.14	Het gemeentebestuur afstemmen op de gewestelijke voorschriften inzake parkeren
AKT.15	Vrijstellingskaarten in de eerste plaats uitreiken aan gebruikers die bijdragen tot de werking van de gemeente
AKT.16	De naleving van de geldende regels verbeteren (parkeren)
AKT.17	Samen met de scholen bekijken of het mogelijk is om schoolstraten op te zetten

2.3.3 Acties op middellange termijn (AMT)

Het ontwerp-GMP telt 9 acties op middellange termijn, waarvan er 4 concrete projecten zijn die in de pijplijn zitten of reeds gepland zijn (met "P" in het referentienummer).

Nr. Actie	Naam van de actie
AMT.P1	Ontwerp van heraanleg van de Albertlaan
AMT.P2	Ontwerp van heraanleg van de openbare ruimte in het hart van Vorst (fase 2)
AMT.P3	Ontwerp van heraanleg van de kruispunten Albert, Rochefort, Wiels, Gerij en de Gerijstraat (en zelfs de Koningin Maria-Hendrikalaan) in het kader van de aanleg van de ringlijn voor trams
AMT.P4	Project "Twee-oeverspark"
AMT.1	Heraanleg van de Hoogte Honderd (en de Victor Rousseaulaan: stuk tot aan Jupiter)

Nr. Actie	Naam van de actie
AMT.2	Heraanleg van de Alsebergsesteenweg (deel Voetganger PLUS)
AMT.3	Inrichting van stationsomgevingen en voornaamste verkeers-knooppunten
AMT.4	Bekijken of de fietsomstandigheden langs de Van Volxemlaan beter moeten
AMT.5	De Victor Rousseaulaan heraanleggen

Opmerking in het ontwerp-GMP: Actie A. MT.P1 zou op langere termijn kunnen worden uitgevoerd gezien de lagere inzet in verhouding tot andere regionale routes (W. Ceuppens, Reine Marie-Henriette, enz.)

2.3.4 Acties op lange termijn (ALT)

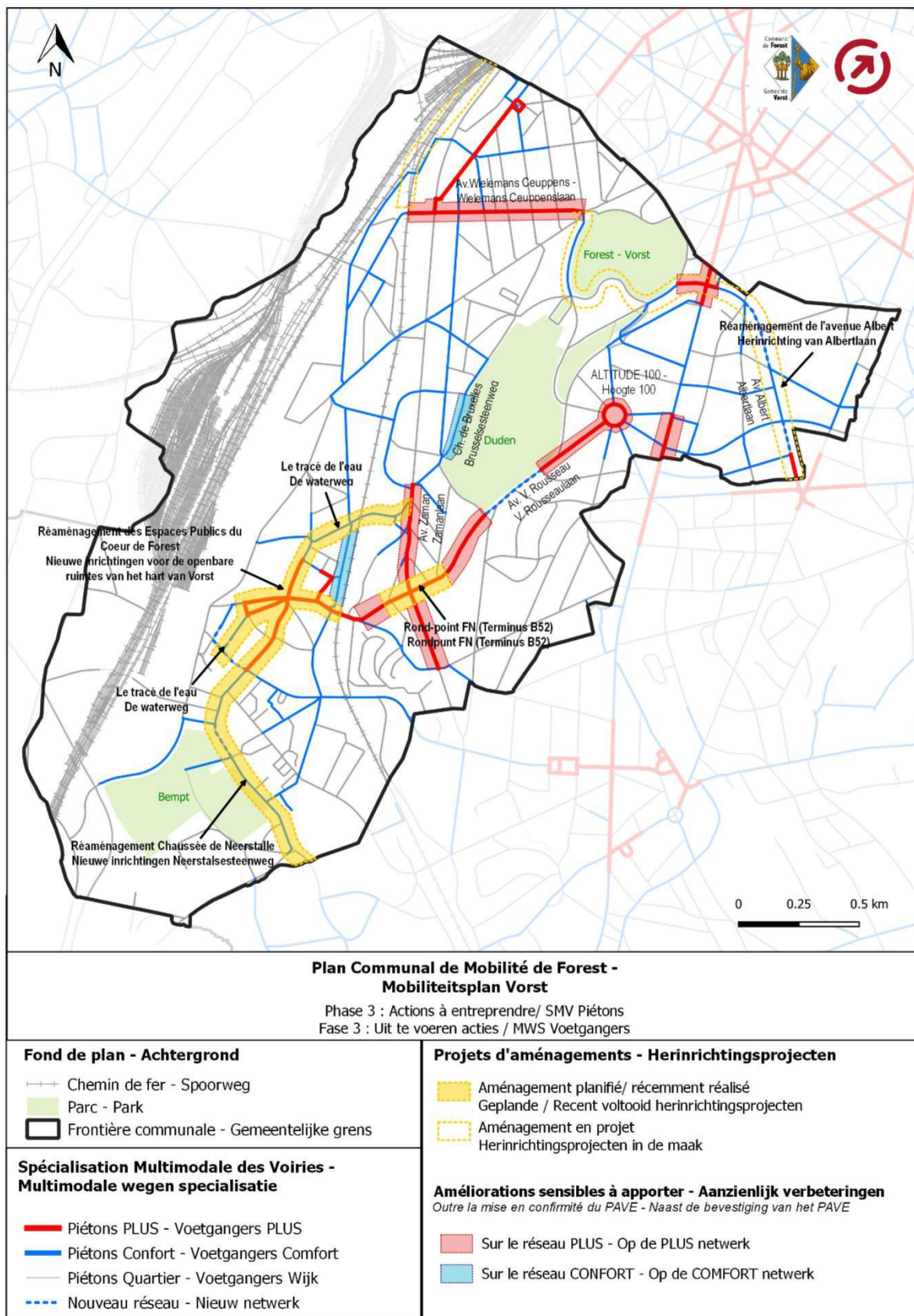
Het ontwerp-GMP omvat 2 acties op lange termijn.

Nr. Actie	Naam van de actie
ALT.1	De De Merodestraat heraanleggen - voor het deel dat in het Voetganger PLUS-netwerk vervat zit
ALT.2	De mogelijkheden bekijken om de fietsomstandigheden te verbeteren op de as Brits Tweedelegerlaan-Sint-Denijsstraat

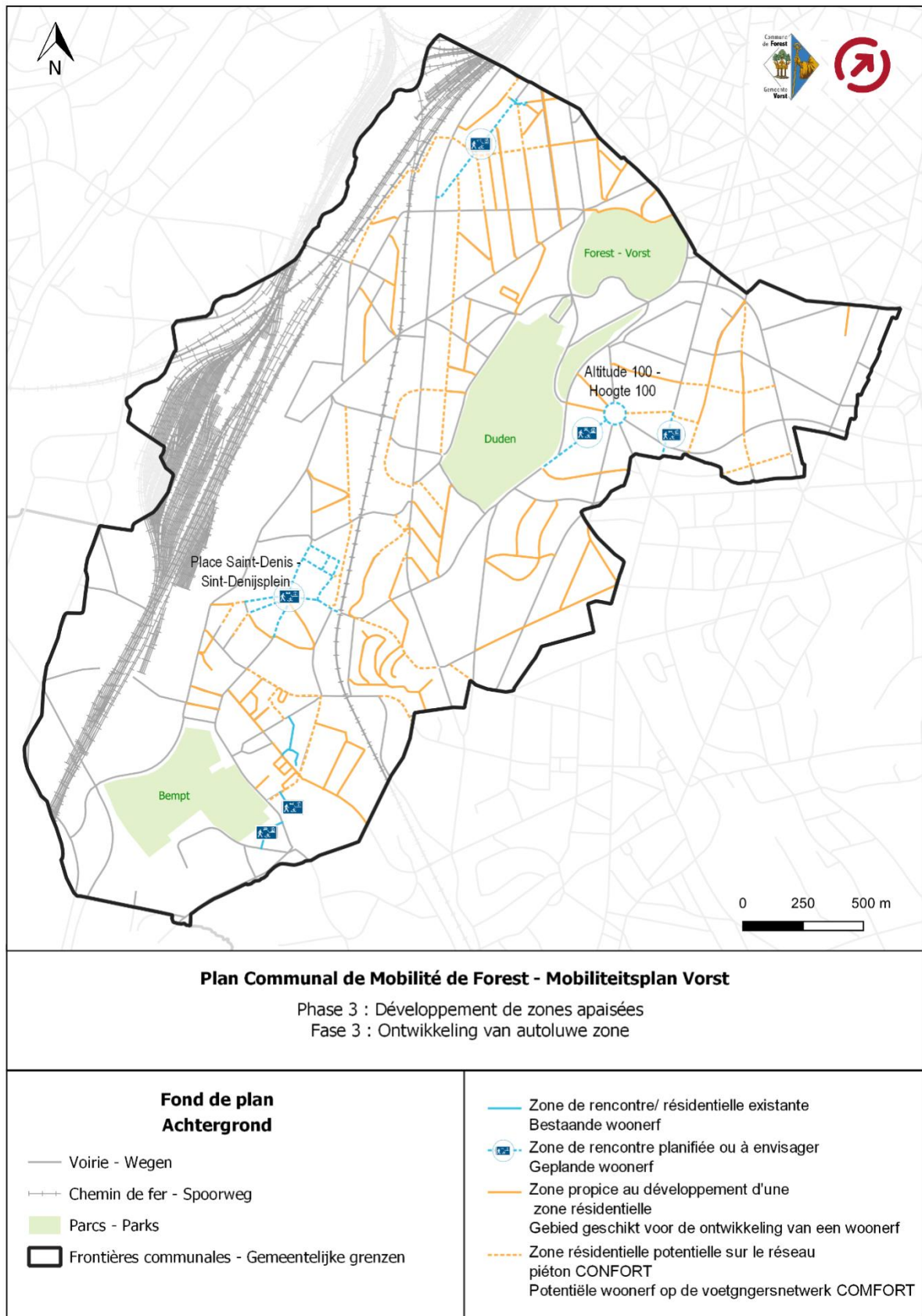
2.4 In kaart brengen van interventies

De onderstaande kaarten geven een overzicht van de verschillende maatregelen die in het ontwerp-GMP zijn gepland om de vervoersnetwerken te verbeteren, zoals gedefinieerd in de multimodale wegspecialisatie die door Good Move is voorgesteld en door het ontwerp-GMP licht is gewijzigd.

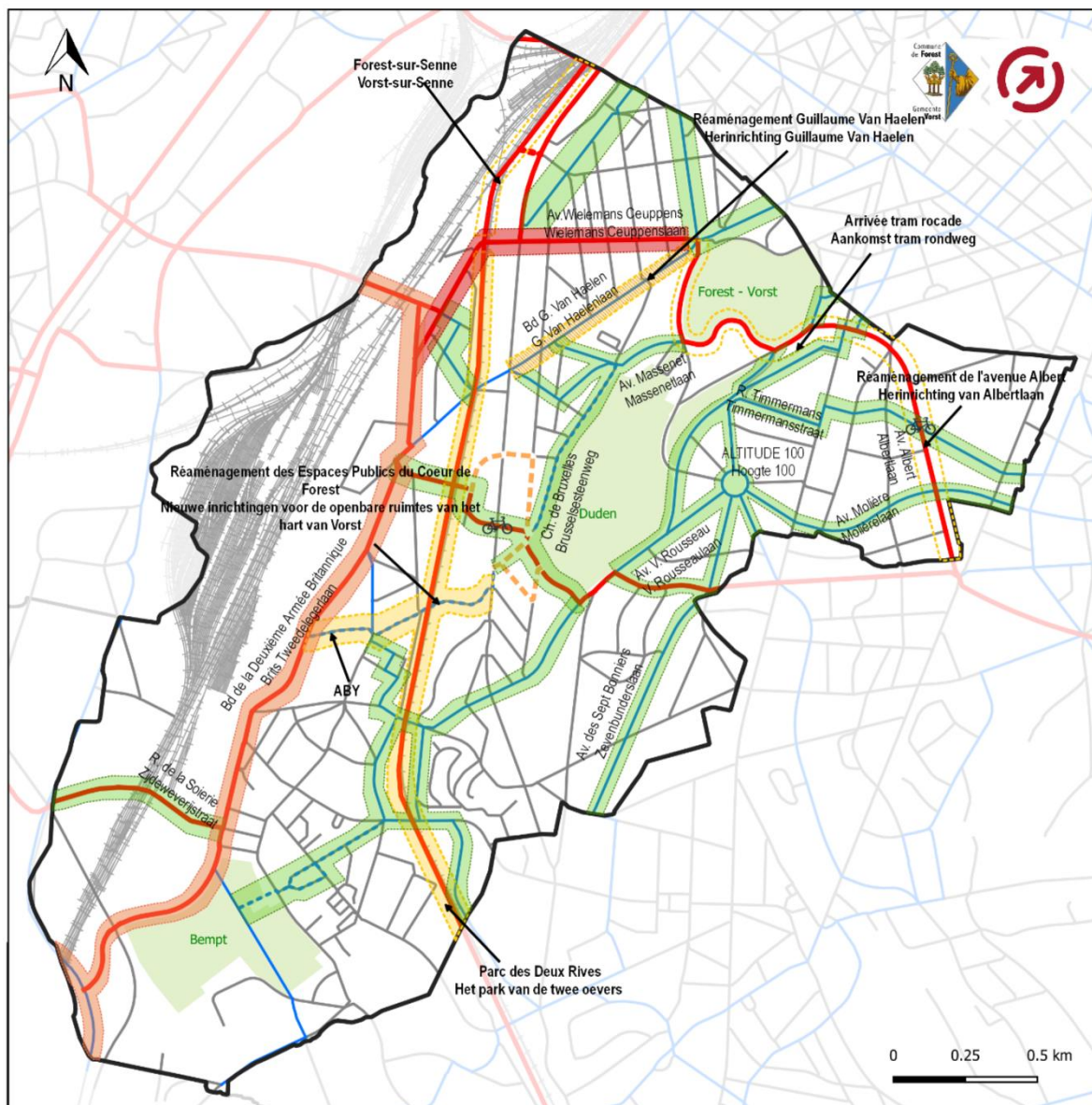
Wat de ingrepen op het fietsnetwerk betreft, zij erop gewezen dat de term "fietsvoorziening" zowel kan verwijzen naar de aanleg van "gescheiden fietspaden" (d.w.z. fietsers maken gebruik van een speciale ruimte weg van het gemotoriseerde verkeer) als naar de aanleg van een "fietsuggestiestrook" (d.w.z. fietslogo-markeringen op de weg die mensen herinneren aan de mogelijke aanwezigheid van fietsers op de weg; fietsers rijden in het gemengde verkeer).



Figuur 2: Kaart van ingrepen in het voetgangersnetwerk (bron: ontwerp-GMP, 2021, fase 3)



Figuur 3: Overzicht van de interventies voor de aanleg van rustgebieden (bron: ontwerp-GMP, 2021, fase 3)



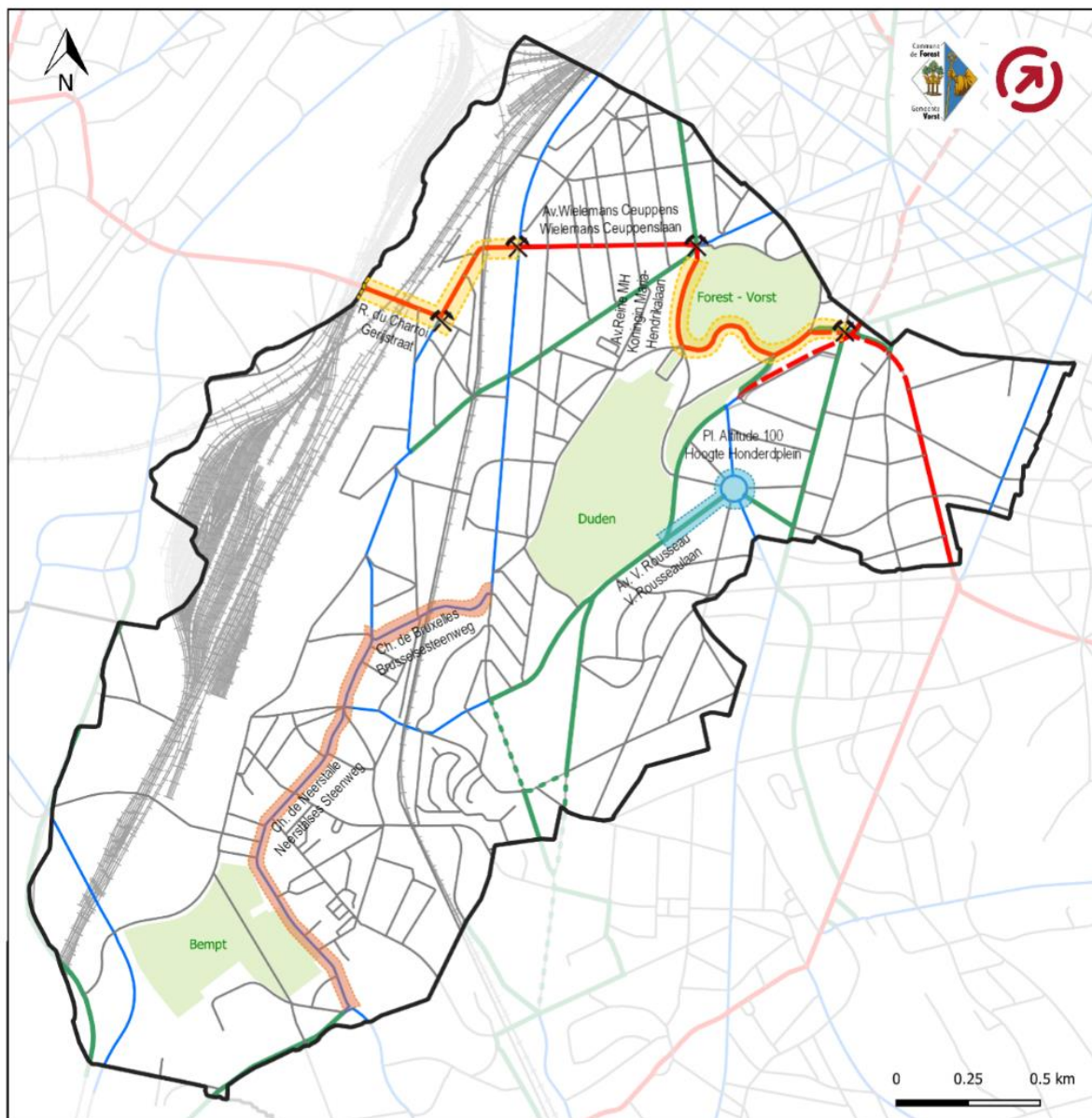
Plan Communal de Mobilité de Forest - Mobiliteitsplan Vorst

Phase 3 : Actions à entreprendre / SMV Vélo

Fase 3 : Uit te voeren acties / MWS Fiets

<p>Fond de plan - Achtergrond</p> <ul style="list-style-type: none"> --- Chemin de fer - Spoorweg ■ Parc - Park □ Frontière communale - Gemeentelijke grens 	<p>Projets d'aménagements -</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Aménagement planifié / récemment réalisé Geplande / Recent voltooid herinrichtingsprojecten ■ Aménagement en projet Herinrichtingsprojecten in de maak <p>Améliorations à apporter - Aan te brengen verbeteringen</p> <p>Le long du réseau AUTO structurant - Langs het AUTO-structurerendennetwerk</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Améliorations sensibles - Aanzienlijk verbeteringen ■ Améliorations mineures - Kleine verbeteringen <p>Le long du réseau AUTO quartier - Langs het AUTO-buurtnetwerk</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Aménagement cyclable - Fietsinfrastructuur ■ Aménagement cyclable à renforcer - Fietsinfrastructuur te versterken <p>🚲 Traversée cyclable à créer - Fietsoversteekplaats te creëren</p>
<p>Spécialisation Multimodale des Voiries Multimodale weegen specialisatie</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vélo - Fiets PLUS — Vélo bis - Fiets bis PLUS — Vélo Confort - Fiets Comfort — Vélo Quartier - Fiets Wijk --- Nouveau réseau - Nieuw netwerk 	

Figuur 4: Kaart van ingrepen op het fietsnetwerk (bron: ontwerp-GMP, 2021, fase 3)

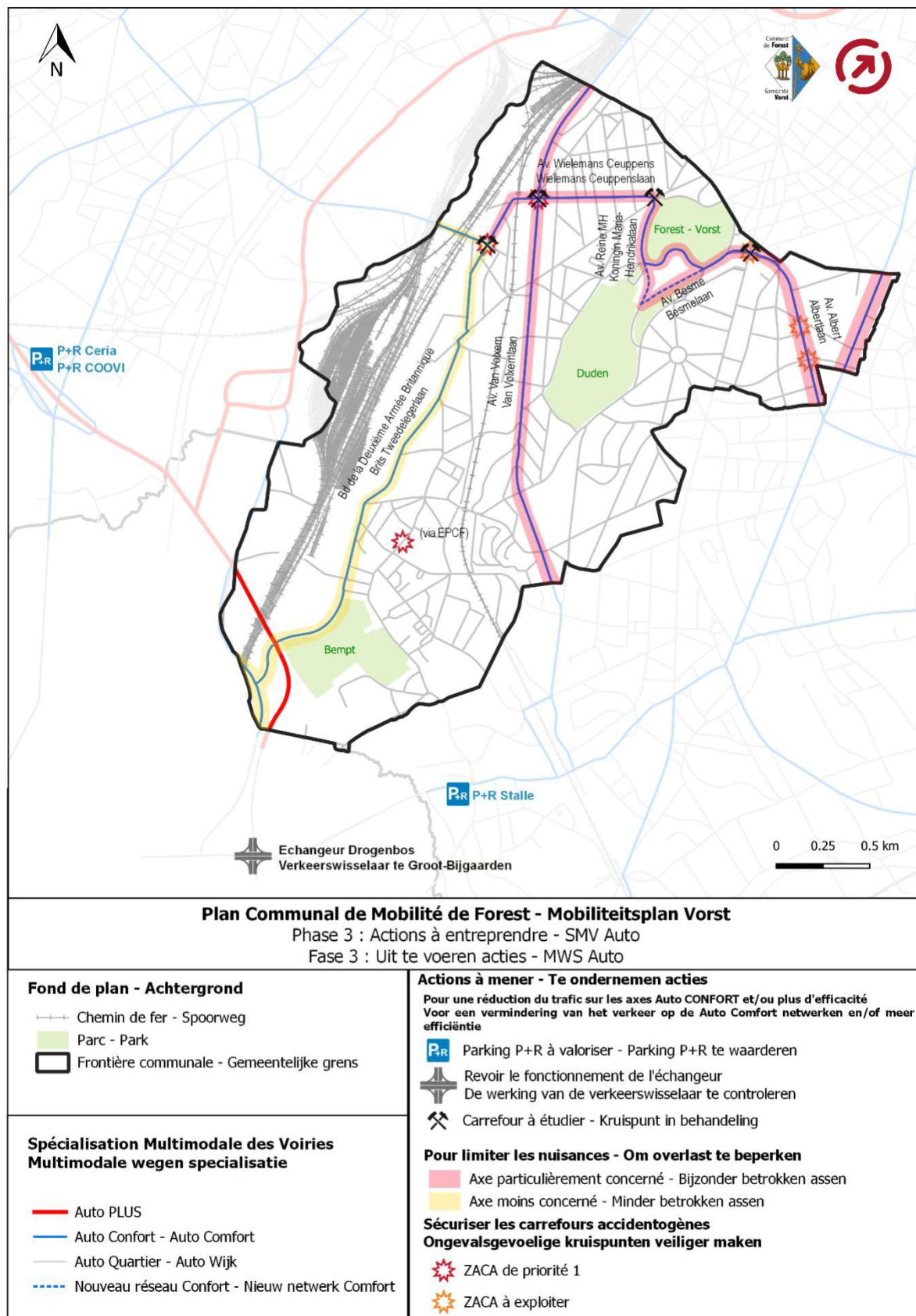


Plan Communal de Mobilité de Forest - Mobiliteitsplan Vorst

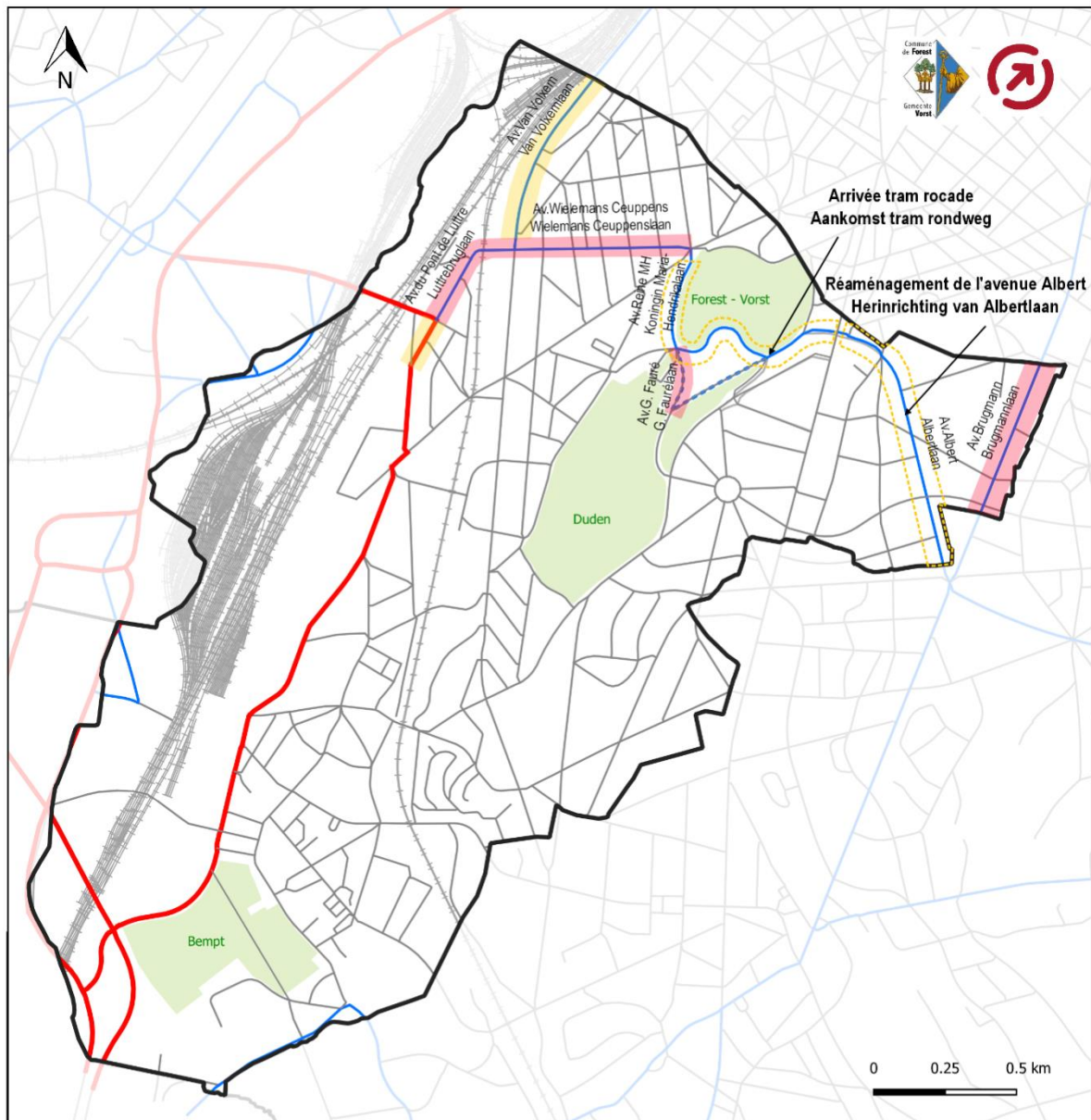
Phase 3 : Actions à entreprendre / SMV TP
 Fase 3 : Uit te voeren acties / MWS OV

<p>Fond de plan - Achtergrond</p> <ul style="list-style-type: none"> Chemin de fer - Spoorweg Parcs - Parks Frontière communale - Gemeentelijke grens 	<p>Projets - Projecten</p> <p>Sur le réseau PLUS - Op PLUS netwerk</p> <ul style="list-style-type: none"> Aménagement en projet (tram rocade) Herinrichtingsprojecten in de maak (tram rondweg) Carrefour à repenser Heroverweging kruispunt <p>Sur le réseau CONFORT - Op COMFORT netwerk</p> <ul style="list-style-type: none"> Améliorations attendues (projets EPCF - Neerstalle) Verwachte verbeteringen (EPCF projecten - Neerstalle) Actions à prendre (Altitude 100) Te ondernemen acties (Hoogte 100)
<p>Spécialisation Multimodale des Voiries Multimodale wegen specialisatie</p> <ul style="list-style-type: none"> TP - OV PLUS (Chemin de fer - Spoorweg) TP - OV PLUS Transport public - Openbaar vervoer PLUS (hors voirie - buiten de weg) TP Confort - OV Comfort TP Quartier - OV Wijk TP Autres axes - OV Andere wegen 	

Figuur 5: Kaart van ingrepen op het openbaarvervoernetwerk (bron: Ontwerp-GMP, 2021, fase 3)



Figuur 6: Kaart van ingrepen op het Autonetwerk (bron: ontwerp-GMP, 2021, fase 3)



Plan Communal de Mobilité de Forest - Mobiliteitsplan Vorst

Phase 3 : Actions à entreprendre - SMV Poids Lourds
 Fase 3 : Uit te voeren acties - MWS Vrachtwagenverkeer

<p>Fond de plan- Achtergrond</p> <ul style="list-style-type: none"> Chemin de fer - Spoorweg Parcs - Parks Frontière communale - Gemeentelijke grens 	<p>Projets - Projecten</p> <ul style="list-style-type: none"> Aménagement en projet - Herinrichtingsprojecten in de maak
<p>Spécialisation Multimodale des Voiries Multimodale wegen specialisatie</p> <ul style="list-style-type: none"> Poids Lourds PLUS - Vrachtwagenverkeer PLUS Poids Lourds Confort - Vrachtwagenverkeer Comfort Poids Lourds Quartier - Vrachtwagenverkeer Wijk Nouveau réseau Confort - Nieuwe netwerk Comfort 	<p>Actions à mener - Te ondernemen acties</p> <ul style="list-style-type: none"> Amélioration sensible - Aanzienlijk verbeteringen Amélioration mineure - Kleine verbeteringen

Figuur 7: Kaart van ingrepen op het vrachtwagenennetwerk (bron: ontwerp-GMP, 2021, fase 3)

3. ONDERZOEK VAN DE DOELSTELLINGEN VAN HET ONTWERP VAN GEMEENTELIJK MOBILITEITSPLAN IN RELATIE TOT BESTAANDE PLANNEN EN PROGRAMMA'S

3.1 Gewestelijke plannen en programma's

3.1.1 Gewestelijk plan voor duurzame ontwikkeling (GPDO)

Het GPDO is een strategisch document waarin de Brusselse regering haar territoriale visie voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest definieert met als horizon 2040. Het plan deelt de ruimtelijke ordening en de regionale projecten op in vier grote thematische assen:

1. Het grondgebied inzetten om het kader van de territoriale ontwikkeling vast te leggen en nieuwe wijken te creëren.
2. Het grondgebied inzetten voor de ontwikkeling van een aangename, duurzame en aantrekkelijke leefomgeving.
3. Het grondgebied inzetten voor de ontwikkeling van de stedelijke economie.
4. Het grondgebied inzetten om multimodale verplaatsingen te bevorderen.

De as nr.4 gaat specifiek over mobiliteit in de Brusselse regio. Met dit plan willen de overheid een duurzaam evenwicht tussen de mobiliteitsbehoeften (activiteiten, inwoners, gebruikers) en de bescherming van het milieu en de gezondheid, met name door het bevorderen van multimodaal vervoer op de verschillende niveaus van het grondgebied⁴. Het GPDO definieert het kader van de Brusselse mobiliteit waarin de 'mobiliteitscorridors' centraal staan: deze lange verbindingssassen doorkruisen de stad en zullen ervoor zorgen dat we ons op termijn efficiënt kunnen verplaatsen (zie figuur hierna). Het GPDO heeft voorrang aan actieve vervoerswijzen (stappen, fietsen, ...) en het openbaar vervoer op die assen, en meer algemeen in het gewest, boven het gebruik van een privé-auto.

Het Gewest wil ambitieus optreden op het gebied van zijn eigen bevoegdheden door 3 doelstellingen te definiëren, opgesplitst in verschillende hefbomen:

- Het aantal verplaatsingen met de privé-auto verminderen en tegen 2030 een modaal aandeel van 25% bereiken (tegenover 32% nu), rekening houdend met de groei van het aantal verplaatsingen in de toekomst. Deze eerste doelstelling wordt gespecificeerd in het Gewestelijk Mobiliteitsplan (hierna gepresenteerd);
- Het autowegennet tegen 2030 omvormen tot stedelijke boulevards en mobiliteitscorridors;
- Maak van actieve vervoerswijzen de belangrijkste vervoerswijze voor trajecten van minder dan 5 km.

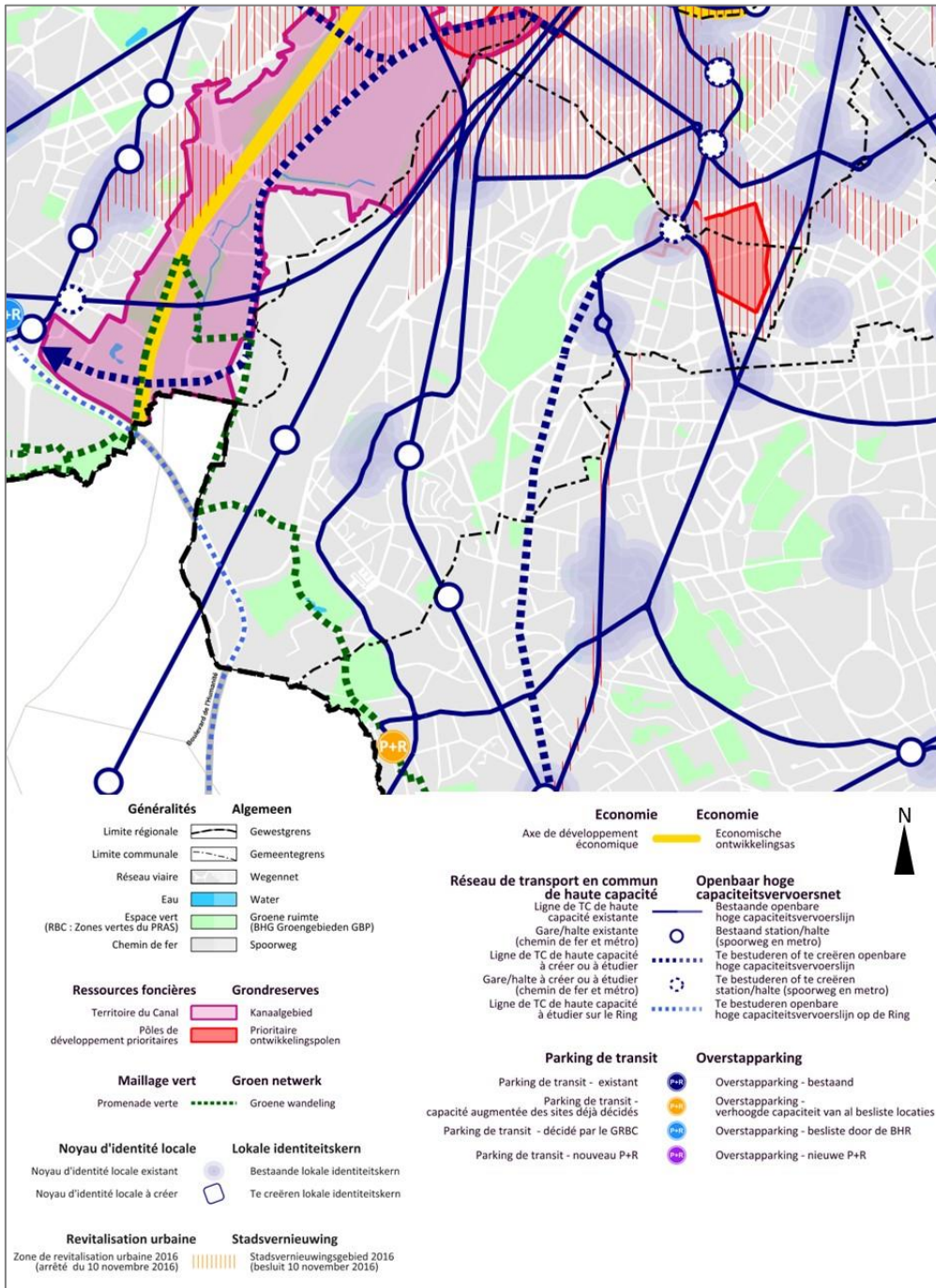
Er werden vijf vaststellingen gedaan die als uitgangspunt dienden voor de beschouwingen over mobiliteit:

- de mobiliteit in Brussel is grootstedelijk ;
- mobiliteit is een factor van sociale cohesie ;
- alternatieven voor de auto zijn nog niet aantrekkelijk genoeg ;
- de milieu-impact van mobiliteit is te groot ;
- de stedelijke integratie van mobiliteitsinfrastructuur is niet optimaal.

⁴ De internationale en nationale schaal, de metropolitane schaal en de gewestelijke en lokale schaal

De uitvoering van dit mobiliteitsbeleid komt vooral tot uiting in de uitvoering van het GwMP Good Move (hieronder gepresenteerd).

Het GPDO omvat 8 thematische kaarten, die de visie en ambities van het Gewest territoriaal weergeven. Er kan onder meer worden vastgesteld dat het GPDO een belangrijke rol toekent aan de lanen Koningin Maria-Hendrika, Luttrebrug en W. Ceuppens in het structurerende mobiliteitsnetwerk in Vorst. Dezelfde twee laatste lanen zijn ook opgenomen in het groene en blauwe netwerk in Vorst. Bovendien is de wijk in het noordelijk deel van de gemeente aangewezen als prioritair vergroeningsgebied en zal het Albertstation een belangrijke halte worden voor het openbaarvervoernetwerk met hoge capaciteit. De Britse Tweedelegerlaan, ter hoogte van de kruising met de Humaniteitslaan, is opgenomen als stadsentree waarvan de landschappelijke waarde van de openbare ruimten moet worden versterkt.



Figuur 8 : Uitsnede van de kaart nr.8 'Het stadsproject' (bron : GPDO, 2018)



Figure 9 : Uitreksel van de kaart nr.6 'Structurerende mobiliteitsnetwerken' (Bron: GPDO, 2018)

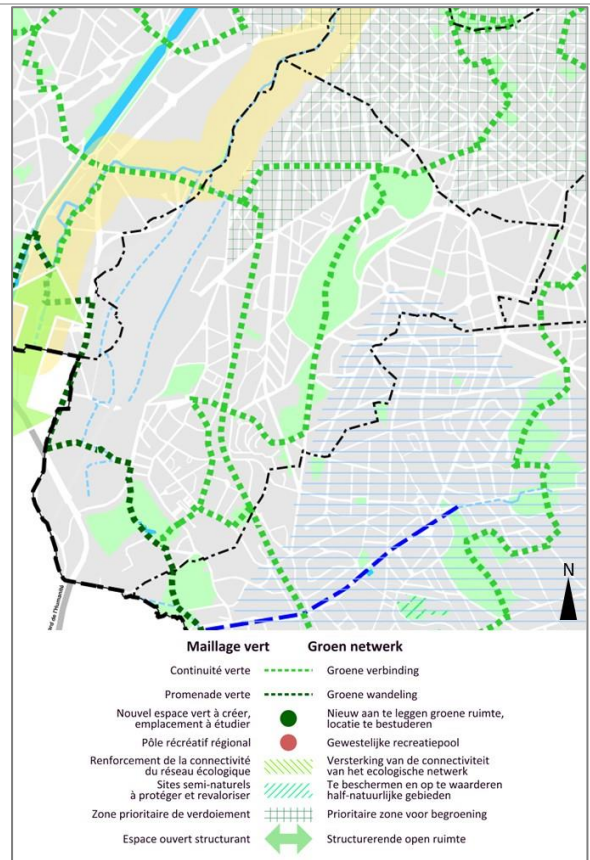


Figure 10 : Uitreksel van de kaart nr.3 'Groen en blauw netwerk' (Bron: GPDO, 2018)

Verbanden met het ontwerp-GMP

Het ontwerp-GMP bevestigt de rol van de lanen Koningin Maria-Hendrika, Luttrebrug en W. Ceuppens in de structurerende mobiliteitsnetwerken door hun niveau te handhaven op de Voetganger PLUS-, Fiets PLUS-, Openbaar Vervoer PLUS-, Auto CONFORT- en Vrachtwagen CONFORT-netwerken. Met de actieve vervoerswijzen wordt terdege rekening gehouden in het ontwerp-GMP, dat herinnert aan het STOP-principe (voorrang voor voetgangers, vervolgens voor fietsers, het openbaarvervoernetwerk, en tenslotte voor het autoverkeer en vrachtwagens) wanneer keuzes moeten worden gemaakt. De wijkkernen (Sint-Denijs, Wiels, St-Antoniusplein, Albert en Hoogte 100) worden versterkt door de acties van het ontwerp-GMP.

In het ontwerp-GMP wordt niet ingegaan op de kwestie van de herinrichting van de openbare ruimte aan de stadsingang. Ook de kwestie van een toekomstige metrolijn die door het Albertstation loopt, komt niet aan de orde. Niettegenmin wordt de uitbreiding van de capaciteit van het openbaar vervoersnetwerk op deze plaats goed gedekt door het PCM-project (uitbreiding van de ringtram).

Het groen en blauw netwerk wordt niet rechtstreeks beïnvloed door het ontwerp-GMP. Elke herinrichting van de openbare ruimte (met name op wegen die deel uitmaken van de groene continuïteiten te creëren/te behouden van kaart 3 van het GPDO) moet echter bijdragen tot het bereiken van de vergroeningsdoelstellingen van het GPDO.

3.1.2 Gewestelijk mobiliteitsplan (GwMP) 'Good Move'

Het Gewestelijk Mobiliteitsplan (GwMP) 'Good Move', werd in 2020 goedgekeurd door de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. In het plan worden de belangrijkste beleidslijnen op het gebied van

mobiliteit op het niveau van het Brusselse Gewest uitgestippeld. Doel is het leefklimaat en de veiligheid van de inwoners te verbeteren en tegelijk de demografische en economische ontwikkeling van de regio te begeleiden. Het GwMP sluit dus aan bij de doelstellingen van het Gewest op het vlak van territoriale ontwikkeling en de beperking van de opwarming van de aarde. Het is ook een rechtstreekse uitvoering van het thema 4 'Mobiliteit' van de GPDO (zie hierboven), die het operationeel maakt en aanvult.

Concreet is het Good Move-actieplan onderverdeeld in zes transversale aandachtspunten, gebaseerd op een "stadsvisie" en een "mobiliteitsvisie":

- **Good Neighbourhood**: het kaderen van de mobiliteit in de wijken en het verbeteren van de levenskwaliteit van de bewoners ;
- **Good Network**: het organiseren van de vervoernetwerken en het verzekeren van een goed presterende dienstverlening ;
- **Good Service**: het aanbieden van een palet geïntegreerde diensten aan de inwoners en gebruikers van het gewest ;
- **Good Choice**: het oriënteren van de individuele en collectieve keuzes zonder inbreuk te maken op de individuele vrijheid ;
- **Good Partner**: zorgen voor een op partnerschap gebaseerd beheer van het mobiliteitsplan ;
- **Good Knowledge**: actualiseren van de mobiliteitsgegevens en regelmatig evalueren van het Good Move-plan. »

Good Move streeft ernaar het STOP-principe op alle niveaus van het mobiliteitsbeleid toe te passen. Dit beginsel zorgt voor een hiërarchie tussen de verschillende vervoerswijzen. Voorrang wordt gegeven aan voetgangers (*Stappen*), vervolgens aan fietsers (*Trappen*), vervolgens aan het openbaar vervoer (*Openbaar vervoer*) en ten slotte aan particuliere voertuigen (*Privévervoer*).

Tot de vele maatregelen die in het GwMP worden bepleit, behoren:

- Een vermindering van het autoverkeer met 25% tegen 2030 op regionaal en metropolitaan niveau;
- Verkeersregeling met als doel het gebruik van de openbare ruimte opnieuw in evenwicht te brengen ten voordele van alle gebruikers en actieve mobiliteit en het gebruik van het openbaar vervoer te bevorderen.
- De aanleg van 250 km² rustige zones in de vorm van voetgangerszones, woonwijken of ontmoetingszones.

Daartoe wordt in het GwMP de wegenhiërarchie herzien op basis van een multimodale aanpak. De multimodale specialisatie van de wegen mag niet alleen maar leiden tot een geografische verplaatsing van de autoverkeersstromen en de daarmee gepaard gaande overlast. Het maakt deel uit van een algemeen mobiliteitsbeleid dat de verkeersstromen vermindert en zo de lokale wegen ontlast.

De doelstelling van Good Move voor 2030 is het aanbod van parkeerplaatsen op de weg terug te brengen tot maximaal 205 000 plaatsen (tegenover ongeveer 265 000 nu). In ruil wil Good Move het aantal parkeerplaatsen buiten de stad voor de bewoners met minstens 20 000 verhogen. Dit is in overeenstemming met het actieplan Good Move (acties A4 "Verbeteren en delen van parkeergelegenheid buiten de straat" en D2 "Versterken van de instrumenten voor parkeerbeheer als hefboom om de mobiliteitsdoelstellingen te bereiken").

Het Good Move MRP is aan een milieueffectbeoordeling onderworpen. Het rapport is beschikbaar op de website van Brussel Mobiliteit die aan dit plan⁵.

Verbanden met het ontwerp-GMP

⁵ Brusselse mobiliteitspagina op de Good Move PRM: <https://mobilite-mobiliteit.brussels/nl/good-move>

Het ontwerp-GMP houdt rechtstreeks verband met het GwMP Good Move. Het vertaalt de gewestelijke doelstellingen ook naar het gemeentelijke niveau via zijn 4 werkassen en 6 transversale aandachtspunten, waarin zijn 59 acties zijn ondergebracht.

3.1.3 Gewestelijk parkeerbeleidsplan

Om de parkeerregels in de 19 Brusselse gemeenten te vereenvoudigen en te harmoniseren, heeft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een Gewestelijk Parkeerbeleidsplan opgesteld.

Dit regionale parkeerbeleid heeft de volgende doelstellingen:

- Harmonisering en vereenvoudiging van het parkeerbeleid in de Brusselse gemeenten;
- Geef bewoners een parkeerplaats dicht bij hun huis;
- Ruimte op de weg vrijmaken voor andere vervoerswijzen (speciale openbaarvervoerplaatsen, voetgangersfaciliteiten, fietspaden);
- Alternatieven voor de auto positief aanmoedigen: openbaar vervoer en actieve mobiliteit (fietsen en wandelen), zowel voor Brusselaars als pendelaars.

De gemeenten moesten een gemeentelijk parkeeractieplan vaststellen. In deze plannen wordt gedetailleerd aangegeven hoe zij bijdragen tot de verwezenlijking van de regionale doelstellingen inzake de vermindering van het aantal parkeerplaatsen op de weg en het beheer van de parkeerplaatsen in gebieden met beperkte parkeergelegenheid.

In de praktijk hebben niet alle gemeenten een parkeerplan vastgesteld, of althans niet een plan dat volledig in overeenstemming is met het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan. Volgens informatie van parking.brussels is er tot dusver nog geen evaluatieverslag opgesteld.

De Gewestelijk Parkeerbeleidsplan zal naar verwachting in de loop van 2021 evolueren naar een nieuwe versie, aangepast aan het GwMP Good Move.

Verbanden met het ontwerp-GMP

De strategische doelstellingen van het gewestelijk parkeerbeleidsplan vormen de leidraad voor de ontwikkeling van het ontwerp-GMP voor parkeren. De gemeente Vorst beschikt ook over een ontwerp van gemeentelijk actieplan voor parkeren (hieronder gepresenteerd), waarop het ontwerp van het GMP gedeeltelijk is gebaseerd.

3.1.4 Gewestelijk Goederenvervoersplan

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG) kampt met moeilijkheden bij de organisatie van het goederenvervoer. Hoewel het goederenvervoer slechts een relatief klein aandeel van het totale verkeer vertegenwoordigt (14%: 6% voor vrachtwagens en 8% voor bestelwagens, op basis van tellingen die in 2012 door Brussel Mobiliteit zijn uitgevoerd), zorgt het voor problemen op het gebied van toegankelijkheid, leefbaarheid en veiligheid in de stad.

Om deze goederenstromen te optimaliseren en efficiënter te maken, heeft het Gewest een plan opgesteld waarin een algemene beleidsstrategie voor het goederenvervoer wordt ontwikkeld die:

- Zorgt voor de bevoorrading van de stad;
- Beperkt overlast;
- Streeft naar integratie met de ontwikkeling van logistieke activiteiten in de regio;
- Houdt rekening met de verbintenis van het Gewest tot duurzame ontwikkeling.

Concreet worden in het actieplan oplossingen voorgesteld voor een slimmere en schonere bevoorrading. De strategische doelstellingen en prioriteiten in de visie op de organisatie van het toekomstige

goederenvervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kunnen worden beschreven aan de hand van de volgende vijf assen:

- Fysieke structuur van de stadsdistributie, vermindering en optimalisering van het aantal voertuigbewegingen die goederen in en naar de stad vervoeren (opgezette distributiestructuur: stedelijk distributiecentrum, goederenontvangspunt, automatische pakketdistributeurs (bv. bpack), steun voor innoverende particuliere initiatieven...).
- Territoriale planning en onroerend-goedsector (bundeling van leveringen van verschillende bedrijven, bewustmaking van de logistieke actoren, reservering van terreinen voor stedelijke distributie en logistieke opdrachten, enz.)
- Operationele maatregelen ter verbetering van de efficiëntie van leveringen in de stad (verbetering van leveringen op de weg, opzetten van goederenroutes, kilometerheffing voor vrachtwagens (>3,5t), gereserveerde parkeerplaatsen voor leveringen en vrachtwagens, ervoor zorgen dat leveringen in de stad met minder vervuilende voertuigen worden gedaan, enz.)
- Gegevens, onderzoek en innovatie
- Coördinerende rol van het Gewest.

Verbanden met het ontwerp-GMP

Het ontwerp-GMP moet met name ingaan op de kwestie van de stadslogistiek en bijdragen tot de verwezenlijking van de gewestelijke doelstellingen op dit gebied, waarbij de verenigbaarheid met andere soorten vervoer en vervoerswijzen moet worden gewaarborgd.

3.1.5 Nationaal Energie- en Klimaatplan (NECP) 2021 - 2030

Op 24 oktober 2019 heeft de Brusselse regering haar Energie-Klimaatplan 2030 goedgekeurd. Overeenkomstig de verordening inzake het bestuur van de energie-unie moet elke lidstaat een energie-klimaatplan 2030 opstellen. Dit is dus de bijdrage van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest aan het nationale energie-klimaatplan. Dit plan, dat algemeen bekend staat als het Brusselse NECP, is hoofdzakelijk toegespitst op drie gebieden van gewestelijke bevoegdheid: klimaatactie, energie-efficiëntie en innovatie.

Op het gebied van mobiliteit wil het Brusselse plan een antwoord bieden op de volgende twee uitdagingen:

- de behoefte aan broeikasgasemitterende en energieverblindende mobiliteit verminderen (waarnaar de uitvoering van het regionale mobiliteitsplan Good Move verwijst);
- Verbetering van de prestaties van de Brusselse vloot in de richting van een emissievrije vloot. De overgang is al ingezet met de invoering van de lage-emissiezone en wordt bevestigd door het voornemen van de regering om uiterlijk in 2030 af te stappen van diesel en uiterlijk in 2035 van benzine en LPG.

Verbanden met het ontwerp-GMP

Het ontwerp-GMP vertaalt de doelstellingen van het NECP (en Good Move) naar het gemeentelijke niveau door actieve vervoerswijzen, openbaar vervoer, mobiliteitsdiensten en de ontwikkeling van het netwerk van oplaadpunten voor elektrische voertuigen aan te moedigen.

3.1.6 Gewestelijk plan voor hulpbronnen- en afvalbeheer ⁶

Het Gewestelijk plan voor hulpbronnen- en afvalbeheer bestrijkt de periode 2019-2023 en geeft juridisch uitvoering aan het regionale afvalbeleid. Het is het 5de afvalbeheersplan voor het BHG. In de loop der jaren heeft het traditionele afvalbeleid zijn bevoegdheidsgebied zien uitbreiden en is het steeds systematischer en transversaler geworden, met de opnemings in de Europese en Brusselse teksten van enerzijds de schaal

⁶ Volgens het Brusselse milieuportal.

van Lansink en het onderdeel "preventie" daarvan en anderzijds de circulaire economie. Het afvalbeleid is dus verschoven van een "end-of-pipe"-standpunt dat uitsluitend gericht is op het einde van de levensduur van producten in de vorm van afval, naar een "cradle-to-cradle"-standpunt dat specifiek is voor de circulaire economie, waarbij ernaar wordt gestreefd zoveel mogelijk van de waarde van hulpbronnen binnen ons economisch systeem te behouden.

Vandaag is het beleid inzake hulpbronnen en afval gericht op een sobere en verantwoorde consumptie stroomopwaarts en op het traditionele afvalbeheer stroomafwaarts, met inbegrip van de nieuwe praktijken van de collaboratieve economie en delen op intermediaire niveaus.

De algemene doelstellingen van het GwMP zijn drieledig:

- een transformatie naar duurzame en circulaire consumptiepraktijken te verankeren;
- het behoud en de terugwinning van materiaal te maximaliseren, indien mogelijk ter plaatse;
- om de aanbodzijde van de economie in circulaire praktijk te brengen.

Het GwMPD 2018-2023 en daarna is dus georganiseerd in 7 strategische doelstellingen, die elk zijn onderverdeeld in een aantal operationele doelstellingen, die op hun beurt maatregelen voor de uitvoering bevatten.

Van de zes kernmaatregelen van het plan hebben er twee betrekking op mobiliteit en openbare ruimte:

- Diversifiëren en vergroten van het aantal inzamelingssystemen van afvalbeheerders om afvalverbranding te voorkomen en hergebruik en recycling aan te moedigen.
- Financiering en ondersteuning van projecten voor hergebruik en recycling van bouwmaterialen op bouwplaatsen.

Verbanden met het ontwerp-GMP

De in het ontwerp-GMP voorgestelde herinrichtingsprojecten moeten worden gekoppeld aan een goed afvalinzamelingssysteem (straatbakken en glasbubbels) en gepaard gaan met een bezinning over het mogelijke hergebruik of de recycling van bouwafval in de herinrichtingsprojecten van de openbare ruimte.

3.1.7 Quiet.Brussels Plan

Om een echt geïntegreerd beleid inzake geluidshinder te kunnen voeren, heeft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in 1997 een specifieke wetgeving goedgekeurd, die tot doel heeft het welzijn van de bevolking te verzoenen met de behoeften inzake mobiliteit, economische activiteiten en vrijetijdsbesteding. In juni 2000 heeft deze verordening geleid tot de opstelling van een eerste "geluidsplan". Op 2 april 2009 heeft de Brusselse regering een tweede geluidsplan aangenomen, voor de periode 2008-2013. In 2012 werd het plan geëvalueerd. Onlangs heeft het Gewest zijn geluidsplan geactualiseerd in de vorm van een nieuw plan met de naam "Quiet.Brussels", dat op 28 februari 2019 is goedgekeurd door de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De doelstellingen van dit nieuwe plan zijn *"de effecten van lawaai op de gezondheid te verminderen, iedereen toegang te geven tot rust en stilte en de aantrekkelijkheid van de stad te behouden"* (website Leefmilieu Brussel, 2021).

Verbanden met het ontwerp-GMP

Aangezien het wegtransport een van de belangrijkste bronnen van geluidshinder in het Brusselse Gewest is, moet het ontwerp-gemeenschappelijk programma ervoor zorgen dat de regelgeving inzake geluidshinder en trillingen in de projecten wordt geïntegreerd, teneinde bij te dragen tot de bestrijding van geluidshinder in de stad. Dit kan vooral gebeuren door het autoverkeer te verminderen, het wagenpark te elektrificeren en de kwaliteit van bestratingmaterialen te verbeteren.

3.1.8 Good Soil strategie

De strategie 'Good Soil' van Leefmilieu Brussel heeft tot doel de bodem in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te beschermen en te verbeteren. Deze strategie, die binnenkort bekend zal staan als het "Plan voor een goede bodem", heeft tot doel een geïntegreerd beheer van de Brusselse bodem te ontwikkelen door alle bedreigingen te bestrijden en de ontwikkeling van levende bodems zo snel mogelijk te bevorderen

Verbanden met het ontwerp-GMP

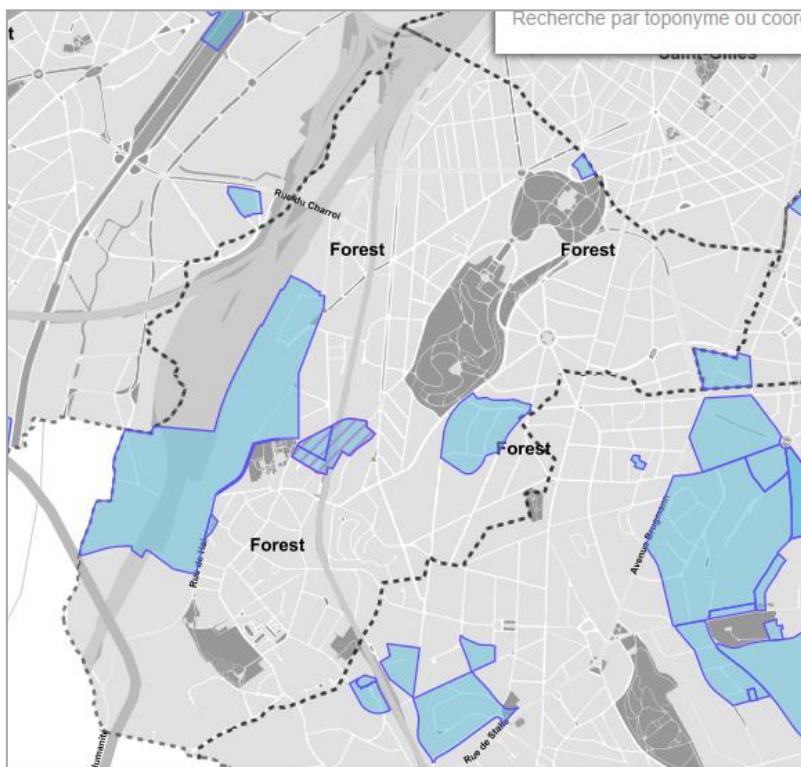
De herinrichting van de openbare ruimte die het gevolg is van de acties van het ontwerp-GMP zal gevolgen hebben voor de bodem. Zij moeten zowel voorkomen dat nieuwe bronnen van bodemverontreiniging ontstaan als bijdragen tot de verbetering ervan door de aanleg van beplanting in de open lucht.

3.2 Gemeentelijke plannen en programma's

3.2.1 Bijzondere bestemmingsplannen (BBP) in Vorst

Er zijn verschillende BBP's in de Vorst commune (zie onderstaande figuur), waaronder

- BBP N° 12 ANCIENS ETANGS ;
- BBP NO. 3 FROGSONG ;
- BBP N° 4 RUE DE L'eau, Zijdeweveijstraat, rue de hal, bollinckxstraat ;
- BBP N° 5 WIJK DE L'avenue des villas ;
- BBP "WIJK DE L'avenue des sept-bonniers" ;



Figuur 11: Ligging van specifieke bestemmingsplannen (BBP) in Vorst (bron: Brugis, 2021)

3.2.2 Gemeentelijk actieplan parkeren (in ontwerp)

De gemeente Vorst heeft een ontwerp voor een gemeentelijk parkeeractieplan⁷. Delen van het ontwerp-GMP, met name op het gebied van het parkeerbeleid in Vorst, zijn hierop gebaseerd. Het ontwerp voor een gemeentelijk parkeeractieplan is nog niet goedgekeurd door de gemeenteraad van Vorst.

Verbanden met het ontwerp-GMP

Het ontwerp-PACS zal moeten worden herzien om de in het nieuwe GMP opgenomen acties met betrekking tot parkeren erin op te nemen en te verduidelijken.

⁷ *Plan d'action communal de stationnement (PACS)* in het Frans.

3.2.3 Lokale mobiliteitscontracten (LMC) in Vorst

Het lokale mobiliteitscontract (LMC) is een mechanisme dat is ingevoerd door het regionaal mobiliteitsplan (GwMP) Good Move⁸. Het is de bedoeling om de uitvoering van de wijkverbetering te stimuleren ⁹en tegelijk de samenwerking tussen de gemeenten en het Gewest te versterken.

De verkeersremming in de wijken, "mazen" genoemd, heeft een driedelig doel:

- het leefklimaat te verbeteren: de overlast van het verkeer (waaronder de verkeersveiligheid) te verminderen en de waarde van lokale centra te vergroten door een deel van de openbare ruimte te bestemmen voor andere functies dan reizen, waaronder de woonfunctie;
- te zorgen voor de ontwikkeling van efficiënte netwerken voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer (OV) binnen de mazen en aldus bij te dragen tot het veiliger en aantrekkelijker maken van deze vervoerswijzen.
- Mensen die niet anders kunnen dan een eigen auto gebruiken, in staat stellen zich vlot te verplaatsen.

Elke LMC bestaat uit twee fasen: 1) een multimodale mobiliteitsstudie (die in drie fasen verloopt: diagnose van de huidige situatie, voorstellen van scenario's en selectie van een voorkeursscenario) en 2) de uitvoering van ingrepen op het terrein. De multimodale mobiliteitsstudie wordt geleid door Brussel Mobiliteit en voor 100% gefinancierd door het Gewest. Het is compact van opzet, heeft een operationeel doel en moet een participatiecomponent omvatten.

Eind 2019 heeft het Gewest een oproep tot het indienen van aanvragen voor de realisatie van LMC's gelanceerd voor de gemeenten voor de periode 2019-2024. Twee mazen in Vorst werden geselecteerd, namelijk de **maas 'VoorpleinEN'** en de **maas 'Neerstalle'**¹⁰. Het Voorplein-netwerk bestrijkt bijna de hele gemeente Sint-Gillis en een deel van de gemeente Vorst (en enkele straten in Elsene en Brussel-Stad). Fase 3 (programmering van de tenuitvoerlegging van de maatregelen) is aan de gang. De LMC van de maas Neerstalle is nog niet begonnen (de lancering van de diagnose is gepland voor eind 2021).

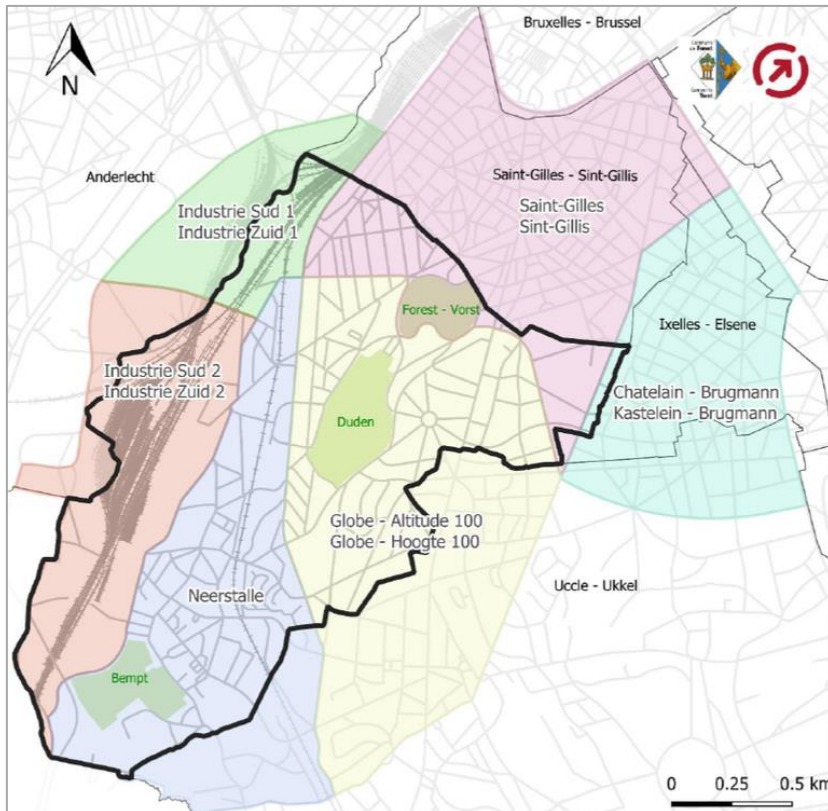
In het kader van het ontwerp-GMP heeft de gemeente Vorst participatieve workshops georganiseerd voor de gebruikers van de wijken 'Duden - Hoogte Honderd' in Vorst (Hoogte Honderd, Unie en Vorst Nationaal)¹¹.

⁸ Actie E.2 van het GwMP Good Move, ^{ème}2-maatregel en de artikelen 4 tot en met 8 van de reglementaire voorschriften.

⁹ Actie A.2 van het GwMP Good Move.

¹⁰ Meer informatie op de website van Vorst: <http://www.forest.brussels/fr/services-communaux/mobilite/plan-communal-de-mobilite/le-contrat-local-de-mobilite-clm>

¹¹ Meer informatie op de website van Vorst: <http://www.forest.brussels/fr/services-communaux/mobilite/plan-communal-de-mobilite/la-maille-duden-altitude-cent>

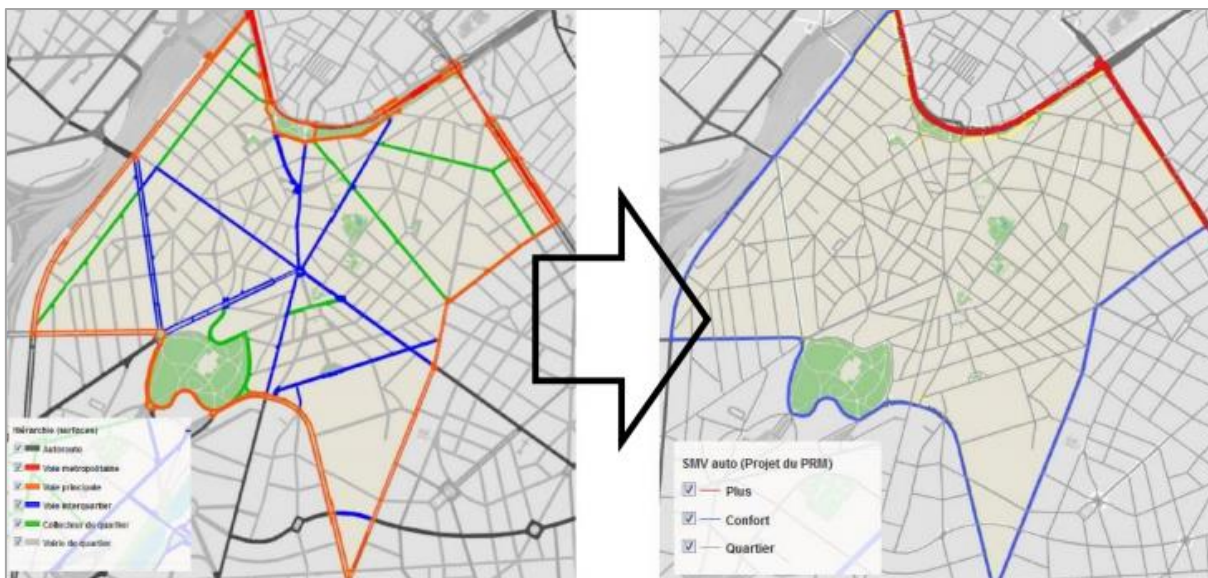


Figuur 12: Mazen aanwezig op het grondgebied van de gemeente Vorst (bron: website van de gemeente Vorst, 2021)

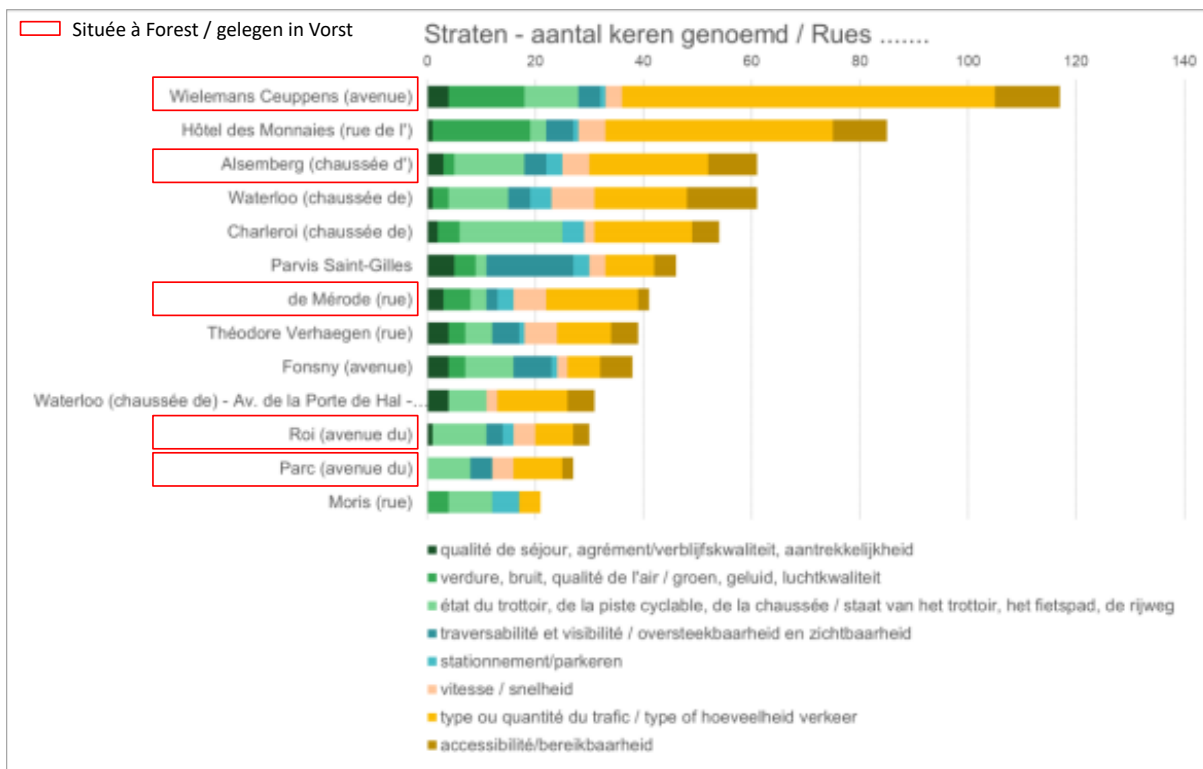
Wat de maas 'VoorpleinEN' betreft, wordt in de studie op basis van een online-enquête en analyses door mobiliteitsdeskundigen de volgende diagnose gesteld:

- **Mobiliteit:**
 - *Overdadig verkeer in smalle straten met tweerichtingsverkeer en twee tot vier parkeerstroken;*
 - *Oversteekplaatsen voor voetgangers: slecht zicht, lange wachttijden voor verkeerslichten;*
 - *Meestal fietsers vast in het verkeer, zonder voorzieningen;*
 - *Tram op rijweg: geblokkeerd in het verkeer; rails gevaarlijk voor fietsers;*
 - *Lawaai in vervuilde lucht*
- **Openbare ruimte :**
 - *Gebrek aan esthetiek en vegetatie*
 - *Gebrek aan comfort van voetpaden (gevaarlijk)*
 - *Slechte luchtkwaliteit door emissies => vegetatie moet worden aangeplant en auto's moeten worden beperkt*
 - *Gebrek aan uitrusting en meubilair (in slechte staat) om de gezelligheid te bevorderen*
 - *Ongezond en vuil => aanbevelen afvalbakken en afvalinzameling*
 - *Lawaaiërig kruispunt zonder geluidsschermen => er moet meer vegetatie worden aangeplant*
- **Iris 2 verkeersassen, zeer lineair, werken niet:**
 - *Straten met een belangrijke rol voor het verkeer volgens Iris2*

- Voelde zich overbelast qua ruimte en gebruikers
- Aantasting van de leefbaarheid van de openbare ruimte, een ruimte om door te lopen in plaats van om in te wonen
- Dichte woonomgeving, scholen, winkels
- GoodMove: aanduiding buurtstraat past beter bij het model en de context
- Missie --> beperken tot lokaal verkeer en opwaarderen tot lokale straten.



Figuur 13: Oude en nieuwe weghierarchie in de maas 'VoorpleinEN', volgens GwMP Iris II (links) en Good Move (rechts)



Figuur 14: Samenvatting van de problemen die tijdens de diagnose zijn vastgesteld in de maas 'VoorpleinEN' (bron: LMC VoorpleinEN, mobiliteitsstudie, maart 2021)

Verbanden met het ontwerp-GMP

Het GMP wordt verrijkt met de elementen die beschikbaar zijn als gevolg van de deelname van het LMC aan de maas 'VoorpleinEN' en heeft op zijn beurt invloed op de wijzigingen die via het LMC in het netwerk worden overwogen. Het uiteindelijke verkeerspatroon van elke maas zal echter nauwkeurig worden bepaald door zijn respectieve LMC, in overeenstemming met de doelstellingen van het GMP.

3.2.4 Gemeentelijke mobiliteitsplannen van aangrenzende gemeenten

De naburige gemeenten van Vorst, althans die in het Brussels Gewest (Anderlecht, Sint-Gillis, Elsene en Ukkel), zullen hun GMP's ook moeten aanpassen na de goedkeuring van het GwMP Good Move. Dit is nog niet gebeurd in Anderlecht, Sint-Gillis en Elsene. In Ukkel wordt het GMP momenteel herzien (diagnose van de bestaande situatie). De gemeente Drogenbos (gelegen in Vlaanderen) beschikt niet over een gemeentelijk mobiliteitsplan.

Verbanden met het ontwerp-GMP

De mobiliteitsplannen van de buurgemeenten van Vorst kunnen een impact hebben op het mobiliteitsbeleid van Vorst en vice versa. Er moet worden nagegaan of de voorgestelde aanpassingen van de multimodale netwerken niet in strijd zijn met die welke aan de andere kant van de gemeentegrens worden overwogen. Aangezien er geen GMP rond Vorst bestaat (of niet actueel is), worden er geen directe gevolgen voor het ontwerp-GMP verwacht.

4. DIAGNOSE VAN DE BESTAANDE SITUATIE

4.1 Sociaal-economische aspecten en materiële goederen

4.1.1 Kenmerken van de bevolking

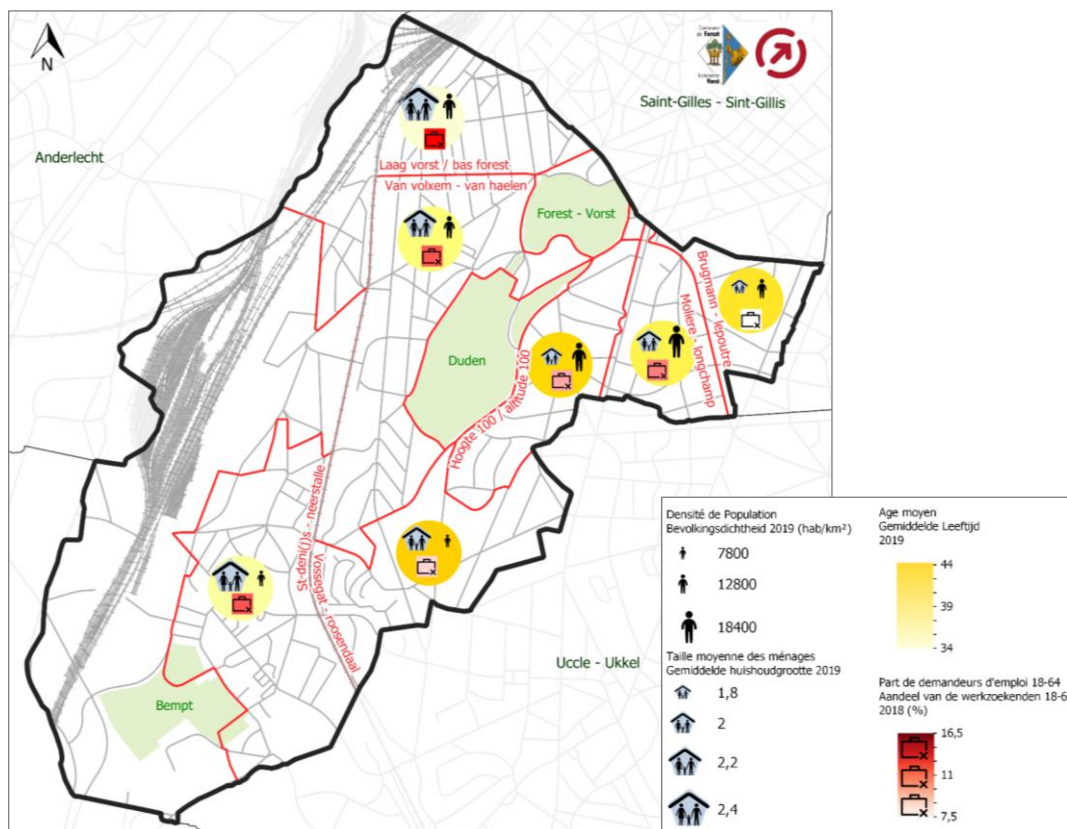
De gemeente Vorst telt 56.581 inwoners (BISA, 2020) op een oppervlakte van 6,3 km², wat neerkomt op een bevolkingsdichtheid van 8.975 inwoners/km². Vorst ligt dus binnen het regionale gemiddelde (8.929 inwoners/km²). De dichtstbevolkte wijken bevinden zich in het noordelijke en noordoostelijke deel van de gemeente.

De bevolking van Vorst groeit sinds 2014 (gemiddelde jaarlijkse groei van 0,64 tussen 2014 en 2019), maar in een trager tempo dan het regionale gemiddelde (tempo van 0,76).

Zoals in het ontwerp-GMP wordt opgemerkt, heeft de gemeente Vorst een profiel dat relatief dicht bij het regionale gemiddelde ligt wat betreft de gemiddelde leeftijd (37,7 jaar), de gemiddelde grootte van de huishoudens (2,2 inwoners/huishouden) en het aandeel van de bevolking met een buitenlandse nationaliteit (34,7%). Met enkele verschillen: het percentage 65-plussers is iets hoger (11,5% tegen 11,4%), evenals het percentage paren met kinderen (24,86% tegen 24,07%).

Het sociaal-economische profiel van de gemeente is ook zeer vergelijkbaar met het regionale gemiddelde, zowel wat het inkomen (gemiddeld belastbaar inkomen per inwoner van 14.275 euro) als wat het werkloosheidspercentage (21,6%) betreft.

Op gemeentelijk niveau zijn er echter verschillen tussen de wijken in het westen van het grondgebied en die in het oosten, zoals blijkt uit onderstaande figuur.



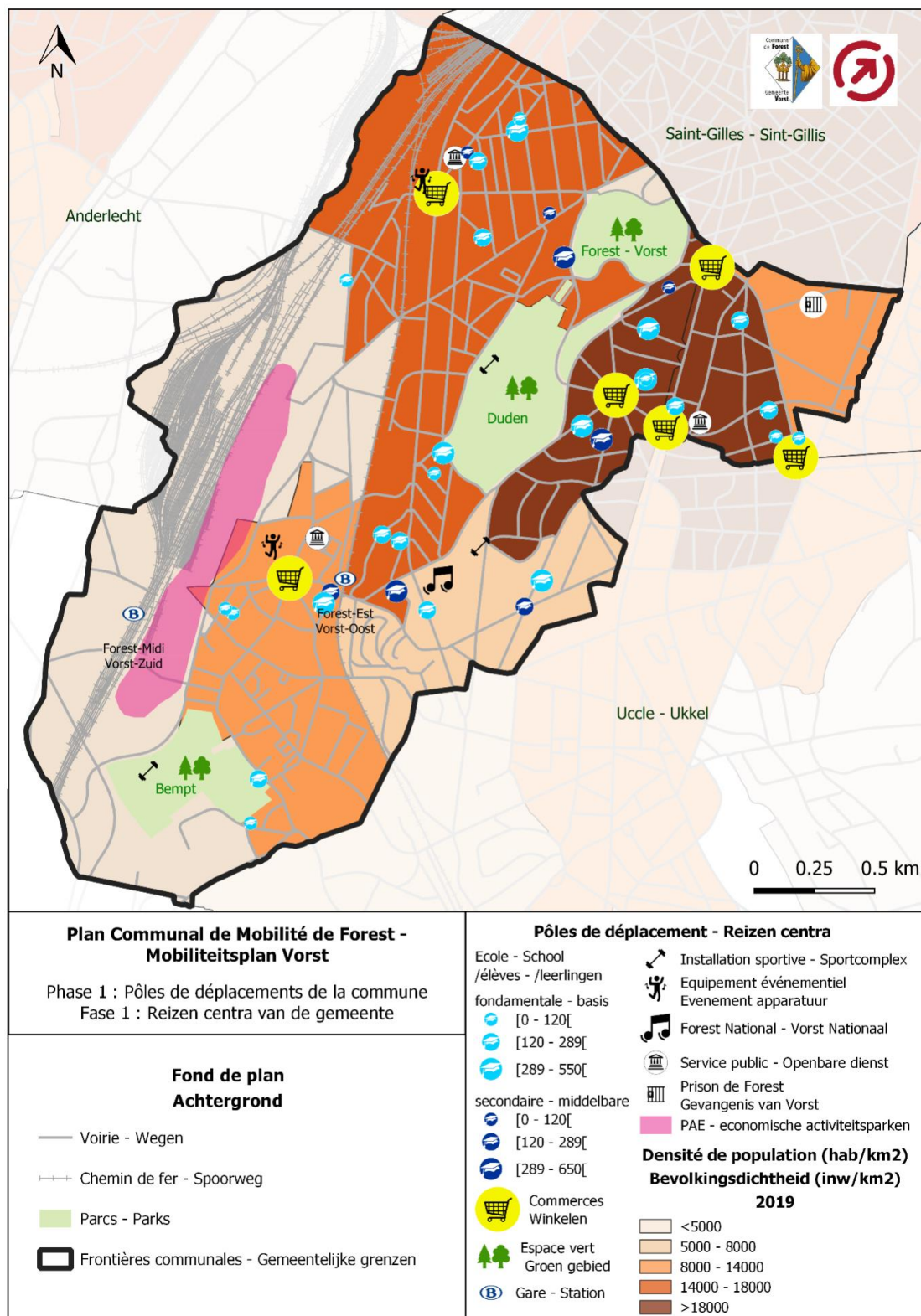
Figuur 15: Kenmerken van de wijken op het grondgebied (bron: ontwerp-GMP, 2021)

Tabel 1: Sociaaleconomische kenmerken van de bosbevolking (bron: ontwerp-GMP, 2021)

	Forest	Région de Bruxelles-	Différence
Age de la population			
Age moyen	37,72	37,52	0,20
Part des 0-17 ans	22,76	22,85	-0,09
Part des 18-64 ans	63,88	64,02	-0,14
Part des 65 ans et plus	13,35	13,13	0,22
Profil des ménages			
Taille moyenne	2,19	2,17	0,02
Part des isolés de moins de 30 ans	5,64	7,88	-2,24
Part des isolés de 30 ans et plus	38,01	38,00	0,01
Part des isolés de 65 ans et plus	11,50	11,44	0,06
Part des couples avec enfants	24,86	24,07	0,79
Part des couples sans enfants	14,98	14,84	0,14
Part des ménages monoparentaux	12,63	11,63	1,00
Profil des ménages			
Part d'étrangers	34,7	34,6	0,1
Part de l'Europe des 15 (hors Belgique)	18,7	15,9	2,9
Part des nouveaux états membres de l'U.E.	6,0	7,2	-1,3
Part du reste de l'Europe (hors UE28)	0,6	1,0	-0,4
Part des pays OCDE (hors Europe, Turquie et Amérique Latine)	0,3	0,6	-0,3
Part de l'Afrique du Nord	3,9	3,4	0,5
Part de la Turquie	0,1	0,7	-0,6
Part de l'Amérique latine	1,2	0,8	0,4
Part de l'Afrique subsaharienne	2,4	2,3	0,1
Part des autres pays	2,0	3,1	-1,2
Part des Français	6,3	5,3	1,0
Revenus et taux de chômage			
Taux de chômage	21,6	21,3	0,3
Revenu imposable moyen par déclaration (€)	26604	27449	-845
Revenu imposable moyen par habitant (€)	14275	13831	444

4.1.2 Gemeentelijke uitrusting en materiële goederen

Onderstaande figuur, afkomstig uit het ontwerp-GMP, toont de verschillende voorzieningen in de gemeente.



Figuur 16: Reizen centra van Vorst (bron: ontwerp-GMP, 2021)

Onder de culturele voorzieningen vermelden we het bestaan van het Vorst Nationaal auditorium (dat meer dan 8.000 mensen ontvangt en waar gemiddeld 2 tot 3 evenementen per week plaatsvinden), het centrum voor hedendaagse kunst Wiels, het cultureel centrum van Vorst (Le Brass) en de abdij van Vorst (toekomstig cultureel centrum "ABY", zie "Iopende of toekomstige projecten" in hoofdstuk 5).

Wat de onderwijsvoorzieningen betreft, zijn er 27 scholen in de gemeente met in totaal 9.300 kinderen en adolescenten. Het gaat om 1 kleuterschool, 3 basisscholen, 17 basisscholen (kleuterschool en lagere school) en 6 middelbare scholen, waaronder 3 speciale scholen (BISA, 2018-2019).

Volgens het ontwerp-GMP trekken de scholen vooral leerlingen aan uit Vorst (58%), maar ook uit naburige gemeenten zoals Ukkel (9%), Sint-Gillis (9%) en Anderlecht (7%), alsook uit Vlaams-Brabant (6%).

Wat het gemeentebestuur van Vorst betreft, zijn de gemeentelijke diensten verdeeld over verschillende gebouwen, namelijk :

- Gemeentehuis, gelegen aan de Brusselsesteenweg 112 (de gemeente is eigenaar);
- De Merodestraat 331-333 (de gemeente is eigenaar) ;
- Sint-Denijsstraat 14 (de gemeente is de huurder) ;
- Schaatsstraat (de gemeente is de huurder) ;
- Generaal Dumonceaulaan (de gemeente is de huurder) ;
- Marguerite Bervoetsstraat, 1 (de gemeente is de huurder).

4.1.3 Sociaal-economische activiteiten

Winkels en handelscentra

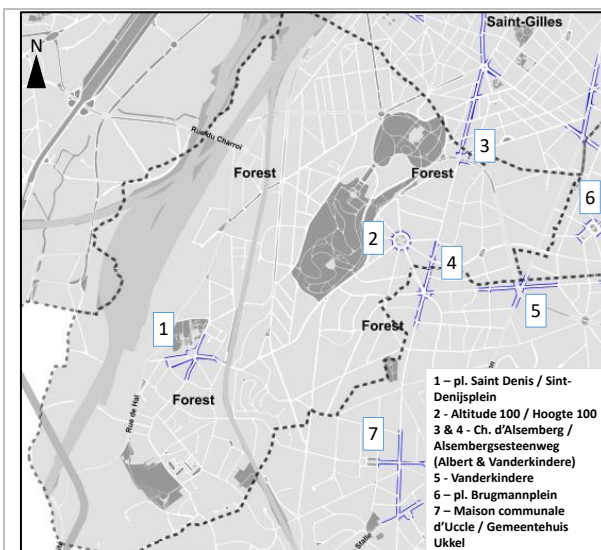
Vorst heeft in totaal meer dan 600 verkooppunten. Sommige daarvan zijn geconcentreerd in twee handelscentra, namelijk het Sint-Denijsplein en het Hoogte Honderd-plein. De rest ligt verspreid over het gemeentelijk grondgebied, met name langs de Wielemanslaan en de Alsebergsesteenweg, en strekt zich uit tot Sint-Gillis of Ukkel. Over het algemeen gaat het om plaatselijke winkels of diensten, alsmede horecagelegenheden (bakkers, kruideniers, slaggers, bars, cafés, enz.), die een betrekkelijk plaatselijke aantrekkingskracht hebben. Een in de commerciële kern van de Sint-Denijsplein.

Volgens de diagnoses die in het kader van herinrichtings- en duurzame-wijkprojecten zijn gesteld, is er een potentieel verlies van commerciële aantrekkingskracht geconstateerd in de wijk rond het Sint-Denijsplein¹². De toestand van de gebouwen en winkels wordt ook in de W. Ceuppenslaan als slecht¹³.

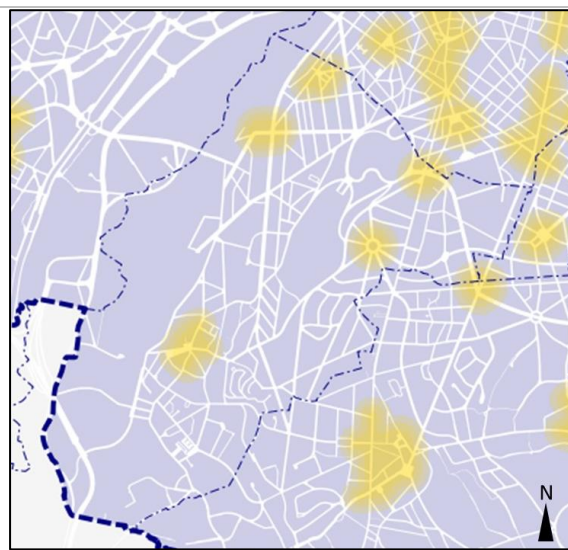
Hoewel ze buiten de gemeente liggen, nemen verschillende handelscentra in Sint-Gillis, Ukkel of Elsene ook deel aan het sociaal-economische leven van de gemeente Vorst. Daartoe behoren de centra van lokale identiteit gevormd door het Georges Brugmannplein in Elsene, Vanderkindere in Ukkel, de slagboom van Sint-Gillis of de wijk van het gemeenschapscentrum in Ukkel. De interacties met de kernen van de gemeente Anderlecht zijn veel zwakker, gezien de afstand die hen scheidt van Vorst en de barrièrewerking die uitgaat van de spoorlijnen en de industriezones die de twee gemeenten van elkaar scheiden.

¹² Zie de effectbeoordeling van het project voor de herinrichting van de openbare ruimte in het hart van Vorst

¹³ Zie het programma Wiels-sur-Senne Duurzaam wijkcontract.



Figuur 17 : Lijst van commerciële kernen in Vorst (bron: Brugis, 2021)



Figuur 18 : Kaart van lokale identiteitsknooppunten in/bij Vorst (bron: GPDO, 2018)

Markten en rommelmarkten

Wekelijks worden op verschillende plaatsen in de gemeente markten en rommelmarkten (met een hoofdzakelijk lokale uitstraling) georganiseerd, waaronder

- Sint-Denijsplein: markt elke dinsdagnamiddag van 12.00 tot 19.00 uur en elke zaterdag van 6.00 tot 13.00 uur; en een rommelmarkt elke zondag van 6.00 tot 13.00 uur;
- Sint-Antoniusvoorplein (met uitzicht op de De Merodestraat): markt elke donderdag van 6 tot 13 uur;
- Albertplein: de duurzame Albertmarkt, elke donderdag van 14.00 tot 20.00 uur. (tijdelijk georganiseerd op de Verlossings-square vanwege de werkzaamheden op het Albertplein).

Jaarlijks worden ook bloemen-en-plantenmarkten en rommelmarkten gehouden:

- Sint-Denijsplein, deel van de Brusselsesteenweg en Jean-Baptiste Vanpéstraat (tot aan de brug): Jaarmarkt van Vorst (jaarlijks, in oktober);
- Lainésquare: Planten- en bloemenmarkt en vlooiemarkt (jaarlijks, eerste zondag van mei);
- Rosendaelstraat en Henri Maubelstraat : Rommelmarkt van "Val des Roses" (in juni).

Bedrijven en kantoren

Het grondgebied van Vorst telt 16.470 banen voor 4.770 bedrijven. Een deel daarvan is gevestigd in het industriegebied langs de spoorwegen, terwijl de rest verspreid is over de gemeente, met inbegrip van het gebied rond het Sint-Denijsplein waar het gemeentebestuur van Vorst is gevestigd (de tweede grootste werkgever na Audi).

Wat kantoorruimte betreft, heeft Vorst een lagere dichtheid van kantoren (21.473 m²/km²) in vergelijking met het regionale gemiddelde (78.001 m²/km² in 2018), waarschijnlijk als gevolg van de sterke aanwezigheid van de industriële sector in de gemeente.

4.1.4 Uitdagingen

- De ontwikkeling van het grondgebied voortzetten om tegemoet te komen aan de behoeften van de inwoners ter plaatse, met name op het gebied van voorzieningen;
- Bevorderen van functionele mix (economische activiteiten en huisvesting);
- Bevordering van de werkgelegenheid ;
- Bevorderen van de ontwikkeling van commerciële knooppunten;
- De ontwikkeling van culturele centra aanmoedigen;
- Bij het ontwerpen van projecten voor de herinrichting van de openbare ruimte rekening houden met sociaal-economische behoeften (b.v. markten, vlooiemarkten, enz.);

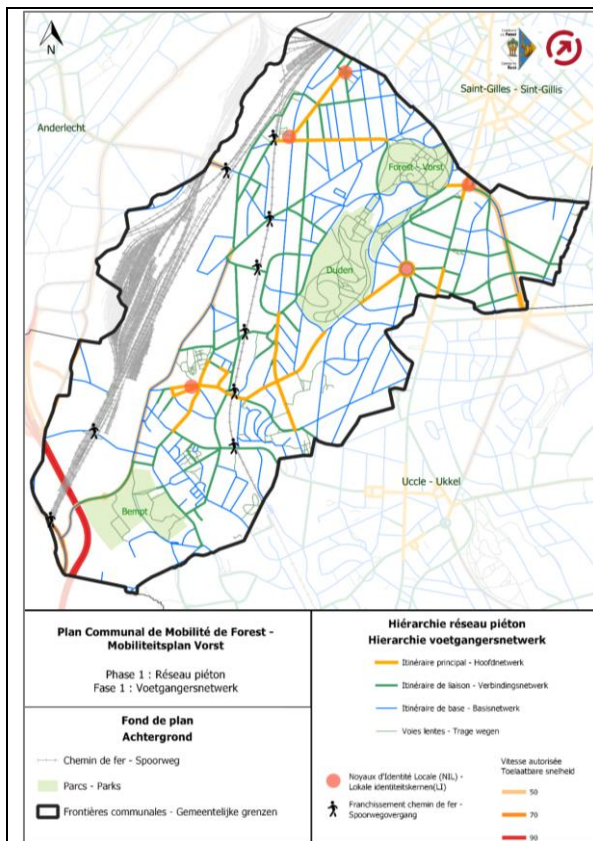
4.2 Mobiliteit

4.2.1 Voorwoord

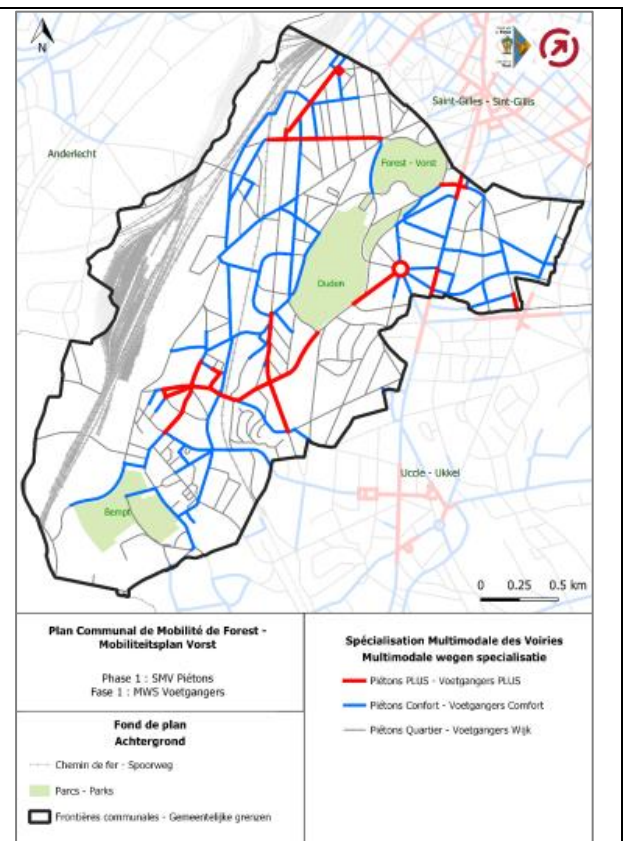
Mobiliteit in de bestaande situatie komt in dit hoofdstuk minder aan bod, aangezien het ontwerp-GMP volledig aan dit onderwerp is gewijd. Veel van de hier gebruikte schema's en informatie zijn ook afkomstig uit het ontwerp-GMP.

4.2.2 Voetgangers

De twee onderstaande plannen tonen de hoofdroutes (Voetganger-PLUS) en verbindingroutes (Voetganger-COMFORT) voor voetgangers in Vorst, zoals bepaald in de PAVE¹⁴ en vervolgens GoodMove. Zoals in het ontwerp-GMP wordt opgemerkt, vormt de spoorweginfrastructuur ten westen van de gemeente een reële belemmering voor voetgangers (net als voor andere vervoerswijzen). De sporen kunnen slechts op twee plaatsen worden overgestoken (Gerijstraat en Zijdeweveijstraat).



Figuur 19: Voetgangersnetwerk volgens het PAVE (bron: ontwerp-GMP, 2021)



Figuur 20: Voetgangersnetwerk zoals gedefinieerd door GoodMove, op basis van de PAVE (bron: Ontwerp-GMP, 2021)

Vorst heeft ook veel paden en wegen, die niet op de kaart hierboven zijn aangegeven. Deze bieden soms waardevolle kortere wegen voor voetgangers (b.v. de aangename kortere weg tussen Hoogte 100 en de Wielemans Ceuppenslaan).

¹⁴ Plan d'accessibilité des Voiries et des Espaces Publics (PAVE), uitgevoerd in en met de 19 Brusselse gemeenten naar aanleiding van de ontwikkeling van het Voetgangersplan 2012-2020.

Wat de kwaliteit van de voetgangersvoorzieningen betreft, blijkt dat de meeste wegen die deel uitmaken van de grote voetgangersroutes (of Voetgangers-PLUS) niet voldoen aan de kwaliteitsnormen die zijn vastgesteld in de inventarisatie van de toegankelijkheid van voetpaden en openbare ruimten die is uitgevoerd in het kader van het toegankelijkheidsplan voor de weg en de openbare ruimte (PAVE)¹⁵. Bijna 2100 punten van het verbindingsnet (of Voetgangers-COMFORT) moeten nog worden behandeld om het voetgangerscomfort te verbeteren en de voorzieningen in overeenstemming te brengen met de eisen inzake toegankelijkheid voor voetgangers. Twee gevallen van slechte kwaliteit voor voetgangers moeten in het bijzonder worden vermeld: de Zijdeweverijstraat (die het mogelijk maakt de sporen over te steken) en het "toegangspad" dat het station Vorst-Oost verbindt met de Brusselsesteenweg.

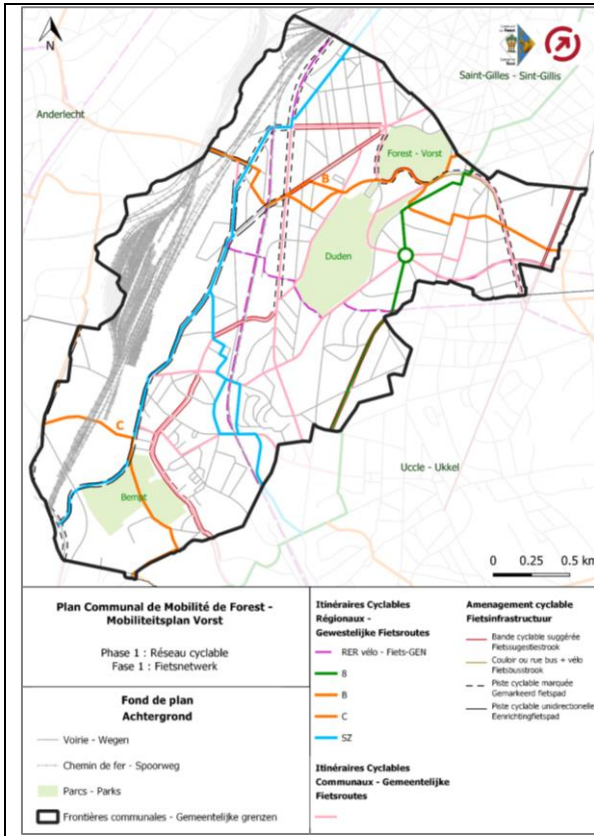
Wat de toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit (PBM) in de gemeentelijke gebouwen van Vorst betreft, werd een PBM-toegang gecreëerd in het kader van de renovatiewerkzaamheden aan het gemeentehotel. Anderzijds zijn de andere gemeentelijke gebouwen slechts marginaal toegankelijk voor personen met beperkte mobiliteit.

4.2.3 Fietsen

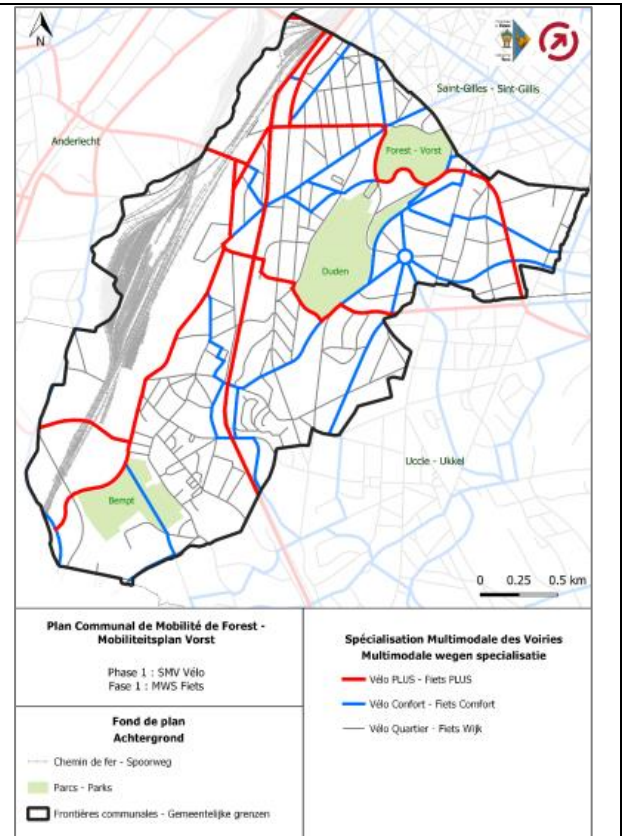
De kaart hieronder (links) toont de bestaande fietsvoorzieningen en -routes (Fiets-GEN en GFR¹⁶) in Vorst, terwijl de kaart rechts het fietsnetwerk toont zoals gedefinieerd door GoodMove.

¹⁵ In elke Brusselse gemeente werd een toegankelijkheidsplan voor de weg en de openbare ruimte (PAVE) opgesteld door de adviesbureaus Ascaudit en Timenco (nu "Tridée"), in samenwerking met de gewestelijke en gemeentelijke autoriteiten en met de deelname van de burgers. Het PAVE omvat twee essentiële taken die extra licht werpen op de situatie van de voetgangers in de openbare ruimte: de ontwikkeling van het gemeentelijk voetgangersnetwerk (dat de basis vormde van het door het GwMP Good Move voorgestelde voetgangersnetwerk) en de opstelling van een inventaris van de toegankelijkheid van voetpaden en openbare ruimten. Meer informatie op de website van Brussel Mobiliteit: <https://mobilite-mobiliteit.brussels/fr/plans-daccessibilite-de-la-voirie-et-de-lespace-public-pave>

¹⁶ Het Gewestelijk Expresnet voor de fiets (Fiets-GEN) heeft tot doel snelle en directe verplaatsingen per fiets mogelijk te maken binnen het Brusselse Gewest en met het Vlaamse en Waalse Gewest. De Gewestelijke Fietsroutes (GFR) zijn aanbevolen routes om te fietsen in het Brussels Gewest.



Figuur 21: Fietsvoorzieningen en -routes in Vorst (bron: ontwerp-GMP, 2021)



Figuur 22: Fietsnetwerk zoals gedefinieerd door GoodMove (bron: ontwerp-GMP, 2021)

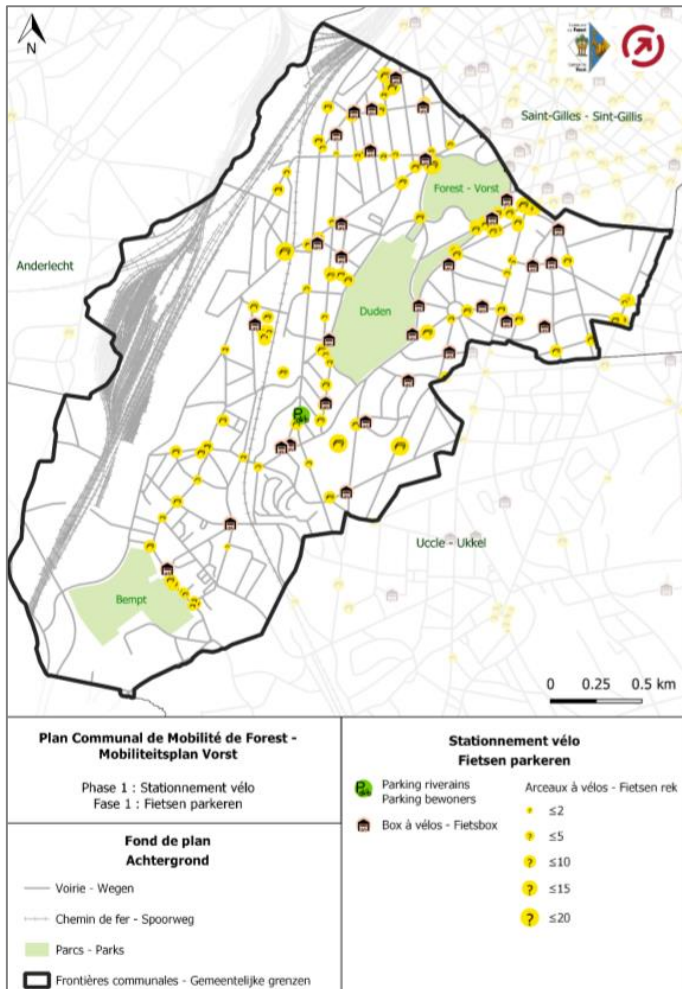
Wat de kwaliteit van de voorzieningen betreft, voldoet het fietsnetwerk nog niet aan de kwaliteitsnorm die in de analyse van het ontwerp-GMP wordt gesteld. Sommige grote wegen (en 50 km/uur-wegen) zijn niet voorzien van specifieke voorzieningen voor fietsers.

In het ontwerp-GMP worden een aantal aandachtsgebieden genoemd, waaronder

- Het Mysterie - Rousseau - Neptunus as;
- Wielemans Ceuppenslaan en Van Volxemlaan;
- Albert- en Besmlanen, en Gerijstraat;
- Zijdeweverijstraat (doorgang van/naar Anderlecht);
- Koningin Maria-Hendrikalaan;
- Tweede Britse Leger Boulevard;
- Sint-Denijsstraat;
- Luttrebruglaan;
- de as Schaats-Delta-Keerkringen, met een delicaat kruispunt aan de Van Volxemlaan. Van Volxemlaan (tramovergang);
- Gerijstraat, Luttrebrug, Wiels, Rochefort, en Albert kruispunten;

Wat het parkeren betreft, toont de onderstaande kaart de locatie van de fietsenrekken, de fietsdozen en de twee fietsenstallingen voor bewoners in de gemeente. In totaal telt het gebied 760 fietsenrekken op de weg (d.w.z. 1.520 parkeerplaatsen). Het parkeeraanbod bestrijkt het gebied relatief goed, maar is meer

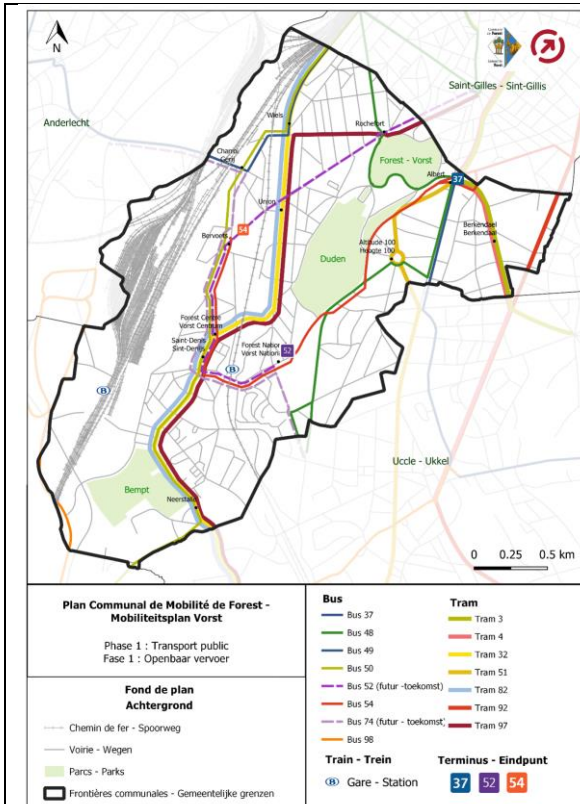
aanwezig in het noordelijke en (noord)oostelijke deel. Nog niet alle werkgelegenheidscentra en handelscentra zijn voldoende toegerust om aan de behoeften te voldoen.



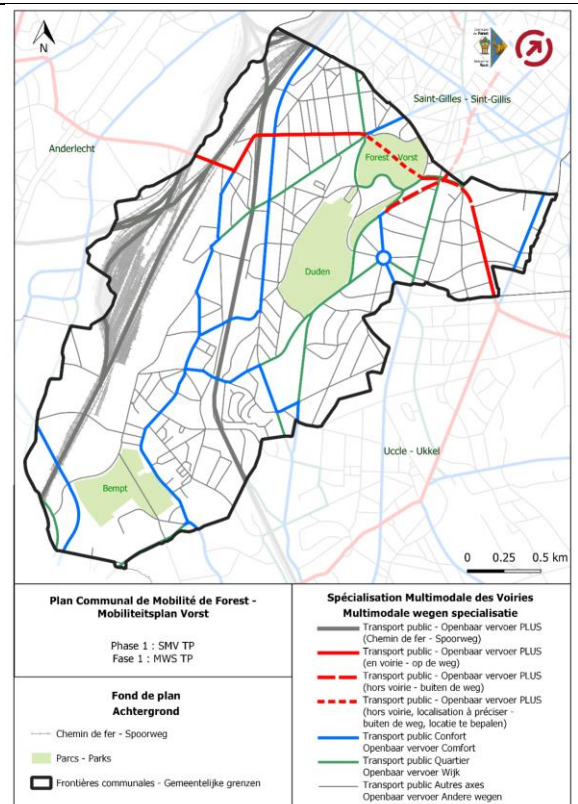
Figuur 23: Fietsenstallingen in Vorst (bron: Ontwerp-GMP, 2021)

4.2.4 Openbaar vervoer

De onderstaande figuren tonen de lijnen van het openbaar vervoer (trein, bus, tram) die door Vorst lopen en het TP-netwerk dat door GoodMove is gedefinieerd. De verbindingen zijn hoofdzakelijk van noord naar zuid (en omgekeerd), niet van west naar oost (en omgekeerd).



Figuur 24: Stations, bus- en tramlijnen in Vorst (bron: ontwerp-GMP, maart 2021)



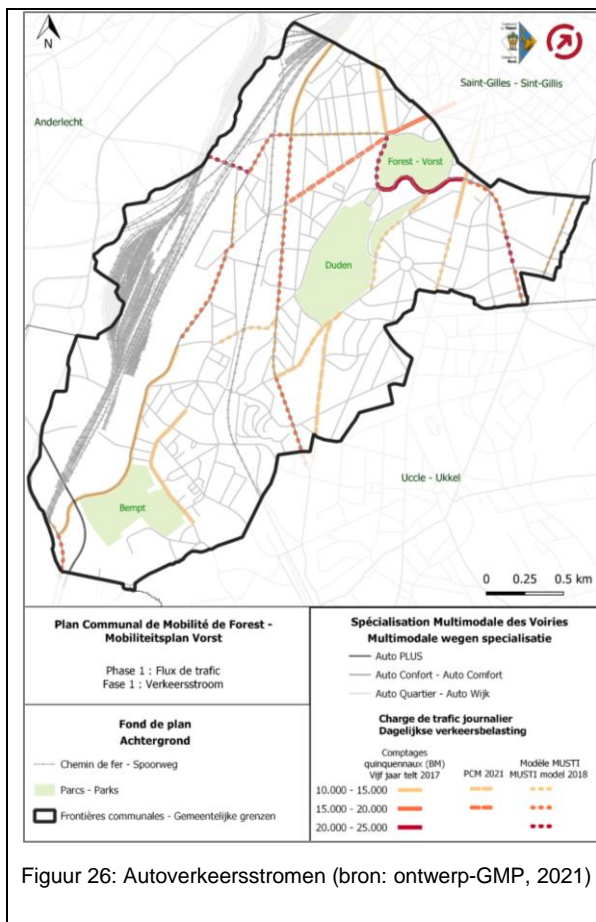
Figuur 25: TP-netwerk zoals gedefinieerd door GoodMove (bron: Ontwerp-GMP, maart 2021)

De frequentie van de S-treinen in de gemeente, met name in de stations Vorst-Oost en Vorst-Zuid, is momenteel lager dan door de PBM wordt voorgeschreven (d.w.z. 1 trein om de 15 minuten).

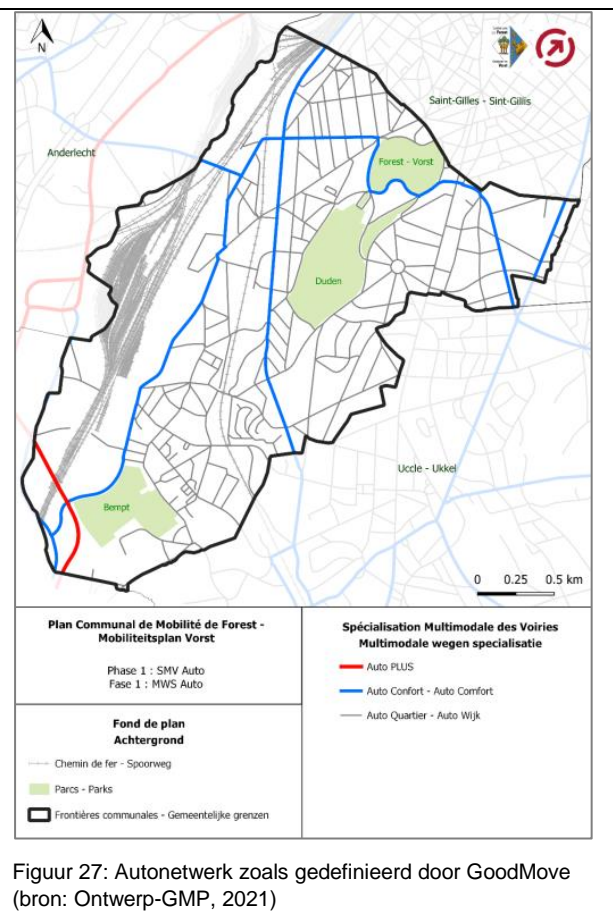
Wat de prestaties van het bus- en tramnet betreft, zijn de as Neerstalle-Brussel en het kruispunt "Wiels" (Van Volxem x Wielemans Ceuppens) momenteel zwarte punten voor het openbaar vervoer, met name in het hart van Vorst en onderaan de Neerstalsesteenweg.

4.2.5 Auto's

De twee onderstaande figuren illustreren de (auto)verkeersdrukke in Vorst en het door GoodMove gedefinieerde Autonetwerk. Afgezien van de RING R0 zijn er in de wegenhiërarchie geen wegen opgenomen als Auto-PLUS.



Figuur 26: Autoverkeersstromen (bron: ontwerp-GMP, 2021)



Figuur 27: Autonetwerk zoals gedefinieerd door GoodMove (bron: Ontwerp-GMP, 2021)

Wat de prestaties betreft, zijn de capaciteitsreserves over het algemeen beschikbaar, maar er zijn congestieproblemen op verschillende knooppunten, met name op het traject Gerij - Luttrebrug - W. Ceuppens - Reine Marie-Henriette - Besme - Albert.

Wat parkeren betreft, zijn er 11.682 parkeerplaatsen op de weg, meestal in groene zones (98,6%), met enkele rode zones rond Sint-Denijs en Hoogte Honderd (1,1%) en niet-gereguleerde plaatsen (0,3%) (gemeentelijk parkeeractieplan, 2014). Rond Vorst-Nationaal geldt een speciale 'evenementen'-zone. Er zijn geen openbare parkings op het grondgebied van Vorst, de dichtstbijzijnde zijn doorgangsparkings (ook wel 'ontmoedigingsparkings' genoemd) die zich op ongeveer 700 m (P+R Stalle in Ukkel) en 1,5 km (P+R Ceria in Anderlecht) bevinden. Voor dagelijkse pendelaars die auto en openbaar vervoer combineren¹⁷, worden tariefreducties toegepast.

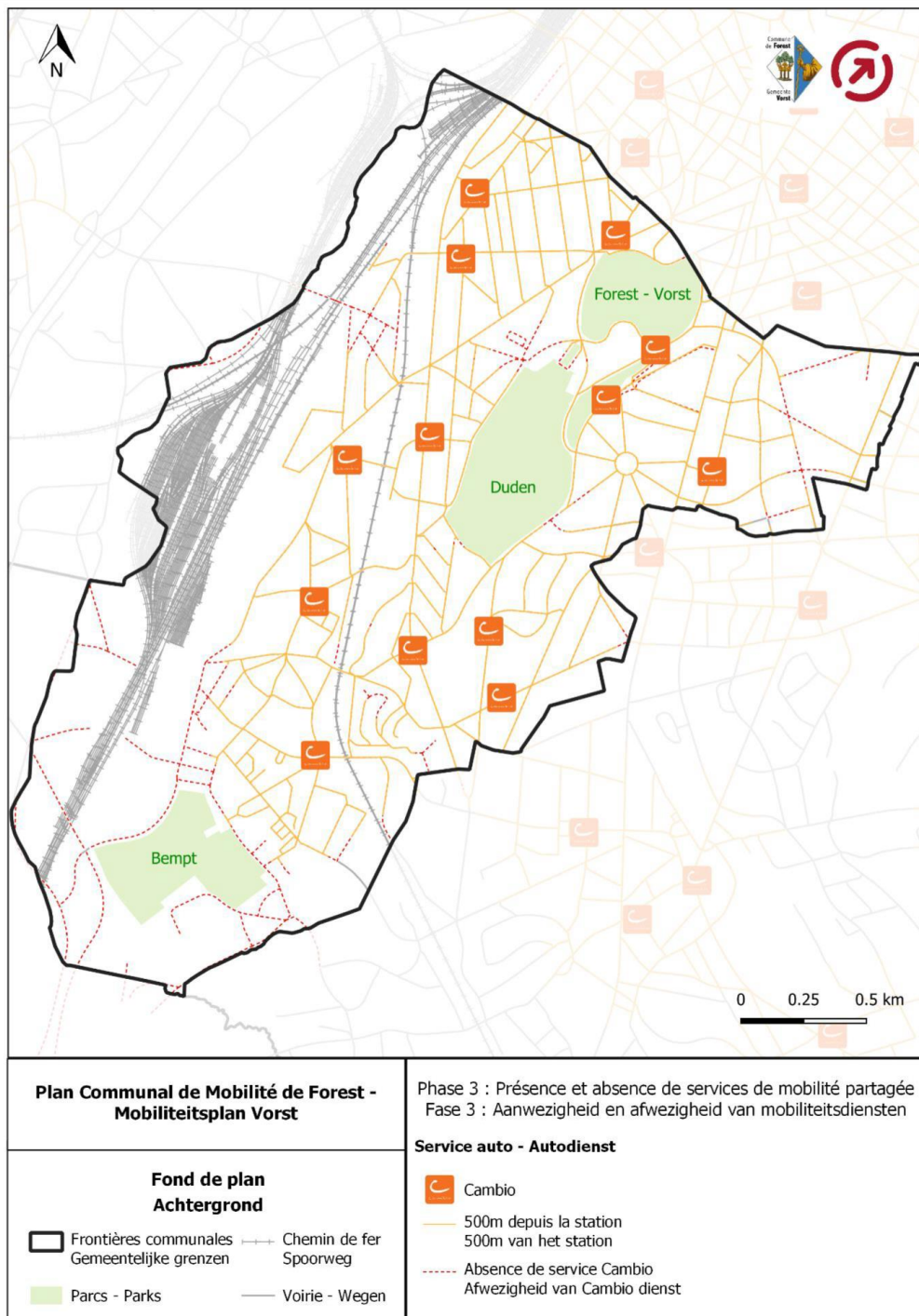
Indien het ontwerp-GMP de aanleg van een parkeerterrein aanbeveelt of belangstelling heeft voor een particulier parkeerterrein, is het nuttig eraan te herinneren dat het parkeerterrein moet voldoen aan de eisen van het Brussels decreet inzake parkeerterreinen (aangenomen in februari 2021)¹⁸. Dit besluit schrijft onder meer voor dat voetgangers- en fietspaden (indien van toepassing) worden beveiligd bij de toegangspunten en in de parkeergarage zelf (bv. door middel van vloermarkeringen) en dat er eventueel oplaadpunten voor elektrische voertuigen kunnen worden geïnstalleerd.

Autodelende diensten (b.v. Cambio) zijn reeds op grote schaal beschikbaar in het gebied, hoewel sommige gebieden niet worden bediend (zie onderstaande figuur). Dit is met name het geval in het lager gelegen

¹⁷ Meer informatie op de website: <https://www.parkandride.brussels/>

¹⁸ Besluit houdende vaststelling van de algemene en bijzondere voorwaarden voor de exploitatie van parkeerterreinen (C - 2021/40705).

deel van Vorst (met inbegrip van de wijk Sint-Denijsplein), in de buurt van parken en in gebieden die aan buurgemeenten grenzen.



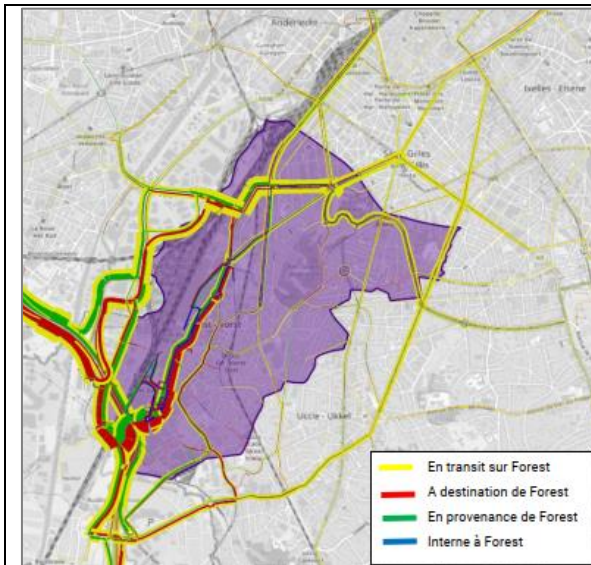
Figuur 28: Kaart van autodeeldiensten in de gemeente en gebieden zonder diensten (bron: ontwerp-GMP, 2021)

4.2.6 Zware vrachtwagens

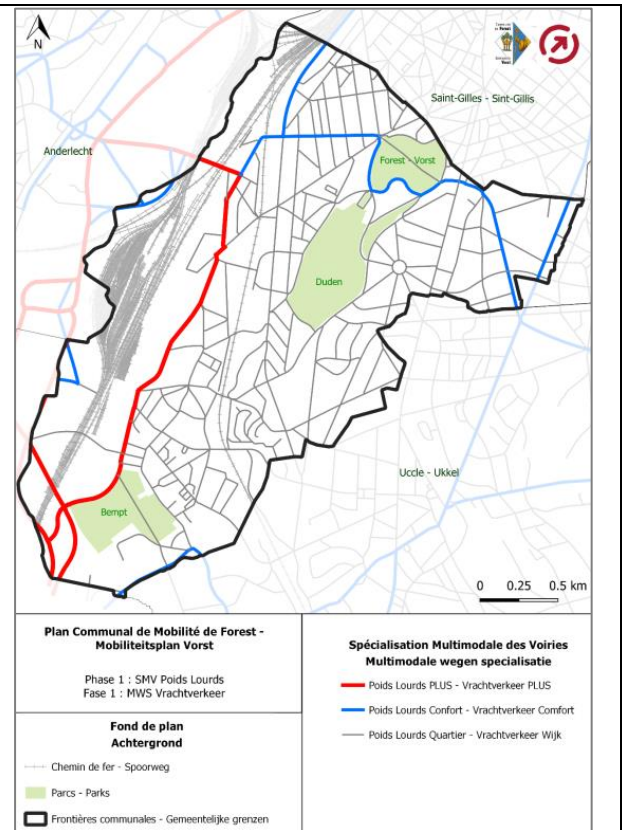
De onderstaande figuren tonen de stromen vrachtwagens op het netwerk van Vorst per verkeerstype (links) en het netwerk van vrachtwagens zoals gedefinieerd door GoodMove. Zoals in het ontwerp-GMP wordt opgemerkt, is het industriegebied in het westelijk deel van Vorst het belangrijkste herkomst/bestemmingsgebied voor de 3.500 dagelijkse vrachtwagenritten die in/naar/van Vorst worden

geregistreerd. Sterk doorgaand verkeer kan worden waargenomen op W. Ceuppens en Reine Marie-Henriette avenues. Wat de prestaties betreft, is de Sint-Denijsstraat iets te smal om twee vrachtwagens vlot te laten passeren.

Vorst telt 51 speciale leveringszones en 2 "gedecriminaliseerde" leveringszones, maar deze zijn volgens de analyses in het kader van het ontwerp-GMP niet bijzonder geconcentreerd in de handelszones.



Figuur 29: Vrachtwagenstromen op het bosbouwnetwerk per type verkeer (bron: ontwerp-GMP, 2021)



Figuur 30: Vrachtwagenennetwerk zoals bepaald door GoodMove (bron: ontwerp-GMP, 2021)

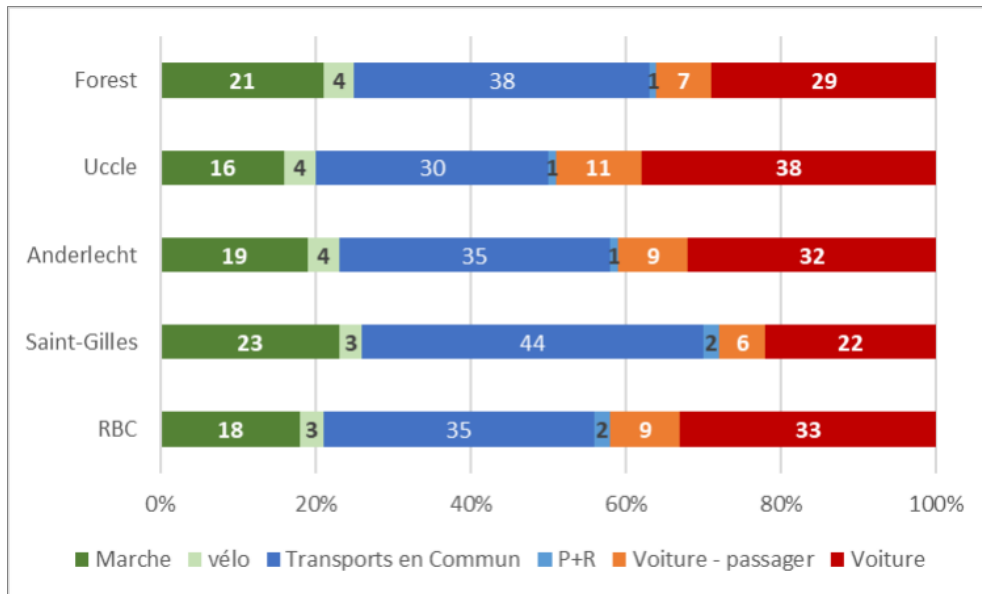
4.2.7 Reispatronen en modale aandelen

Dagelijks worden bijna 285.000 verplaatsingen binnen, van en naar Vorst gemaakt, d.w.z. een ratio van 3,6 verplaatsingen/dag/persoon¹⁹. Dit is minder dan voor de andere Brusselse gemeenten, wat wijst op een iets lagere mobiliteit van de bevolking. Tussen 25% en 40% van de verplaatsingen wordt in Vorst zelf gemaakt, d.w.z. verplaatsingen over een korte afstand (< 5 km). De rest van de ritten wordt hoofdzakelijk gemaakt in verband met buurgemeenten, waaronder Vlaams-Brabant.

In termen van modaal aandeel, "verhoudingsgewijs meer lopen en fietsen dan elders in het Gewest ... vooral in vergelijking met de gemeenten van de tweede ring.

Ramingen van de modal split van verplaatsingen, uitgevoerd in het kader van de voorbereiding van de PBM, tonen aan dat ¼ van de verplaatsingen in verband met het bosgebied te voet worden afgelegd, en in mindere mate per fiets. Dit aandeel is iets hoger dan het op regionale schaal waargenomen aandeel, vooral in de gemeenten van de tweede ring. Ter vergelijking: dit aandeel bedraagt 23% in Anderlecht en 20% in Ukkel. De hoogste waarden worden waargenomen in Schaarbeek, Evere, Koekelberg en Sint-Gillis (26%). (Uittreksel uit het ontwerp-GMP)

¹⁹ Schattingen van GoodMove modellering



Figuur 31: Modale aandelen in Vorst, zijn buurgemeenten en in het BHG (bron: ontwerp GMP, 2021)

4.2.8 Uitdagingen

- Verbetering van de kwaliteit van voetgangersfaciliteiten;
- Fietsvoorzieningen creëren en verbeteren om het fietsen aan te moedigen;
- De kwantiteit en kwaliteit van de fietsenstallingen verhogen;
- Vermindering van het aantal parkeerplaatsen op de weg en optimalisering van het parkeren voor particuliere gebruikers;
- Optimaliseren van parkeren voor mobiele professionals (stadslogistiek, inclusief leveringen);
- Verbetering van de toegankelijkheid met het openbaar vervoer ;
- Verbetering van de toegankelijkheid van PBM;

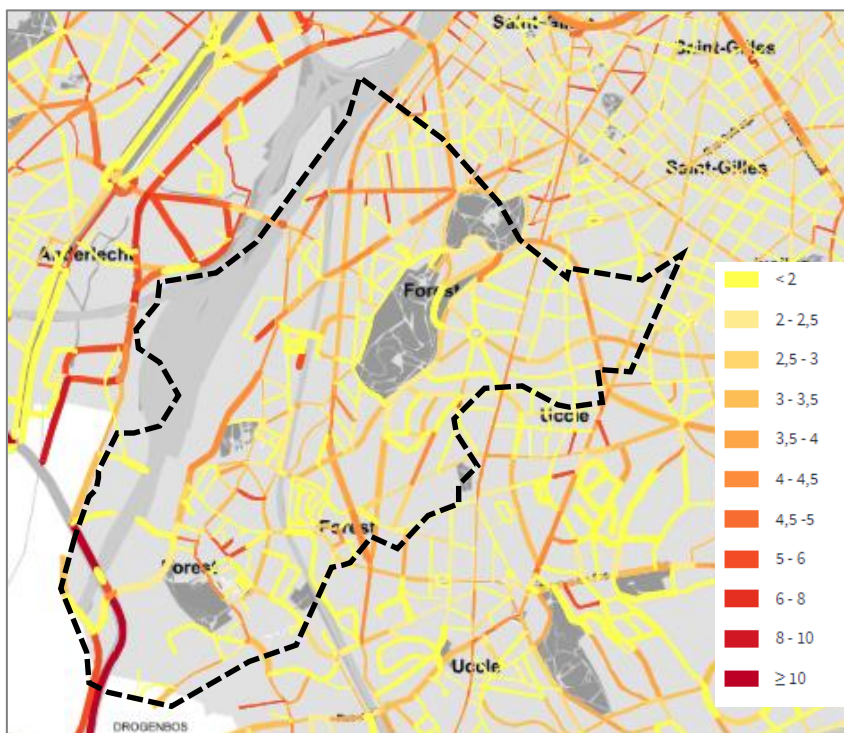
4.3 Lucht, klimaat en energie;

4.3.1 Karakterisering van de luchtkwaliteit in de omgeving

Volgens Leefmilieu Brussel zijn de belangrijkste verontreinigende stoffen die de luchtkwaliteit beïnvloeden stikstofoxiden (NOX), zwaveloxiden (SOX), vluchtige organische stoffen met uitzondering van methaan (NMVOS) en zwevende deeltjes (PM_{2,5}). De belangrijkste emissiebronnen van deze verontreinigende stoffen zijn het wegvervoer, de verwarming van gebouwen, verbranding en energieproductie-installaties.

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is de luchtkwaliteit over het algemeen vrij slecht in dichtbevolkte stedelijke gebieden waar nog veel verkeer met verbrandingsmotoren is. Deze kwaliteit is nog slechter als de openbare ruimten weinig natuurlijke ventilatie en/of weinig vegetatie hebben.

Onderstaande figuur toont de concentratie van fijne deeltjes, meer bepaald zwarte koolstof. Zoals hieronder geïllustreerd, is de blootstelling het hoogst in de onmiddellijke omgeving van de Brusselse Ring en in mindere mate op bepaalde trajecten (bv. zoals Fonsnylaan, Van Volxemlaan, W. Ceuppenslaan, Luttrebruglaan, Guillaume Van Haelenlaan, Brits Tweedelegerlaan en Globelaan) en op bepaalde kruispunten in Vorst (bv. W. Ceuppens x Van Volxem, W. Ceuppens x Parklaan).



Figuur 32: Concentratie zwarte koolstof (µg/m³) tijdens de piekuren (bron: Geodata, Leefmilieu Brussel 2020)

In juni 2021 besliste de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om diesel- en benzinevoertuigen te verbieden tegen respectievelijk 2030 en 2035. Deze maatregel zal de uitstoot van deeltjes die schadelijk zijn voor de lucht verminderen. In combinatie met het voornemen van het BHG om een uitgebreid netwerk van oplaadpunten te ontwikkelen, moet dit de opkomst van elektrische auto's in de stad stimuleren en zo de algehele luchtkwaliteit verbeteren. Deze kwestie wordt hieronder verder uitgewerkt (zie 4.3.3 "Energie en mobiliteit").

4.3.2 Risico van het ontstaan van warmte-eilanden

De luchttemperatuur in steden is 's nachts doorgaans hoger dan in de omliggende plattelandsgebieden, een verschijnsel dat bekend staat als het stedelijk hitte-eiland. Overmatige hitte heeft een negatieve invloed

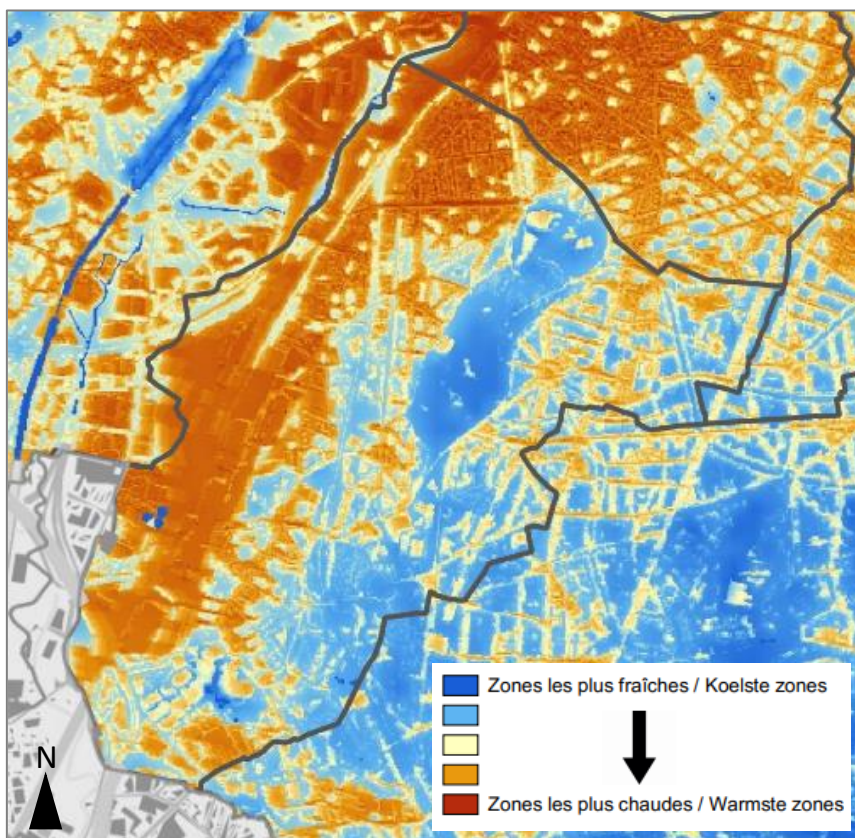
op de kwaliteit van het leven in steden. In het algemeen heeft de opwarming van de aarde tot gevolg dat het hitte-eilandverschijnsel verergert, in combinatie met de ontwikkeling van het Brussels Gewest.

Het is geen verrassing dat het westelijke en noordwestelijke deel van Vorst in de "hot zone" zijn opgenomen, vanwege de bebouwingsdichtheid van het centrum en het gebrek aan groene gebieden in vergelijking met de periferie". Het oosten van Vorst is koeler, met een aanzienlijk positief effect van groenzones, vooral de parken Vorst, Jupiter en Duden.

Volgens verschillende modellen en studies kunnen vegetatie en water een beslissende rol spelen in de klimatologische omstandigheden van de stad en aldus het comfort van de bevolking verbeteren

Om de vorming van warmte-eilanden te beperken, is het daarom belangrijk om :

- de gemeneraliseerde oppervlakken en de afdichting van de terreinen te beperken (doorlaatbare parkeerterreinen, aanleg van waterpartijen en fonteinen, enz;)
- versterking van het gebruik van vegetatie (groene parkeerplaatsen, groene daken en muren, vergroening van de randen van gebouwen en bermen, nieuwe groene ruimten, enz.) ;
- de antropogene warmte-emissie te verminderen door in te grijpen in de architectuur van gebouwen (keuze van materialen, kleuren, energie-efficiëntie, enz.) ;
- voorrang te geven aan niet-gemotoriseerde vervoerswijzen (fietsen, lopen, enz.) en aan het openbaar vervoer.



Figuur 33: In kaart brengen van warmte/koude-eilanden (bron: Leefmilieu Brussel 2020)

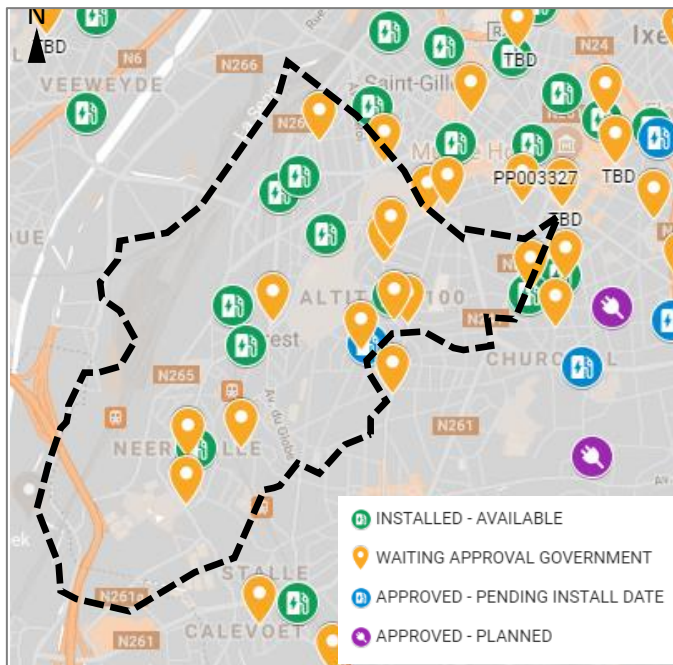
4.3.3 Energie en mobiliteit

De Brusselse code voor lucht-, klimaat- en energiebeheer (COBRACE), een kaderverordening die op 2 mei 2013 is aangenomen, bundelt in één tekst de verschillende wetgevingsinstrumenten die betrekking hebben op deze kwesties en voorziet in maatregelen met betrekking tot de energie- en milieuprestaties van

gebouwen, de ontwikkeling van hernieuwbare energiebronnen, vervoer, luchtkwaliteit en klimaat, alsook de voorbeeldfunctie van overheidsinstanties. Het Brusselse NECP is ook bezorgd. Van de doelstellingen die op regionaal niveau worden nagestreefd, heeft één doelstelling specifiek betrekking op het gebied van de mobiliteit, met name de vermindering van de milieu-effecten die voortvloeien uit de mobiliteitsbehoeften.

Om de regionale en Europese energie-, lucht- en klimaatdoelstellingen te halen, worden actieve vervoerswijzen en het gebruik van het openbaar vervoer aangemoedigd boven het gebruik van de privé-auto. Ook de elektrificatie van het wagenpark wordt sterk aangemoedigd om de lokale en regionale luchtkwaliteit te verbeteren.

Onderstaande kaart toont de huidige stand van zaken van de ontwikkeling van het openbare netwerk van oplaadpunten voor elektrische voertuigen in de gemeente: 7 punten zijn geïnstalleerd en nog eens 15 wachten op goedkeuring. De territoriale dekking is betrekkelijk goed en zal nog beter worden na de toevoeging van de nieuwe oplaadstations. Sommige commerciële centra zijn echter niet uitgerust (de dichtstbijzijnde paal bij de Sint-Denijsplein is bijvoorbeeld ongeveer 600 m ver, d.w.z. 8 minuten te voet). Merk op dat dit het publieke aanbod is en dat het totale aanbod (inclusief particulier aanbod) van oplaadstations waarschijnlijk groter is.



Figuur 34: Netwerk van oplaadpunten voor elektrische voertuigen in Vorst (bron: charge.brussels, september 2021)

Hoewel de ontwikkeling van elektrische voertuigen zeer gunstig is voor de luchtkwaliteit in steden, zal het verbruik van elektriciteit (energie) in steden hoger zijn, hetgeen gevolgen heeft voor de productie en distributie van elektriciteit. Naast het maximaliseren van hernieuwbare energiebronnen is het daarom ook belangrijk de totale energiebehoefte te verminderen en de energie-efficiëntie te optimaliseren.

4.3.4 Uitdagingen

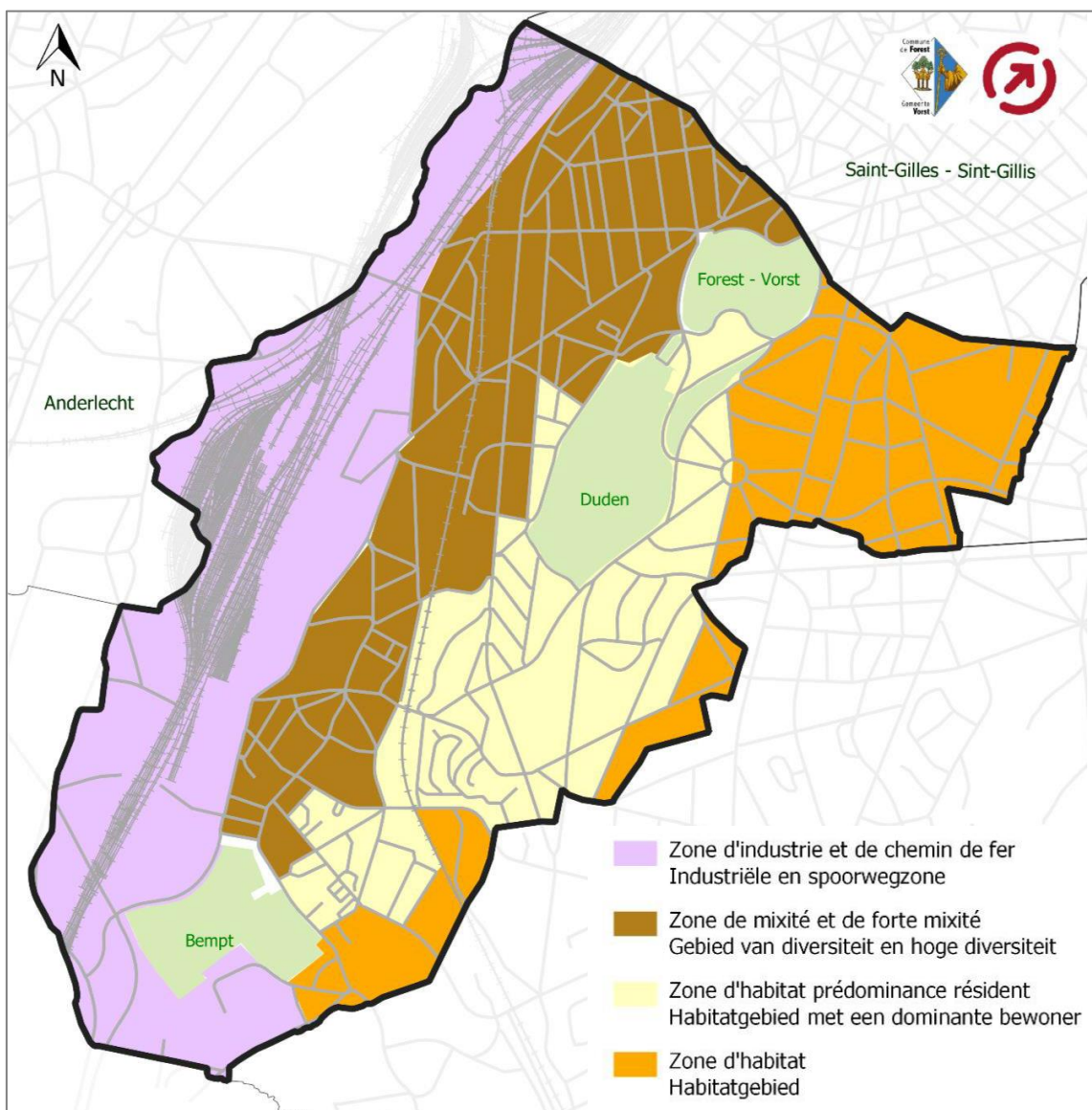
- Vermindering van de blootstelling van de gebruikers aan luchtverontreinigende stoffen;
- Verminder het risico op het ontstaan van hitte-eilanden door meer schaduw, groenvoorzieningen en water;
- Bijdragen tot de ontwikkeling van de elektrificatie van motorvoertuigen (oplaadpunten, elektrische voertuigen);
- Maximaliseren van hernieuwbare energiebronnen en verminderen van de totale energiebehoefte.

4.4 Stedenbouw, landschap, grondgebruik en onroerend goed

4.4.1 Structuur van het bosgebied

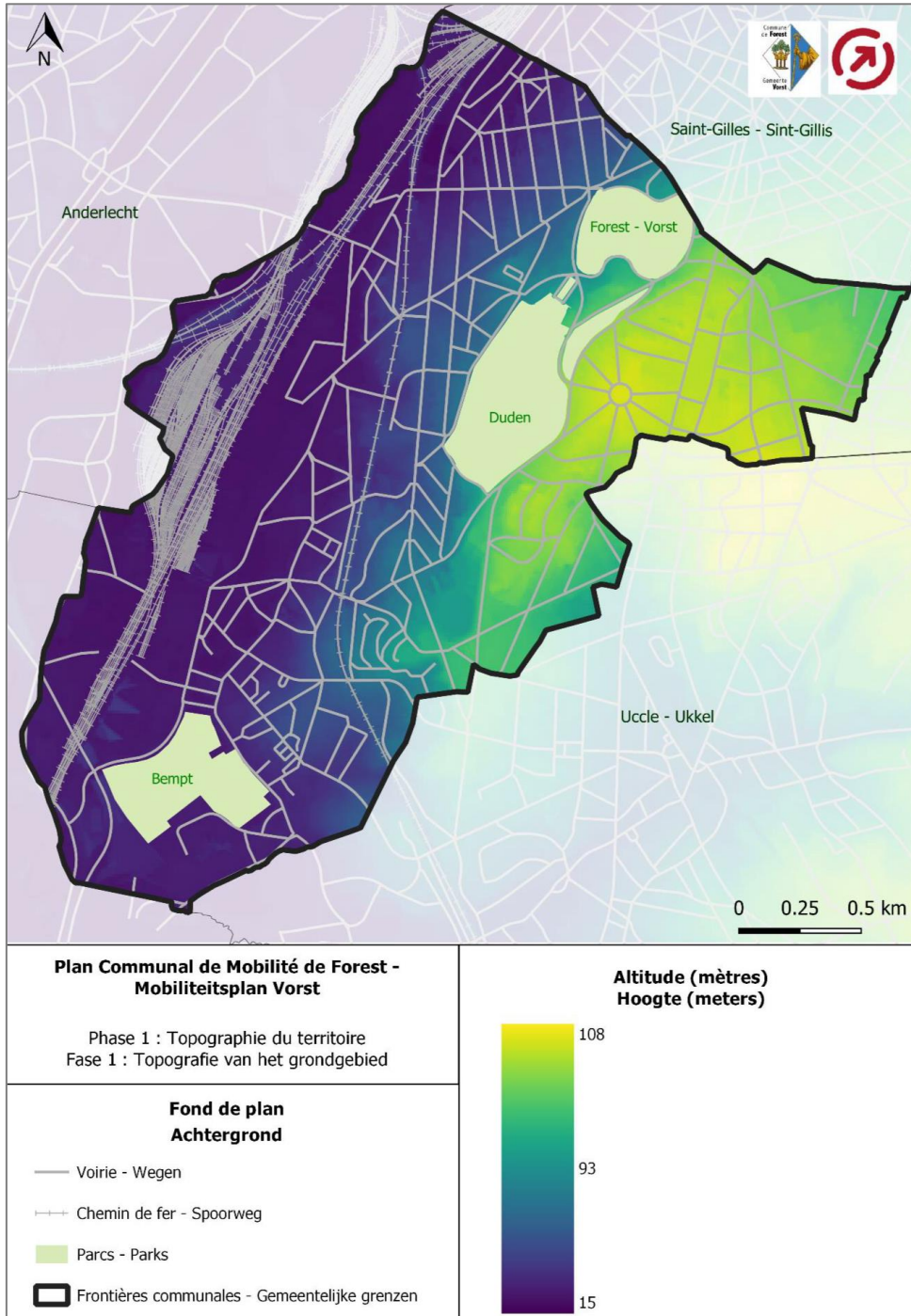
Zoals opgemerkt in het ontwerp-GMP en hieronder geïllustreerd, wordt een groot deel van het gemeentelijk grondgebied van Vorst ingenomen door spoorweginfrastructuur (lijnen L124, L96 en L50A) en stedelijke industrieën. Deze bevinden zich voornamelijk in het westelijk deel van Vorst. Er is ook een sterk gemengd functioneel gebied, dat zich van het noorden naar het zuiden van de gemeente uitstrekt en langs het industriegebied loopt. In het midden-oosten en oosten bevinden zich woonwijken.

De gemeente heeft ook drie grote groene ruimten: het Park van Vorst (in het noorden), het Dudenpark (ernaast) en het Bemtpark (in het zuiden). Het Jupiter Park verbindt het Park van Vorst met het Duden Park.



Figuur 35: Typologie van het grondgebied van de gemeente Vorst (bron: ontwerp GMP, 2021, gewijzigd door CSD Ingénieurs)

Naast de spoorlijnen die een sterke barrière vormen tussen Vorst en Anderlecht (L50A en L96: slechts 2 doorgangspunten)²⁰ en door Vorst zelf (lijn L124: 6 doorgangspunten in Vorst), heeft nog een ander element een sterke impact op de structuur van het gemeentelijk grondgebied. Dit is de zeer uitgesproken topografie van Vorst. Een aanzienlijke helling markeert immers het reliëf tussen het westen (gelegen in de vallei van de Zenne) en het oosten van de gemeente (hoogste punt op hoogte 100).



Figuur 36: Topografie van de gemeente Vorst (bron: Uittreksel uit het ontwerp-GMP, 2021)

²⁰ Zie hoofdstuk 4.2 "Mobiliteit" en/of het ontwerp-CMP.

4.4.2 Bebouwd erfgoed in Vorst

De gemeente heeft veel gebouwen die zijn opgenomen in de inventaris "Irismonumenten". Deze liggen verspreid over het hele grondgebied, maar zijn geconcentreerd in bepaalde delen van straten of pleinen, met name op en rond het Sint-Denijsplein (met inbegrip van de abdij van Sint-Denijs) en de Brusselsesteenweg, de Kersbeeklaan (tussen Baillon en Dumonceau), de Haveskerckelaan (tussen Kersbeek en Denayer), de Neerstallesteenweg (tussen Bempt en Lisala), de Zevenbonnierslaan en de Van Volxemlaan (op verschillende plaatsen) Boulevard Guillaume Van Haelen, De Merodestraat (op verschillende plaatsen), Avenue Massenet, Avenue Besme, Koningin Maria-Hendrikalaan, Avenue du Mont Kemmel, Hoogte Honderd-plein en de straten die ernaartoe leiden, Albertlaan, Molièrelaan en Alsebergsesteenweg.

De grotere gebouwen zijn opgenomen in onderstaande tabel²¹.

²¹ Bronnen: erfgoed.brussels en website van de gemeente Vorst (geraadpleegd in augustus 2021)

Foto	Korte beschrijving
<p data-bbox="219 231 450 260"><u>Gemeenschapshuis</u></p>  <p data-bbox="219 630 667 655">Foto 1: Gemeentehuis (bron: erfgoed.brussels)</p>	<p data-bbox="900 231 2002 331">Het gemeenschapscentrum, gelegen aan de Brusselsesteenweg nr. 59, werd gebouwd op de plaats van het vroegere gemeenschapscentrum en werd ingehuldigd op 9 juli 1938. Een architect uit Vorst, Jean-Baptiste Dewin, was verantwoordelijk voor het ontwerp.</p> <p data-bbox="900 352 1594 378">Het exterieur, interieur en meubilair werden in 1992 geklasseerd.</p>
<p data-bbox="219 678 398 707"><u>Sint-Denijskerk</u></p>  <p data-bbox="219 1227 667 1252">Foto 2: Sint-Denijskerk (bron: erfgoed.brussels)</p>	<p data-bbox="900 678 2002 778">Gelegen aan de Brusselsesteenweg (nr. 26), is het een "<i>gotische parochiekerk uit de 13de eeuw, gelegen ten noorden van de voormalige benedictijnenabdij van de Dames Nobles (zie Sint-Denijsplein 9), buiten de kloosteromheining</i>".</p> <p data-bbox="900 799 1200 825">Geclassificeerd sinds 1936.</p>

Abdij van Vorst



Foto 3: Abdij van Vorst (bron: erfgoed.brussels)

"Overblijfselen van een belangrijk neoklassiek kloostercomplex, bestaande uit een ingangspaviljoen met zijn halfronde zijvleugels (cour d'honneur) en, aan de uiteinden, twee hoofdgebouwen, architect Laurent-Benoît Dewez, 1764.

De site is toegankelijk vanaf de Sint-Denijsplein en wordt begrensd door de Avenue de la Deuxième Armée Britannique, de Abdissenstraat en de Chaussée de Bruxelles. De gebouwen bevinden zich ten noorden van de kerk Sint-Denijs (zie Brusselsesteenweg nr. 26). (patrimoine.brussels)

Geclassificeerd sinds 1994

Sint-Augustinuskerk



Foto 4: Sint-Augustinuskerk (bron: erfgoed.brussels)

Kerk uit het begin van de 20e eeuw^{ème} (werkzaamheden diverse malen onderbroken vanwege de twee oorlogen), gelegen in het centrum van het Hoogte Honderdplein en zichtbaar vanaf de acht aders die in een stervorm rond het plein zijn aangelegd. Art Nouveau stijl. ²²

Geclassificeerd sinds 1988.

²² Informatie van de website van de gemeente Vorst, geraadpleegd in september 2021.

Voormalige Wielemans Ceuppens brouwerij



Foto 5: Voormalige Wielemans Ceuppens Brouwerij, 1931 (bron: erfgoed.brussels)

De voormalige brouwerij Wielemans-Ceuppens bestaat uit drie gebouwen (nrs. 354, 365-370 en 364-366-372) van verschillende stijlen en periodes: modernistisch, eclectisch met art-deco-elementen, en neoclassicistisch.

In een van de gebouwen zijn nu het BRASS-cultureel centrum van Vorst en de Nederlandstalige bibliotheek ondergebracht.

Geclassificeerd in 1993.

Joseph Marien Stadion



Foto 6: Joseph Marien Stadion (bron: erfgoed.brussels)

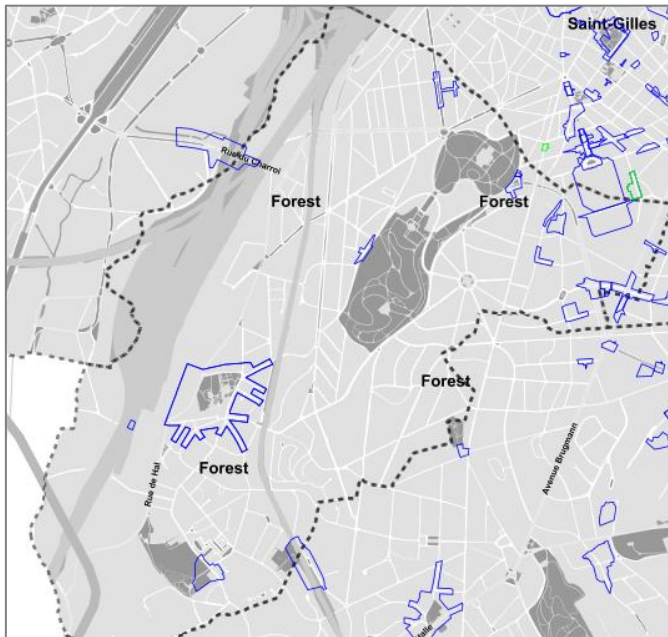
Gelegen aan de Brusselsesteenweg op nrs. 221-223-225, zijn dit de tribunes van het stadion Royale Unie Saint-Gilloise, dat een deel van het Dudenpark inneemt. Art Deco stijl, architect Albert Callewaert, 1926.

Ingedeeld sinds 2010.

4.4.3 Beschermde gebieden

Vorst heeft verschillende beschermde gebieden (waarvoor een beschermingsbevel is uitgevaardigd), waarvan de belangrijkste zijn

- Het gebied gevormd door de abdij van Sint-Denijs, de Sint-Denijsplein en de straten eromheen (waaronder de Boulevard de la Deuxième Armée Britannique).
- Beaux-Arts herenhuis en zijn tuin (huis van A. Vandekerckhove), die een deel van de Koningslaan en de Canadastraat beslaat;



Figuur 37: Beschermde gebieden in Vorst (bron: Brugis, 2021)

4.4.1 Uitdagingen

- Verminderen van stedelijke barrières/discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten;
- Behoud en verbetering van het onroerend erfgoed van Vorst;
- Behoud of zelfs verbetering van de kwaliteit van de openbare ruimten in Vorst en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelen, meubilair, enz.);

4.5 De geluids- en trillingsomgeving

4.5.1 Brussels Vervoerslawaaikadaster

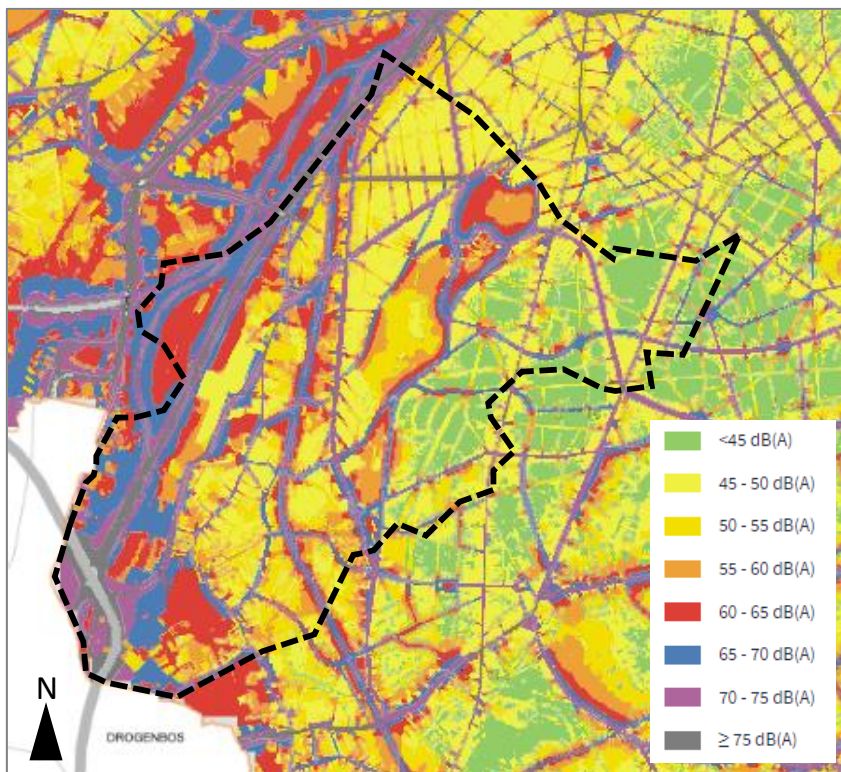
Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest beschikt over een geluidsregister met meerdere blootstellingsniveaus, dat ter beschikking wordt gesteld door Leefmilieu Brussel. Dit is gebaseerd op een model van geluidsniveaus voor de verschillende vervoersmodaliteiten die in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voorkomen (weg, spoor en lucht), gemodelleerd voor verschillende Europese indicatoren²³, Lden, Lnight. De meest recente bijgewerkte kaarten zijn representatief voor de situatie in 2016. Wanneer het geluidsniveau lager is dan 55dB(A), wordt het gebied als "stil" beschouwd.

Geluidszones bevinden zich in of in de onmiddellijke nabijheid van de gemeente. Het geluidsniveau is bijzonder hoog in de industrie- en spoorwegzone (spoorlijnen L96 en L50A) in het westen van het grondgebied en in het uiterste zuiden rond de Brusselse Ring (R0). Er zij op gewezen dat de spoorwegzone een relatief belangrijke luchtcorridor is in het Brusselse gewest. Geluidsoverlast komt ook voor langs de lijn L124 (Brussel-Charleroi), in en rond het Park van Vorst en het Jupiterpark, en langs de Besme- en de Gabriel Faurélaan. De oostelijke wijken zijn daarentegen zeer rustig, met geluidsniveaus van minder dan 45 dB(A), behalve op de hoofdwegen (Albertlaan, Molièrelaan en Brugmannlaan).

Hoewel Vorst Park alle kenmerken van een akoestische comfortzone bezit (omvang, groen), wordt de hele oppervlakte toch blootgesteld aan een geluidsniveau van meer dan 55-60 dB(A). Dit kan gedeeltelijk worden verklaard door het wegverkeer (bussen, auto's en vrachtwagens) op de Koningin Maria-Hendrikalaan, de Avenue Besme en de Avenue Gabriel Fauré, en door de recreatieve activiteiten in het park.

De meeste woonblokken in het gebied zijn blootgesteld aan een geluidsniveau van minder dan 55dB, wat als "stil" wordt beschouwd. Het gemiddelde geluidsniveau in het binnenblok waar Vorst-National is gevestigd (gelijk aan of hoger dan 55-60 dB(A)) is in vergelijking daarmee iets hoger.

²³ Indicatoren gedefinieerd in Richtlijn 2002/49/EG van 25 juni 2002.



Figuur 38: Multi-blootstellingsgeluidskartaar (bron: Geodata, Leefmilieu Brussel, 2020)

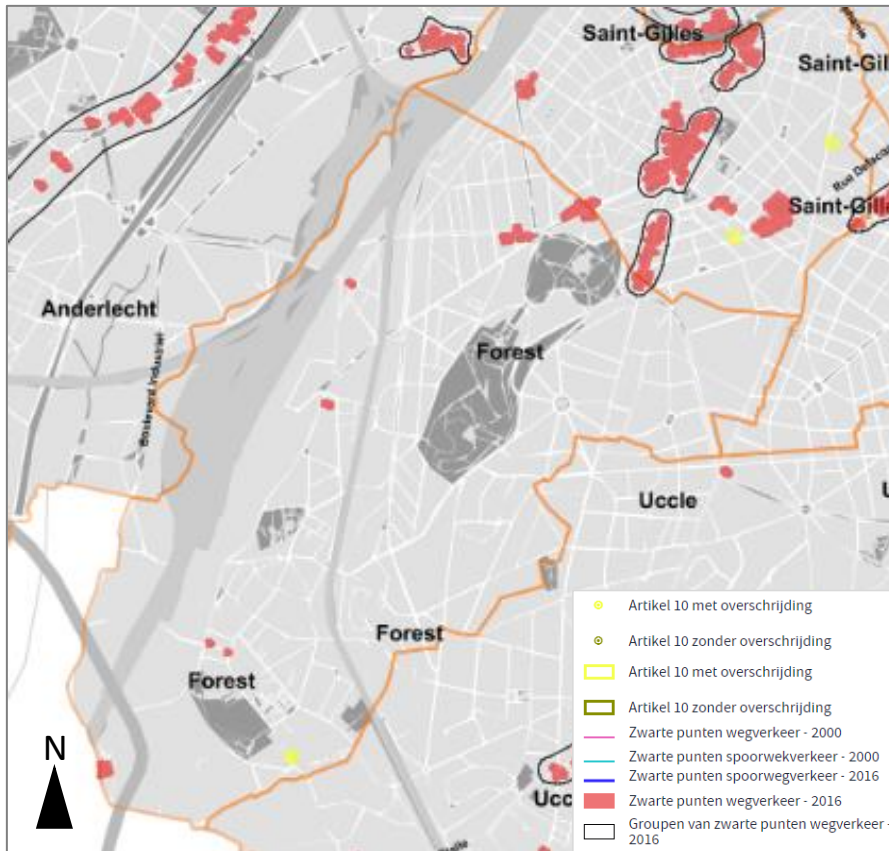
4.5.2 Akoestische zwarte vlekken

"Lawaaiknelpunten" zijn bewoonde gebieden met een concentratie van geluidsbronnen en/of een groot aantal klachten over lawaai. De geluidssituatie daar wordt als hinderlijk ervaren. Ze worden vastgesteld door Leefmilieu Brussel, hetzij door de analyse van geluidsbelastingkaarten van wegen en spoorwegen, hetzij door de verwerking van installaties die door de bewoners worden ingediend²⁴.

Dit in kaart brengen moet echter worden gerelativeerd. Het feit dat er in een bepaald gebied geen klachten zijn, betekent niet noodzakelijk dat er in dat gebied geen lawaaihinder is. Soms zijn de bewoners gewend aan lawaai, berusten ze erin, of klagen ze bij de gemeente en niet bij Leefmilieu Brussel.

Binnen de observatieperimeter bevinden de akoestische zwarte punten zich op de volgende plaatsen: op het kruispunt van de Alseberglaan met de Albertlaan (het lawaai lijkt vooral een probleem te zijn op de Alseberglaan aan de kant van Sint-Gillis), op een deel van de Prclaan en de Wielemans Ceuppenslaan, en op een deel van Gerijstraat (op het kruispunt met de Luttrebruglaan). De trillingsdrempel werd ook overschreden op een gedeelte van de Neerstalsesteenweg vlak voor de gemeentegrens, waar de tram passeert.

²⁴ Voor het indienen van een klacht over lawaai is de "artikel 10"-procedure van toepassing, onder verwijzing naar artikel 10 van de ordonnantie van 17 juli 1997 betreffende de bestrijding van lawaai in stedelijke gebieden. (Brussel-Milieu)

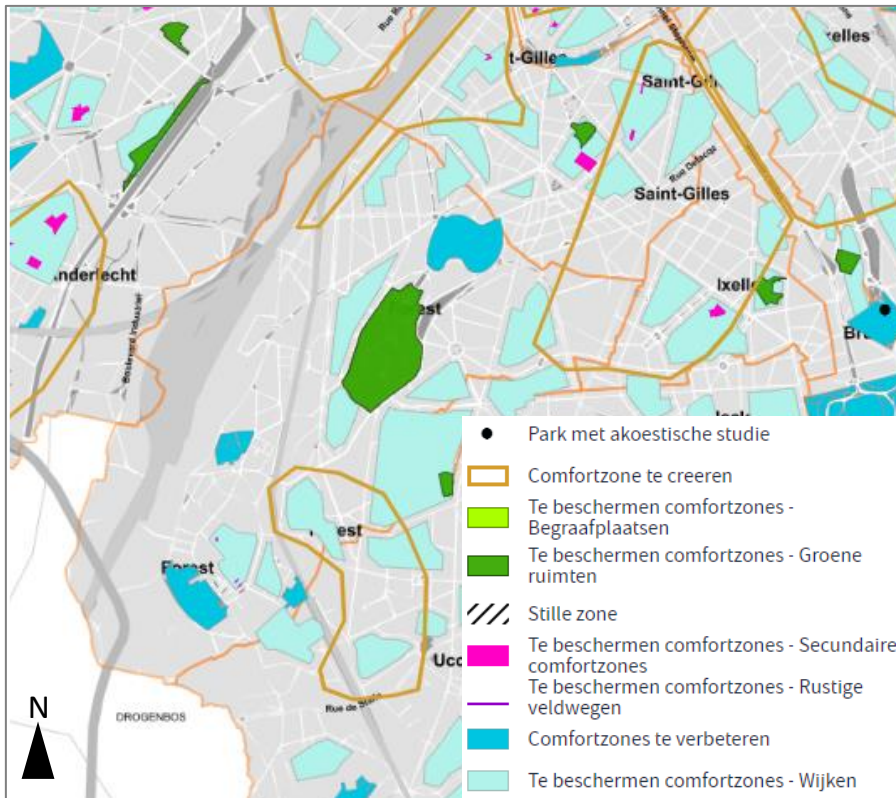


Figuur 39: Kaart van akoestische zwartepunten, zoom op Vorst (bron: Geodata, Leefmilieu Brussel 2016)

4.5.1 Te creëren of te beschermen stille zones

Om te voldoen aan de verplichtingen van Richtlijn 2002/49/EG inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai, heeft Leefmilieu Brussel in het Brussels Gewest verschillende zones afgebakend op basis van bepaalde criteria zoals vergroening, de grootte van de zone en het geluidsniveau dat is vastgesteld volgens de geluidsbelastingkaarten voor landverkeer.

In Vorst zijn een aantal stiltegebieden aangewezen die moeten worden verbeterd of aangelegd, waaronder het Park van Vorst, de Abdijsite van Vorst, het Park van Bempt, het gebied tussen de Van Volxemlaan en de Merodestraat (Q-zone 'Midi Wiellemans'), het gebied rond de Globelaan (Q-zone 'Gatti de Gamond') en het gebied rond de gevangenis van Sint-Gillis (Q-zone 'Ma campagne').



Figuur 40: Strategie akoestische comfortzones (bron: Leefmilieu Brussel, 2020)

4.5.2 Potentieel om de geluidshinder te verminderen

In de studie die Leefmilieu Brussel in oktober 2020 heeft uitgevoerd, getiteld "Nature Based Solution", worden verschillende oplossingen voorgesteld die verband houden met de aanwezigheid van natuur in de stad, om de geluidshinder te verminderen.

Met name kunnen acties worden overwogen op het gebied van mobiliteit:

- Verbetering van het wagenpark (betere akoestische prestaties van voertuigen);
- Een ingreep in het wegdek (straatstenen die meer lawaai maken dan asfalt);
- Vermindering van de snelheid van voertuigen;
- Wijzig de intensiteit of het soort verkeer dat van de weg gebruik maakt, en leg de hoofdwegen op voldoende afstand van groene ruimten;

Andere acties houden verband met individueel gedrag:

- voorrang te geven aan niet-gemotoriseerde vervoerswijzen (fietsen, lopen, enz.) en aan het openbaar vervoer;
- niet te veel lawaai maken in de parken;

Tenslotte zijn ook fysieke geluidsbarrières een optie, zoals: "*het afdekken van een trechter, het benutten van de topografie, het creëren van hellingen, natuurlijke barrières (taluds, lage muurtjes, schanskorven, enz.), maar ook het inspelen op weerkaatsingsverschijnselen, materialen, en het instellen van een bufferzone tussen potentiële hinderzones en comfortzones*"²⁵.

²⁵ Geluidsfiche nr. 54: Stille zones en geluidsccomfortzones in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (2018)

Bovendien bieden "vegetatie of beplante gebieden zeker de mogelijkheid om geluidshinder te verminderen door weerkaatsing, diffractie, verspreiding of absorptie van geluidsgolven. Het effect is zeer variabel in de ruimte. Zo heeft een rij bomen met een goed ontwikkelde kroon in een canyonstraat een licht negatief effect op mensen die onder een boom staan, maar een positief effect op de gevels boven de kroon. Beschermende maatregelen zoals heggen en bomenrijen zijn het doeltreffendst; hoe groter de stammen en hoe dichter en breder de beplanting, des te groter de doeltreffendheid. Indien de geluidsbron zich dicht bij de receptor bevindt, zal het effect ervan toch beperkt zijn

Wanneer de grond bedekt is met gras of andere kruidachtige vegetatie, kan dit extra poreusheid en verstrooiing veroorzaken. Door de verstrooiing van geluidsgolven zal de interactie van de golven met de grond toenemen, zodat meer van het geluid zal worden geabsorbeerd. Dit is echter niet het geval als de grond nat is. In de wetenschappelijke literatuur worden effecten tot maximaal 3 dBA gemeld op heggen en grasvegetaties naast drukke wegen. In de meeste gevallen is het het beste om NBS te combineren met fysieke infrastructuur (b.v. geluidsmuren of schermgebouwen) om een optimaal effect te bereiken dat vergelijkbaar is met het effect dat wordt bereikt met uitgebreide brongeluidbeperkende maatregelen.

4.5.3 Uitdagingen

- Creëren en handhaven van stille zones (binnenblokken) door voorrang te verlenen aan de wegen en het verkeer te organiseren;
- Handhaving en verbetering van het akoestisch comfort in groene en open ruimten);
- Beperking van de geluidshinder in verband met het spoorwegnet dat Vorst doorkruist (lijnen L124, L96 en L50A);
- Overlast op als 'akoestische zwarte punten' aangemerkte plaatsen
- Aandacht besteden aan de geluidsproductie van nieuwe faciliteiten/economische activiteiten op woningen;

4.6 Fauna en flora

4.6.1 Algemene beschrijving van de flora

Groene ruimten beslaan een relatief groot deel van het gemeentelijke gebied, voornamelijk aan de oostkant van het gebied. Anderzijds is er een zeer sterk bebouwde zone aan de westkant, die wordt gekenmerkt door de spoorlijnen en het industriegebied.



Figuur 41: Percentage vegetatiebedekking (percelen) (bron: Geodata, Leefmilieu Brussel, 2020)

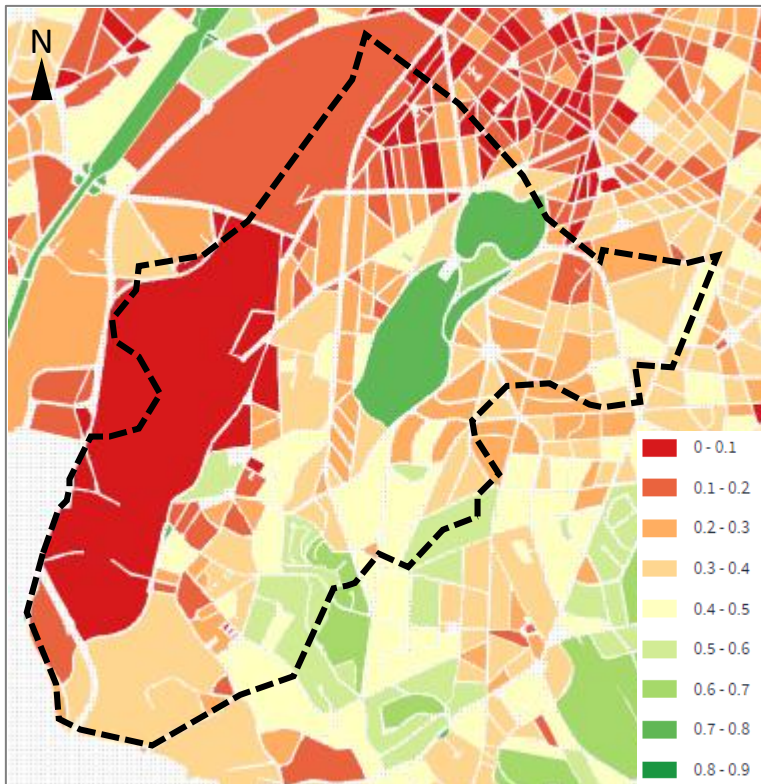
4.6.2 biodiversiteitspotentieel-oppervlaktefactor (BAF+)

De Biodiversiteitspotentieel-oppervlaktefactor (BAF) is een Brusselse aanpassing van de BAF ontwikkeld door de Senaat van Berlijn. Het is een indicator voor de evaluatie van het ecologisch potentieel van een stuk grond. Het wordt als volgt berekend:

$$BAF + = \frac{\sum \text{Oppervlaktetype} * \text{Wegingsfactor}}{\text{Totale oppervlakte van het perceel}}$$

De BAF+-waarde varieert van 0 tot 1. Hoe hoger de BAF+-waarde, hoe meer begroeid het oppervlak, en omgekeerd.

Toegepast op het gemeentelijk grondgebied varieert de coëfficiënt tussen 0,0 en 0,5 voor de meeste wijken, met enkele meer begroeide zones (van 0,5 tot 0,7) in het zuidoostelijk deel van Vorst in de omgeving van het station van Ukkel-Stalle. De parken van Vorst, Jupiter en Duden scoren rond de 0.75. De score is het laagst in de industrie- en spoorweggebieden, en in de dichtbevolkte wijk in het noorden van Vorst bij het Zuidstation.



Figuur 42: BAF+ waarden (bron: Geodata, Leefmilieu Brussel, 2020)

4.6.3 Beschrijving van de groene ruimten

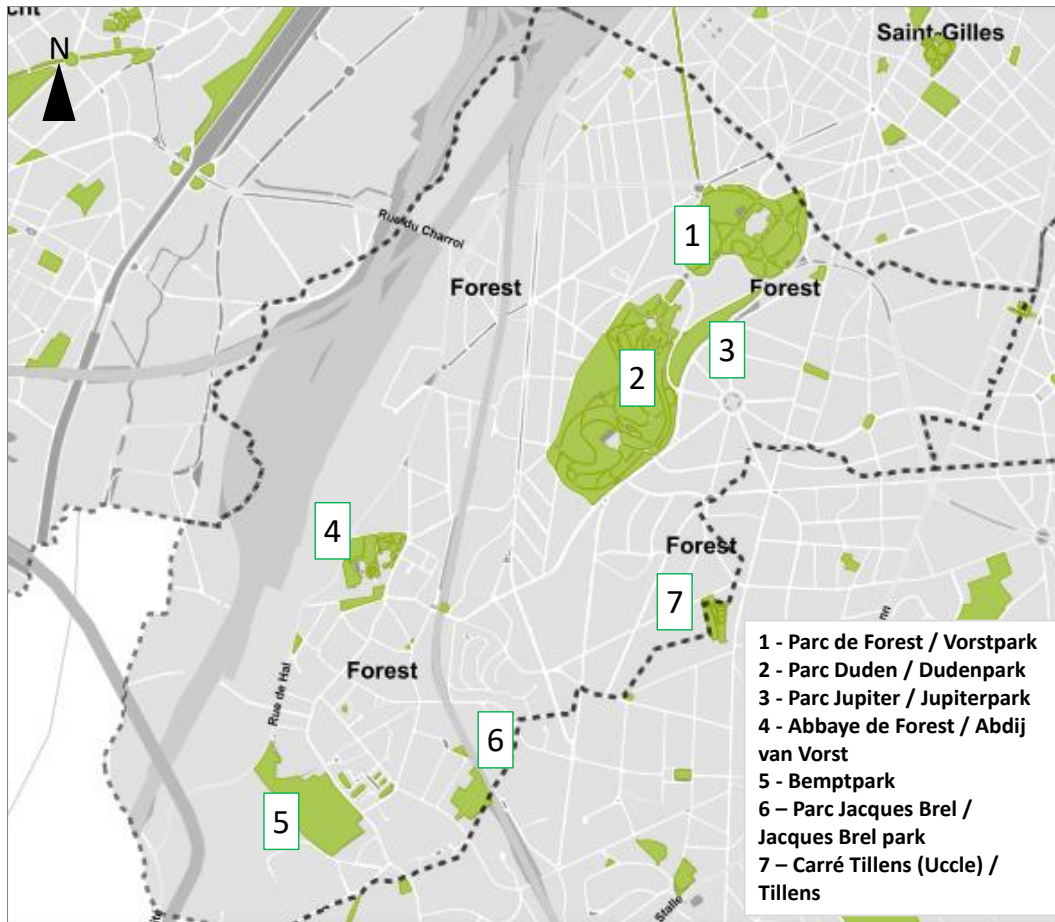
De onderstaande figuur toont de ligging van de verschillende groene ruimten in Vorst of in de onmiddellijke omgeving daarvan.

Zoals hierboven vermeld (zie 4.1.1 "Structuur van het grondgebied"), beschikt de gemeente over drie grote groene ruimten: het Park van Vorst (in het noorden), het Park van Duden (grenzend aan het Park van Vorst en met het stadion van de voetbalclub Unie Saint-Gilloise) en het Park van Bempt in het zuidelijke deel van de gemeente. Een groene ruimte, het Jupiter Park, strekt zich uit langs de Besme Avenue en verbindt het Park van Vorst met het Duden Park.

Naast de groenzones bestaat het park van Bempt (ca. 1ha) uit een groot grasveld, enkele grote bomen, twee waterpartijen, een speeltuin, een oude boomgaard, een modelspoorbaan en een onlangs gerenoveerde boerderij. Het wordt doorkruist door de Green Walk.

Het Jacques Bretpark is kleiner van omvang maar niet zonder belang. Het park is gelegen in het binnenste van een huizenblok en strekt zich uit langs de spoorlijn in de buurt van het station van Ukkel-Stalle. Het is voor het publiek toegankelijk vanaf de Kersbeeklaan, elke dag tot 23 uur. Op deze halfnatuurlijke site staan twee opmerkelijke eiken, waarvan één de oudste eik van Brussel is (ongeveer 400 jaar oud).

Hoewel het grotendeels op het grondgebied van Ukkel ligt, is het Carré Tillens een klein park dat voor de inwoners van Vorst toegankelijk is vanuit de Roosendaalstraat (gelegen in Vorst), naast de toegang via de Joseph Bensstraat (in Ukkel). Er is een gemeenschapscompost en er zijn percelen voor groenteteelt of klein fruit aangelegd.

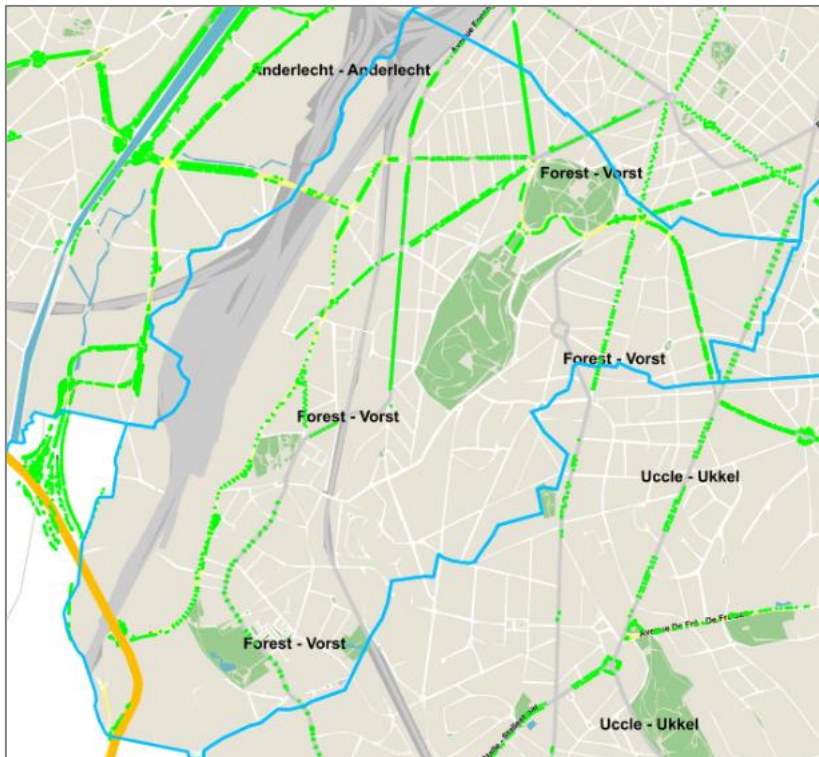


Figuur 43: Groenzones toegankelijk voor het publiek (bron: Geodata, Leefmilieu Brussel 2020)

4.6.4 Bomen op de weg

Zoals hieronder wordt geïllustreerd, zijn alle regionale wegen die de gemeente doorkruisen omzoomd met straatbomen, met enige variatie in het aantal en de afstand tussen de bomen. Dit laatste is bijzonder belangrijk op de wegen van Brussel en Neerstalle in vergelijking met bijvoorbeeld de Koningslaan.

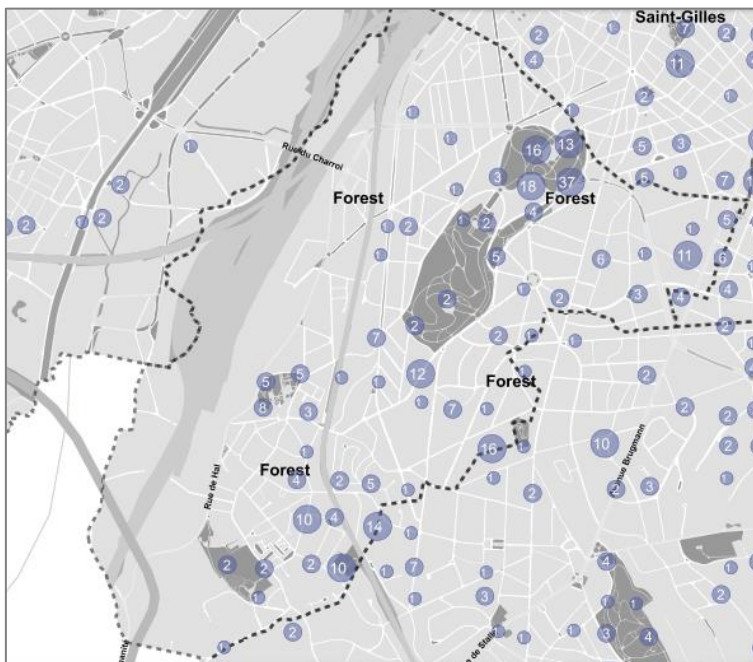
De gekozen boomsoorten zijn gevarieerd: van de esdoornbladige plataan of *Platanus x acerifolia* (Brits Tweedelegerlaan) tot de *Aesculus hippocastanum* (avenue du Roi, av. Albert), of *Sophora japonica* (av. du Parc), *Acer platanoides* (av. J. van Haelen, av. Marie-Henriette) *Tilia x euchlora* (av. Besme en square de la Délivrance), *Pyrus calleryana* (ch. d'Alseberg), *Ginkgo biloba* (av. Brugmann), *Gleditsia triacanthos* (av. Van Volxem), *Alnus x spaethii* (av. du Luttrebrug), *Acer pacific 'Sunset'* (Bld. de Deuxième Armée Britannique), *Carpinus betulus* (Brits Tweedelegerlaan, ch. de Neerstalle), *Ulmus minor 'Wredei'* (ch. de Bruxelles) en *Amelanchier arborea 'Robin Hill'* (rue St-Denis).



Figuur 44: Straatbomen langs gewestwegen in Vorst (bron: Mobigis, 2021)

4.6.5 Natuurlijk erfgoed

Wat het natuurlijke erfgoed betreft, zijn in de gemeente opmerkelijke bomen gesignaleerd. Deze bevinden zich hoofdzakelijk in openbare ruimten, met name het park van Vorst en het park rond de abdij van Vorst en het Jacques Brelpark. Sommige bevinden zich ook op privéterreinen.



Figuur 45: Opmerkelijke bomen in Vorst (bron: Brugis, 2021)

4.6.1 Beheer van groene ruimte

Volgens de bij de gemeente Vorst ingewonnen informatie wordt een deel van de groenvoorzieningen onderhouden door een extern bedrijf:

- Gazons in grote parken (+/- 18 maaibeurten per jaar)
- Enkele heggen (2x per jaar)
- Aanplant van bomen langs wegen
- Snoeien en kappen van bomen op wegen en groenvoorzieningen

De overige groenzones worden onderhouden door de plantsoendienst van het gemeentebestuur:

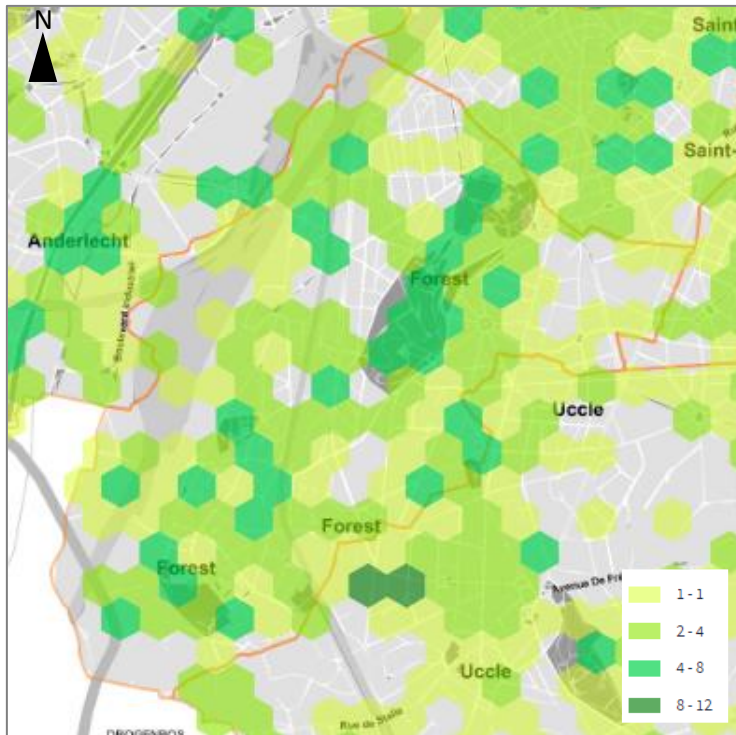
- Ophalen van het afval in de groene zones en ledigen van de vuilnisbakken (in het seizoen 3x per week)
- Gazon maaien (+/- elke 10 dagen)
- Onderhoud van de voet van de bomen (1x per jaar)
- De scholen worden onderhouden tijdens de schoolvakanties (vooral in augustus)
- Het onderhoud van groene ruimten in het algemeen hangt af van het aantal beschikbare arbeidskrachten

4.6.2 Karakterisering van de fauna

Verschillende diersoorten (met name vogels en vleermuizen) hebben hun leefomgeving nauw verbonden met gebouwen, met name voor hun slaapplekken. Onderstaande kaart geeft een overzicht van de regionale waarnemingen van deze soorten sinds 2001²⁶. Het aantal soorten is betrekkelijk gelijkmatig over de gemeente verdeeld, met een aanzienlijke concentratie in de parken, rond de site van de abdij van Vorst en op het Tillensplein.

Op dezelfde plaatsen werden ook invasieve uitheemse soorten waargenomen, met name op het Tillensplein.

²⁶ Bron: het platform "waarneming.be", waar alle in België waargenomen soorten zijn opgenomen.



Figuur 46: Aantal waargenomen diersoorten (bron: Leefmilieu Brussel 2001-2020)

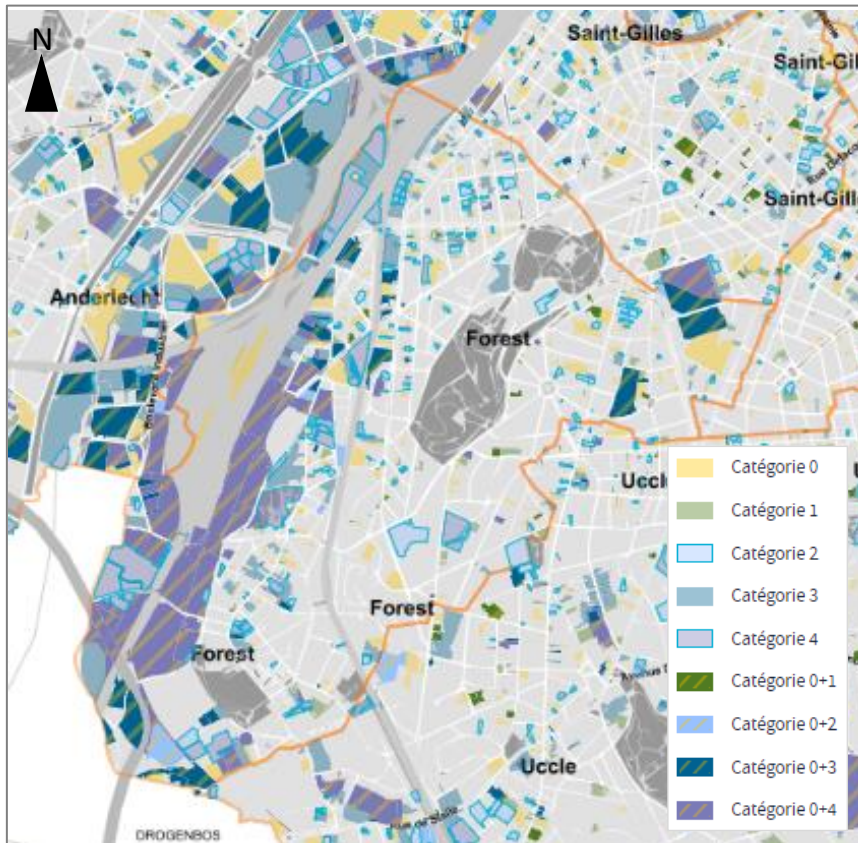
4.6.3 Uitdagingen

- Uitbreiding van de oppervlakte aan groene ruimten en ontwikkeling van het groene netwerk op een bovenlokale schaal;
- Verbetering van bestaande groene ruimten en ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora;

4.7 Bodem en water

4.7.1 Bodemtoestand

Zoals hieronder wordt geïllustreerd, bevindt het merendeel van de percelen die in de bodeminventarisatie zijn opgenomen, zich in het westelijke deel van de gemeente. De industriegebieden vallen hoofdzakelijk onder categorie 0+4 ("potentieel verontreinigde percelen" en "verontreinigde percelen die worden onderzocht of behandeld"). Er zij op gewezen dat de site van de abdij van Vorst ook in dezelfde categorie is opgenomen.

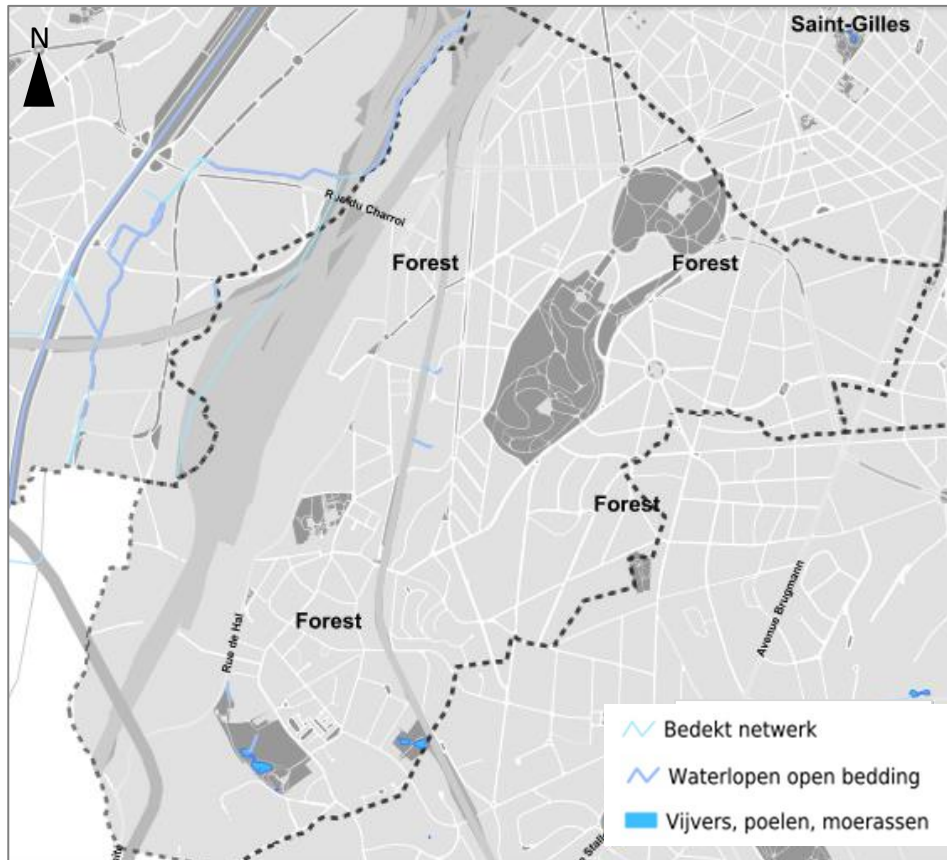


Figuur 47: kaart van het bodemtoestand (bron: Geodata, Leefmilieu Brussel 2020)

4.7.2 Riviernetwerk en blauw netwerk

De Zenne doorkruist de gemeente over bijna 180 meter, in het meest noordelijke gedeelte tussen de spoorlijnen. Meer naar het zuiden, aan de kant van Anderlecht, loopt de Zenne over bijna 800 m in open lucht langs het gemeentelijk grondgebied.

Er zijn ook watermassa's in het Bemptpark en het Jacques Brelpark. Er zij op gewezen dat de 'Wiels moerassen', gelegen naast de voormalige Wielemans-Ceuppens brouwerij, niet op de kaart zijn opgenomen.



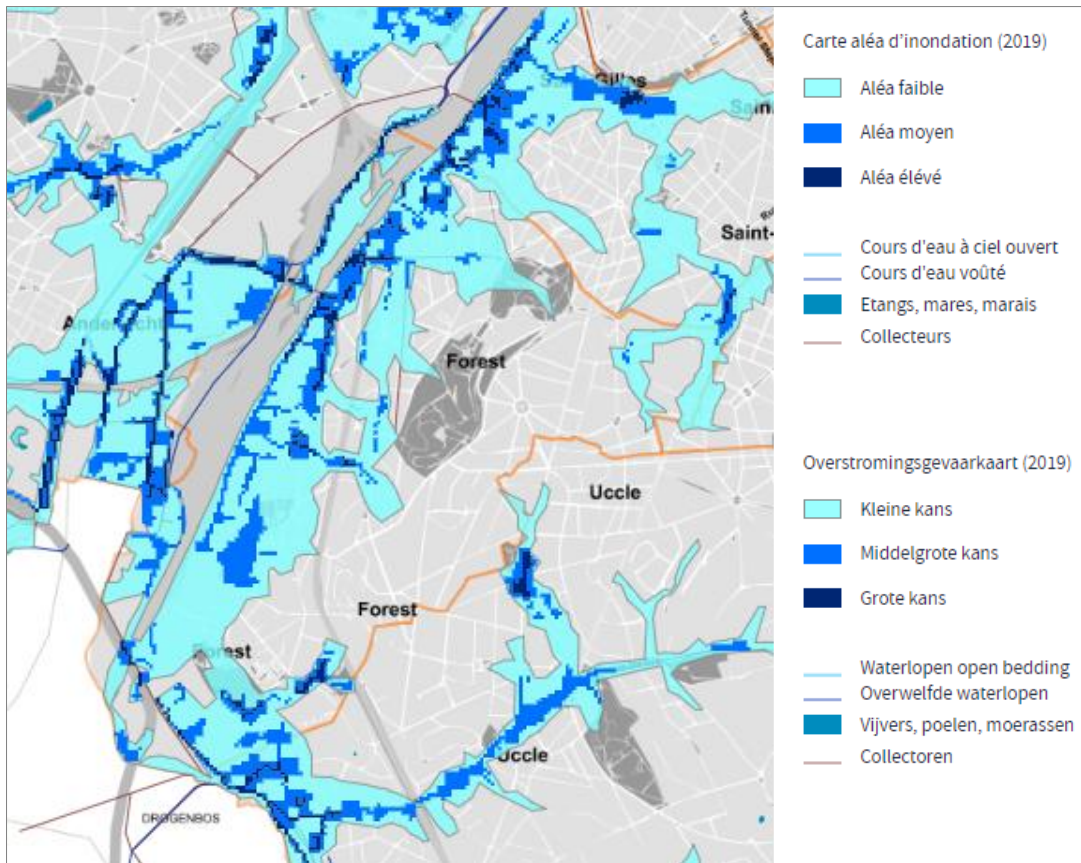
Figuur 48: Oppervlaktewaterkaart (bron: Geodata, Leefmilieu Brussel, april 2021).

4.7.3 Overstromingsgevaar

In het kader van de opstelling van het overstromingsrisicobeheerplan is in 2019 een overstromingsgevaarkaart opgesteld voor het hele Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Deze kaart toont "de gebieden waar overstromingen (van geringe, gemiddelde of grote omvang en frequentie) kunnen voorkomen als gevolg van het overlopen van waterlopen, afvloeiing, rioolback-ups of de tijdelijke stijging van de grondwaterspiegel, zelfs op plaatsen waar tot dusver geen overstromingen zijn geregistreerd. In deze gevarenkaart is rekening gehouden met de beschermende werking van collectieve stormbekkens.

Volgens deze kaart is het gemeentelijk grondgebied sterk onderhevig aan overstromingsgevaar, vooral in de hele westelijke zone (die zich uitstrekt tot in de vallei van de Zenne), de zuidelijke zone (met inbegrip van het park van Bempt) en een klein gebied in het noordoosten (rond de Albertlaan en de Brugmannlaan). Het Carré Tillens, aan de rand van Vorst, is ook opgenomen in de overstromingsrisicozone.

De gebieden met een hoog risico zijn: Gerijstraat, Sint-Denijsstraat en Sint-Denijsplein, Luttrebruglaan, Van Volxemlaan en de omliggende straten (d.w.z. de perimeter van het Duurzaam Wijkcontract 'Wiels aan de Zenne'), Bemptpark en Parc Jacques Brel en hun omgeving.



Figuur 49: Overstromingsgevaarkaart (bron: Leefmilieu Brussel, 2019)

4.7.4 Beheer van regenwater

Om de infiltratie, de temporisering of de recuperatie van regenwater te bevorderen, werd het project 'Watertraject' door de gemeente Vorst opgestart in het kader van twee Duurzame Wijkcontracten (DWC), namelijk het DWC Abdij en het DWC Wiels aan de Zenne.

In het kader van de DWC Wiels aan de Zenne is een hydrologische studie uitgevoerd om na te gaan welke mogelijkheden er zijn om het systeem voor het beheer van het regenwater in deze regelmatig overstroomde wijk te verbeteren. Met de conclusies van deze studie moet rekening worden gehouden bij het ontwerp van elke herinrichting van wegen of groenvoorzieningen in de wijk (met inbegrip van het 'park van de Voor-Zenne').

4.7.1 Uitdagingen

- Voorkomen van verdere bodemverontreiniging;
- Bevorderen van bodemafdekking

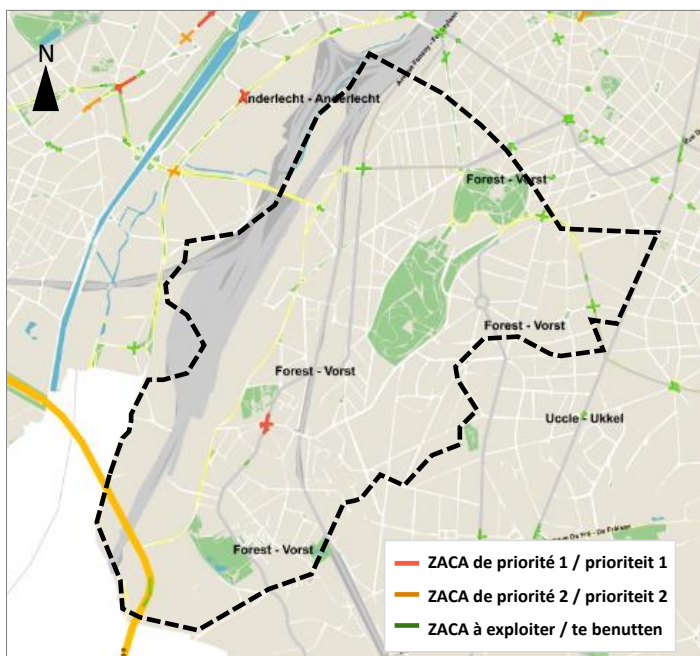
4.8 De mens

4.8.1 Ongevallengevoelige gebieden

Er zijn 7 concentratiezones voor ongevallen (ZACA) in de gemeente²⁷, waarvan prioriteit 1 (eerste 30 in het BHG, in het rood op de onderstaande figuur) op het kruispunt van de Brusselsesteenweg en het Sint-Denijsplein.

De andere opgesomde concentratiezones voor ongevallen (zonder specifiek prioriteitsniveau) bevinden zich op de Ring rond Brussel (die buiten het ontwerp-GMP valt) en een stuk van de Neerstalleweg ten zuiden van het Sint-Denijsplein en de Albertlaan, alsook op de kruispunten van Gerijstraatsstraat x de Luttrebruglaan, de W. Ceuppenslaan x de Van Volxemlaan, de Albertlaan x Alsebergsesteenweg en de Albertlaan x de Molièrelaan.

Verschillende concentratiezones voor ongevallen (zonder specifiek prioriteitsniveau) bevinden zich ook buiten Vorst maar in de nabijheid, zoals het kruispunt van de De Merodestraat x Koningstraat, Parklaan x Clementinenlaan en Alsebergsesteenweg x Savoiestraat.



Figuur 50: Concentratiezones voor ongevallen (bron: Mobigis, 2021)

4.8.2 Gebieden met een tekort aan voor het publiek toegankelijke groene ruimten

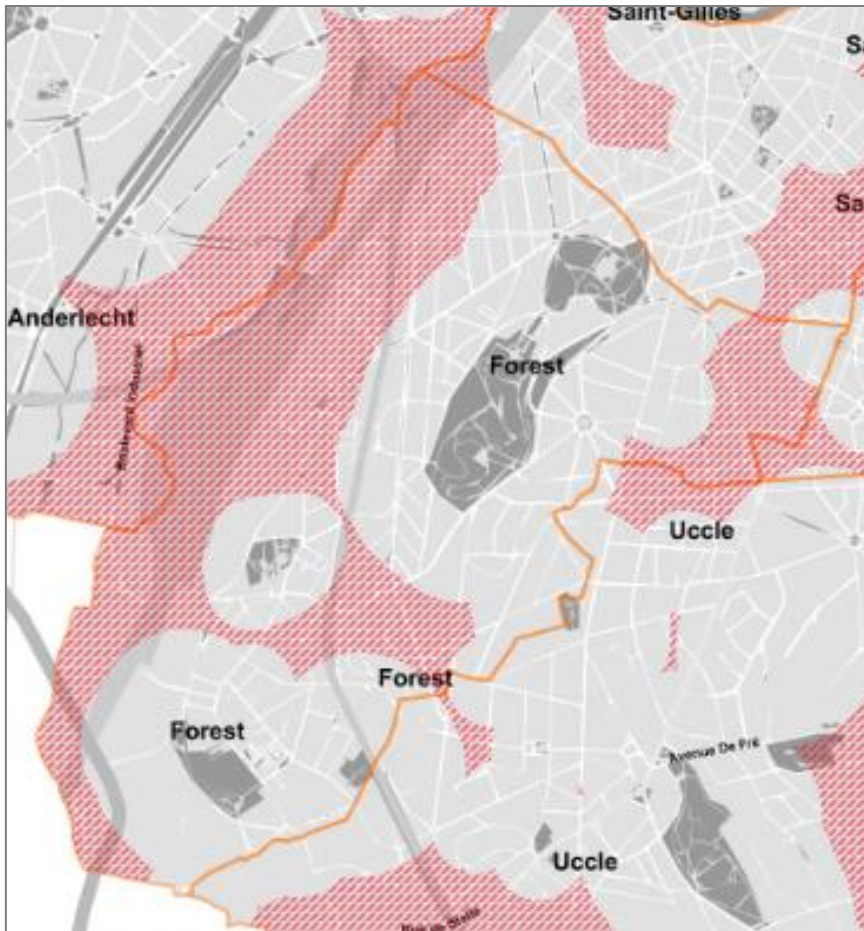
Volgens Leefmilieu Brussel "vervullen stedelijke groene ruimten ook andere belangrijke functies, met name recreatieve, sociale, landschappelijke, erfgoed- en stedenbouwkundige functies. Een productiefunctie kan ook meer of minder ontwikkeld zijn (moestuinen, groenteteelt, hout). Het behoud en de ontwikkeling van groene ruimten in de stedelijke omgeving dragen dan ook in grote mate bij tot de levenskwaliteit en de gezondheid van de stadsbewoners²⁸.

²⁷ De ZACA's worden vastgesteld op basis van 6 criteria: het aantal ongevallen, de ernst ervan, het aantal betrokken zwakke weggebruikers, de lengte van de zone, het aantal betrokken MIVB-voertuigen en de verkeersbelasting. De gegevens zijn afkomstig uit de ongevallenstatistieken voor de periode 2010-2013 in de grensoverschrijdende samenwerking.

²⁸ Bron : <https://environnement.brussels/lenvironnement-etat-des-lieux/en-detail/espaces-verts-et-biodiversite>

Volgens de kaart die in het kader van het Natuurplan²⁹ is opgesteld, omvat het gemeentelijk grondgebied van Vorst verschillende grote gebieden met een gebrek aan voor het publiek toegankelijke groene ruimten.

Deze bevinden zich hoofdzakelijk in het westelijke deel van de gemeente (in de buurt van de spoorwegen), in het noordoosten van de gemeente (Albertlaan) en in de buurt van Globelaan in het centrum-oosten. Deze situatie zal veranderen met de aanleg van parken in het kader van de DWC Wiels aan de Zenne (zie hoofdstuk 5 "Voorzienbare toekomstige situatie").



Figuur 51: Gebrekkige zones in voor het publiek toegankelijke groene ruimten (bron: Geodata, Leefmilieu Brussel, 2020)

4.8.3 Uitdagingen

- Verbetering van de verkeersveiligheid voor de weggebruikers, met name in gebieden met een hoog ongevalrisico;
- Aanpak van gebieden waar een gebrek is aan voor het publiek toegankelijke groene ruimten (aanleg van nieuwe groene ruimten of openstelling van bestaande groene ruimten voor het publiek)
- Maak de openbare ruimte comfortabel, veilig en activiteitsvriendelijk (met of zonder apparatuur);

²⁹ Het Natuurplan, dat op 14 april 2016 door de regering werd goedgekeurd, stelt een visie voor over de ontwikkeling van de natuur en de biodiversiteit in het Brussels Gewest tegen 2050. Het plan is er onder meer op gericht het groene netwerk te versterken en open omgevingen in stand te houden. Voor meer informatie kunt u terecht op de volgende website: <https://environnement.brussels/thematiques/espaces-verts-et-biodiversite/action-de-la-region/le-plan-nature>

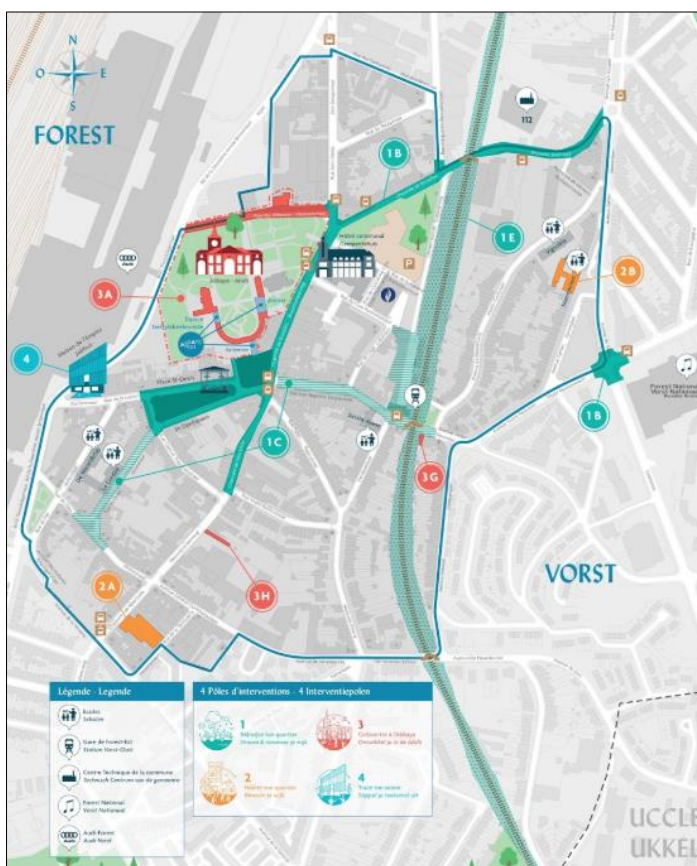
5. VOORZIENBARE TOEKOMSTIGE SITUATIE

5.1 Contracten voor duurzame wijken en stadsvernieuwing

De gemeente Vorst bevindt zich momenteel midden in een ontwikkelingsproces. Parallel aan het ontwerp-GMP lopen op het grondgebied van de gemeente verschillende programma's (gedeeltelijk of volledig). Het gaat om twee contracten voor duurzame wijken (DWC), 'Abdij' en 'Wiels aan de Zenne', en het stadsvernieuwingscontract (SVC) nr. 4 'Koningslaan'.

Abbey Duurzaam Wijkcontract

De DWC Abdij richt zich op het gebied rond de Sint-Denijsplein, het gemeentehuis van Vorst en de site van de Sint-Denijsabdij. In 2014 werd een volledige en transversale diagnose van de wijk en een interventieprogramma opgesteld. Het programma van het DWC Abdij draait rond drie ontwikkelingsassen (Watertraject, Randen van de Abdij en Gemengde Wijk), waarin een geheel aan projecten m.b.t. de renovatie van de openbare ruimte en de schepping van nieuwe voorzieningen verenigd werden. De uitvoering van het programma en de voltooiing van de werven werden gespreid van januari 2015 tot 2020. De DWC is de drijvende kracht achter verschillende lopende en toekomstige projecten in het gebied, die hieronder worden gepresenteerd.

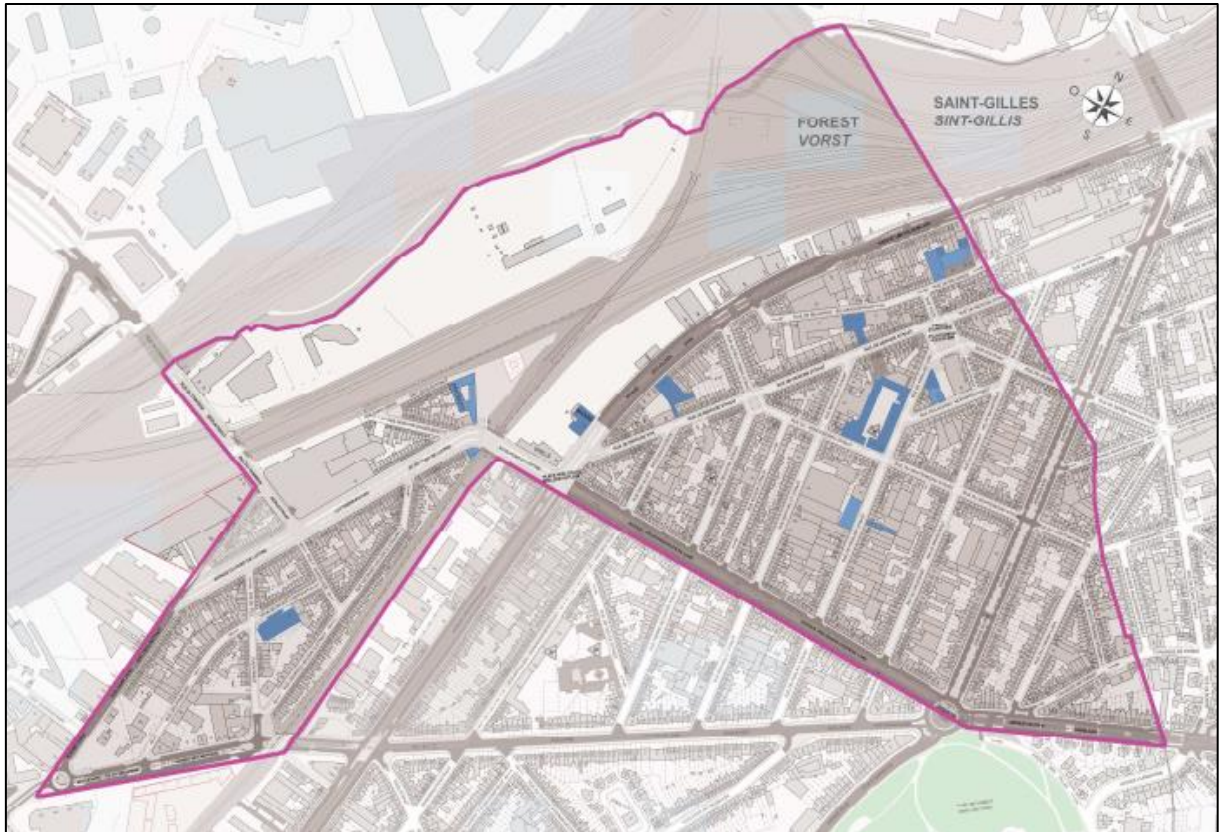


Figuur 52: Betrokken perimeter door de DWC Abdij (bron: DWC Abdij website³⁰)

³⁰ <http://quartierabbaye-abdijwijk.blogspot.com/>

Duurzaam Wijkcontract Wiels aan de Zenne

De DWC (of DWC Wiels aan de Zenne) van Wiels aan de Zenne is momenteel aan de gang. Het in juli 2018 goedgekeurde interventieprogramma van DWC Wiels aan de Zenne is gebaseerd op drie polen: de pool Sint-Antonius, de pool Wiels en de pool Gerij. De reikwijdte van de DWC wordt hieronder geïllustreerd. Deze DWC vormt de basis voor verschillende toekomstige projecten in het gebied (2022 tot 2025), die hieronder worden gepresenteerd.

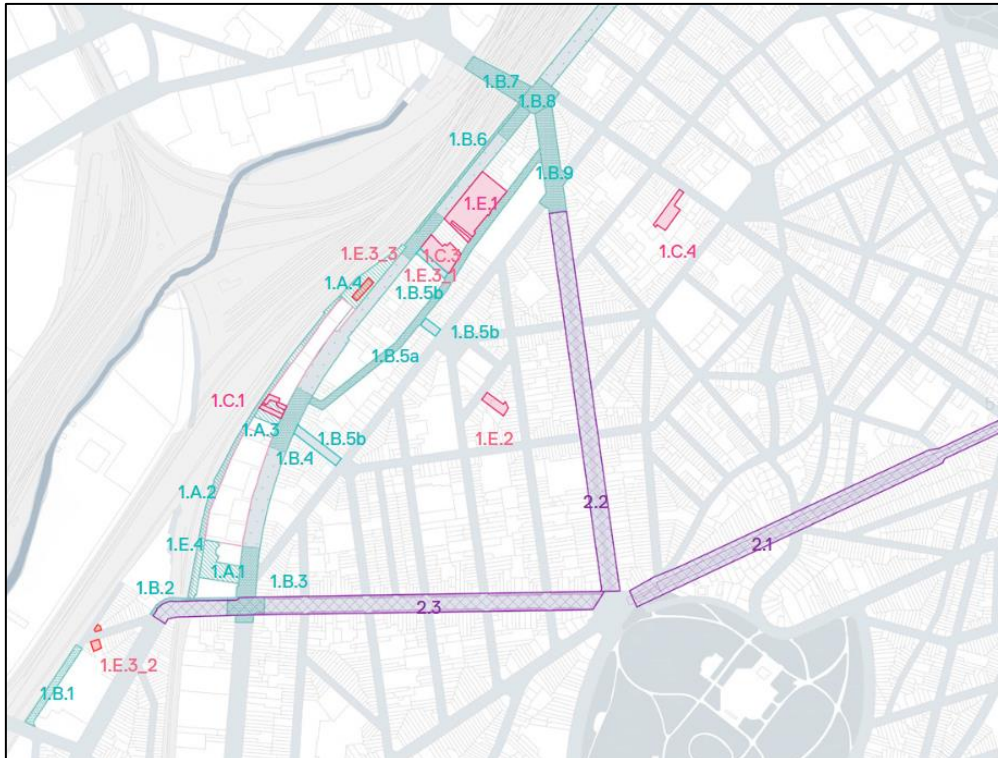


Figuur 53: Interventieperimeter van het DWC Wiels aan de Zenne (bron: website van de gemeente Vorst, 2021)

Contract voor stadsvernieuwing (SVC 4) "Koningslaan"³¹

Het stadsvernieuwingscontract (SVC 4) "Koningslaan" is opgesteld in 2017 en gewijzigd in december 2020. De uitvoering ervan is aan de gang. Zijn programma is gebaseerd op acties voor sociale cohesie en projecten voor openbare ruimte of onroerend goed. Deze UR ligt aan de basis van verschillende lopende of geplande projecten in het noorden van Vorst en het zuidwesten van Sint-Gillis (cf. onderstaande afbakening), in min of meer dezelfde perimeter als het DWC van Wiels aan de Zenne (cf. supra).

³¹ Meer informatieve hier : <https://perspective.brussels/nl/nieuws/svc-koningslaan-stand-van-zaken-en-aanpassing-van-het-programma>



Figuur 54: Kaart van de door de SVC geplande interventies4 (bron: Perspective.Brussels, maart 2021)

5.2 Lopende en toekomstige projecten

De belangrijkste nieuwe projecten op particulier terrein en in de openbare ruimte die de voorzienbare toekomstige situatie vormen, worden hieronder kort beschreven en hieronder gesitueerd. Sommige van deze projecten maken deel uit van de hierboven beschreven contracten voor stadsvernieuwing of duurzame wijken.

Project voor de herinrichting van de openbare ruimtes van het hart van Vorst (EPCF)

Het project bestaat uit de gevel-tot-gevel herinrichting van het Sint-Denijsplein, een deel van de Brusselsesteenweg en een deel van de Neerstelsesteenweg. Het project is opgestart in het kader van het contract voor een duurzame wijk van de abdij (2014-2020)³², dat betrekking heeft op de site van de abdij van Vorst en de hele omliggende wijk.

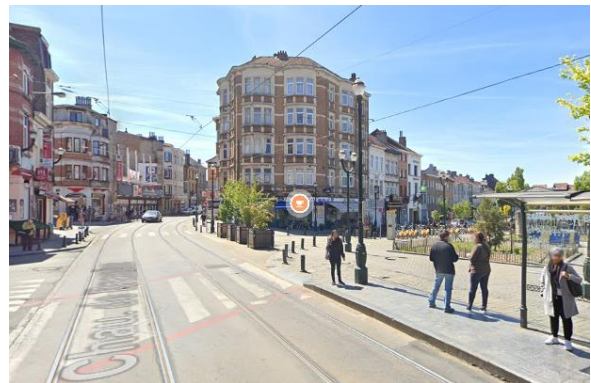
³² Een Duurzame Wijkcontract (DWC) is "een in tijd en ruimte beperkt actieplan om de levenskwaliteit van de bewoners te verbeteren. Het wordt gesloten tussen het Gewest, de gemeente en de inwoners van een Brusselse wijk. Het bevat een programma van maatregelen die met een bepaald budget moeten worden uitgevoerd. In een geest van "versterking" van de wijken zijn de projecten die in het kader van de wijkcontracten voor duurzame ontwikkeling worden uitgevoerd, vooral gericht op essentiële behoeften op het gebied van huisvesting (in de eerste plaats bestemd voor lage en middeninkomens); lokale uitrusting en infrastructuur (voorrang voor jonge kinderen en jongeren); openbare ruimten (gezelligheid en toegankelijkheid, "zachte" mobiliteit...); sociaal-economische acties (sociale en economische ontwikkeling, sociale huisvesting...); sociaal-economische acties (sociaal-professionele integratie en opleiding; bewustmaking; steun aan scholen; sociale cohesie; preventie; enz.); productieve, economische en commerciële ruimten (plaatselijke bedrijven en winkels). (bron: website van de gemeente Vorst)



Figuur 55: Luchtfoto van het projectgebied (bron: GoogleMaps, illus. CSD Ingénieurs)



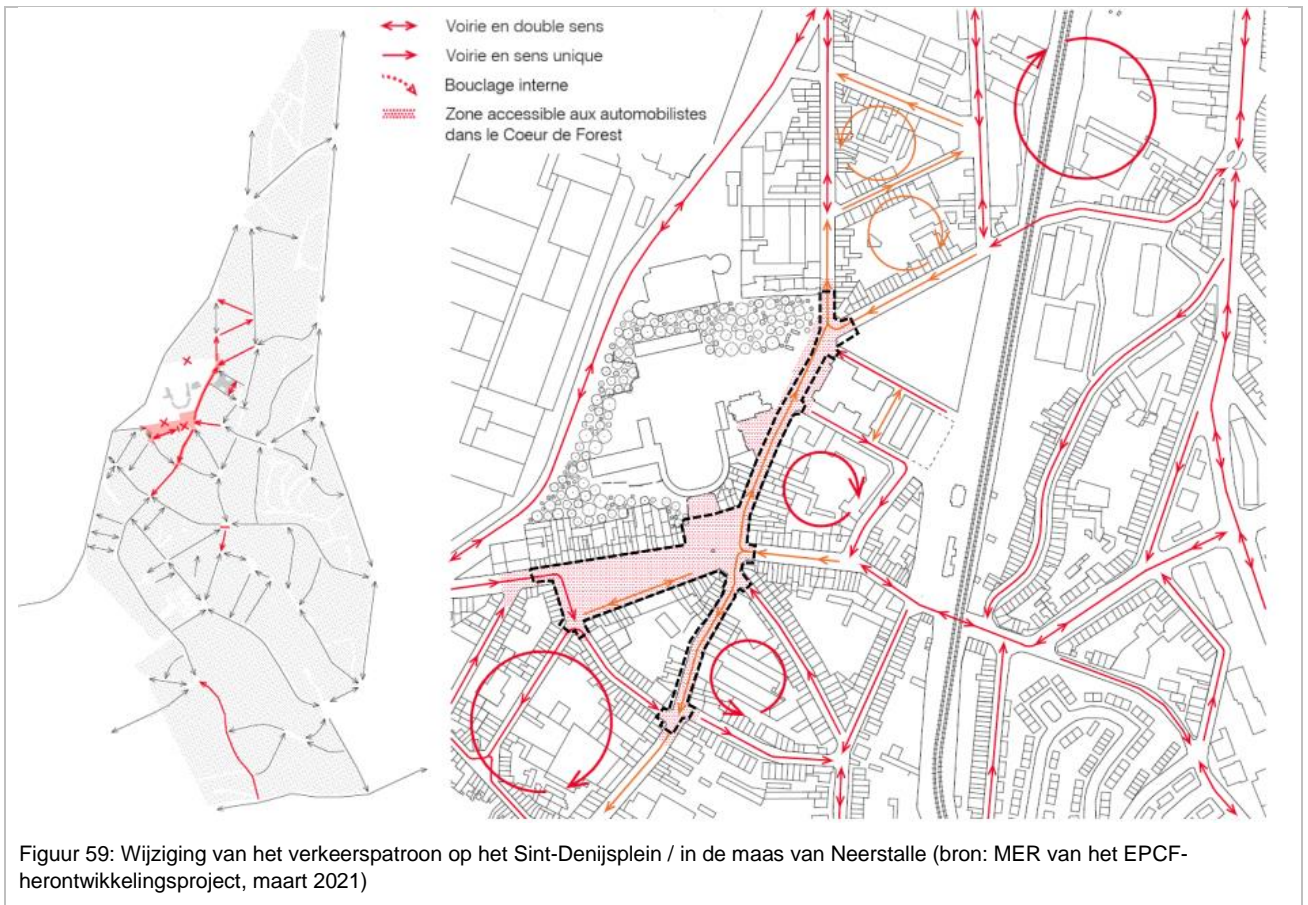
Figuur 56: Sint-Denijsplein (bron: GoogleMaps, sept. 2021)



Figuur 57: Brusselsesteenweg, ter hoogte van het Sint-Denijsplein (bron: GoogleMaps, sept. 2021)



Figuur 58: Sint-Denijsplein in de bestaande (links) en de toekomstige (rechts) situatie (bron: MER van het herinrichtingsproject, ARIES 2021)



MIVB Neerstalle project (2022 - 2023) ³³

Een project voor de herinrichting van de Neerstallestraat (tussen de André Baillonstraat en de Ruisbroeksesteenweg) wordt momenteel bestudeerd. Op 02/04/2021 is een aanvraag voor een bouwvergunning ingediend (Ref. 07/PFD/1782129). Het project sluit aan bij de noodzaak om de tramsporen te vernieuwen. In het noorden sluit het project aan op het project dat door de gemeente Vorst wordt ontwikkeld in het kader van het DWC Abdij. In het zuiden sluit het project aan op de tramspoorwissels die werden geïnstalleerd in het kader van het project voor de ontwikkeling van de tramremise van Marconi.

³³ Voor meer informatie kunt u terecht op de website van de gemeente Vorst: <http://www.forest.brussels/fr/services-communaux/revitalisation-des-quartiers/cqdabbaye/Espaces-publics-du-Coeur-de-Vorst>



Figuur 60: Luchtfoto van de omtrek van het project



Figuur 61: de Neerstalsesteenweg bij de waterstraat (bron: GoogleMaps, oktober 2020)

Brusselsesteenweg (2023) (MIVB-project)

De MIVB is van plan een tramlijn aan te leggen op het gedeelte van de Brusselsesteenweg tussen de Sint-Denisstraat en de Bervoetsstraat, in het kader van de toekomstige bouwwerkzaamheden van de MIVB in dit gebied.

ABY project

Het project beoogt de herontwikkeling van de site van de Abdij van Vorst tot een 'cultureel pool' (ook bekend als 'ABY') dat bestaat uit een muziekcademie, een centrum voor optredens, een cultureel centrum, een bibliotheek, een jeugdcentrum, een HoReCa-voorziening en een conciërgesentrum. Het project wil deze activiteiten en initiatieven, die momenteel over de hele gemeente verspreid zijn, samenbrengen en de gebouwen en tuinen van de abdij verfraaien. De vergunning is in oktober 2021 verleend en de opening van het cultureel centrum is gepland voor 2023.



Foto 7: Illustratie van het project op de site van de abdij van Vorst (bron: ABY.Brussel, 2021)

CityDev-project "Ilot Barcelona"/"Champ des Grenouilles"

In het blok tussen de Brusselsesteenweg, de toegangsweg tot het station Vorst-Oost en de Barcelonestraat wordt een project voor de bouw van ongeveer 100 woningen bestudeerd.



Figuur 62: Ligging van het project "Ilot Barcelona" (bron: Gemeente Vorst en MER voor het project EPCF)

Project 'Watertraject'

Het project 'Watertraject' betreft de herinrichting van wegen en gemeenschappelijke ruimten, waarbij landschappelijke waterbeheersingselementen, zoals wadi's, worden geïntegreerd. Het talud van het station Vorst-Oost (toegangsweg en toegang vanaf de Jean-Baptiste Vanpéstraat) wordt in het kader van dit project aangelegd.



Foto 8: Nieuwe toegang tot het station Vorst-Oost vanaf de Jean-Baptiste Vanpéstraat (MER voor de EPCF-herontwikkelingsproject, ARIES 2021)

Project 'Twee-oeverspark'

In het kader van het contract voor een duurzame wijk van de abdij heeft het bureau Taktyk een haalbaarheidsstudie uitgevoerd om de mogelijkheden te bestuderen voor de aanleg van een groen voetgangers- en fietspad langs de spoorlijn (lijn 124), tussen het cultureel centrum van Wiels en het

Park van de Voor-Zenne

Het project bestaat uit de aanleg van een park langs de spoorlijnen en de aanleg van een wandelpad voor voetgangers en fietsers parallel aan de Fonsnylaan, langs de 'Wiels moerassen' en de gebouwen van de voormalige brouwerij Wielemans Ceuppens. Het park zou een uitbreiding zijn van het Twee-oeverspark (hierboven voorgesteld). Het project wordt uitgevoerd en gefinancierd in het kader van het DWC Wiels aan de Zenne en het stadsvernieuwingscontract (SVC) nr. 4 'Koningslaan'.



Figuur 65: Illustratie van het voorgestelde park van de Voor-Zenne, de spoorwegonderdoorgang en het Twee-oeverspark (bron: DWC Wiels, 2018)

Park langs de Zenne (Gerij site)

Het project bestaat uit de aanleg van een park tussen de spoorlijnen langs de Zenne in het kader van het DWC Wiels aan de Zenne. Het project omvat onder meer de herinrichting van de openbare ruimte (met inbegrip van de verbreding van de voetpaden) in Gerijstraat onder de brug en ter hoogte van Brusse.



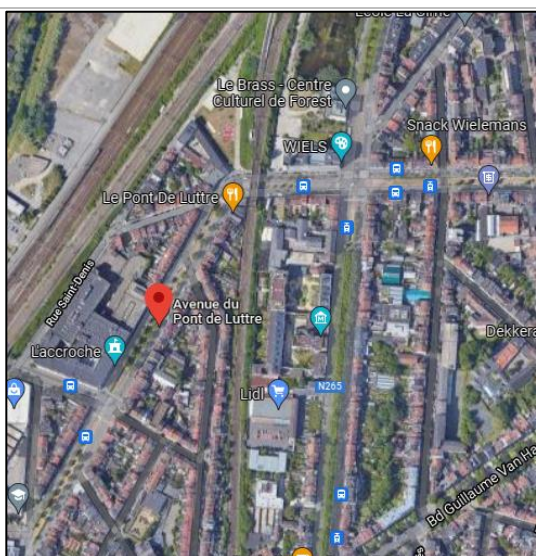
Figuur 66: Park langs de Zenne op Gerijstraat-site (bron: DWC Wiels aan de Zenne-programma, 2018)

Kruispunt Wiels / van Volxem en Luttre Bruglaan (SVC4)

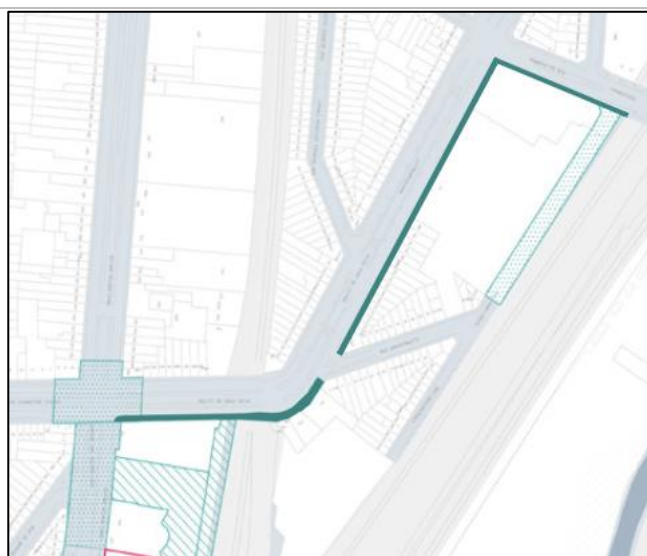
Het project bestaat uit kleine aanpassingen aan het kruispunt Wiels/Van Volxem en de Luttrebruglaan, zoals :

- het schrappen van parkeerplaatsen op dit gedeelte;
- de daaruit voortvloeiende verbreding van het voetpad aan de kant van Wiels;
- de aanleg van een veilig fietspad;
- Bovendien kan langs de hele straat tot aan Gerijstraat-brug worden gedacht aan de nodige veiligheidsverbeteringen en aan verbeteringen die zorgen voor comfortabele verbindingen voor actieve vervoerswijzen.

Dit project maakt deel uit van het SVC4-programma "Koning slaan" (operationele projecten 1.B2 en 1.B3)³⁵. Het zal worden gefinancierd door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.



Figuur 67: Luchtfoto van het getroffen knooppunt (bron: Google Maps, 2021)



Figuur 68: Illustratie van de geplande interventies op de as Gerij / Luttrebrug en het kruispunt Wiels-van Volxem, in het kader van SVC4 (bron: gewijzigd definitief programma van de SVC, december 2020)

Heraanleg van de toegang tot de De Merodestraat

Het project, dat deel uitmaakt van het programma "Contract voor een duurzame wijk" van Wiels aan de Zenne (project B.2), heeft tot doel "de verbinding tussen de wijk Sint-Antonius en het centrum van Wiels te verbeteren door de aanleg van een rechtstreekse en veilige oversteekplaats voor voetgangers tussen de De Merodestraat en de nieuwe openbare ruimte. Dit nieuwe kruispunt gaat gepaard met de verplaatsing van de halte van de MIVB in de richting van Vorst-Ville met een twintigtal meter naar het noorden en met een reflectie over het kruispunt Wielemans Ceuppens (waarvan de herinrichting gepland is in het SVC). Het project wil ook bomen planten in de berm tegenover de halte om de continuïteit van het tracé van de Van Volxelaan te herstellen, dat momenteel in het noordelijke deel ervan wordt onderbroken" (bron: DWC Wiels aan de Zenne, maart 2018).

³⁵ Zie de volgende website: <https://quartiers.brussels/2/page/programmes>

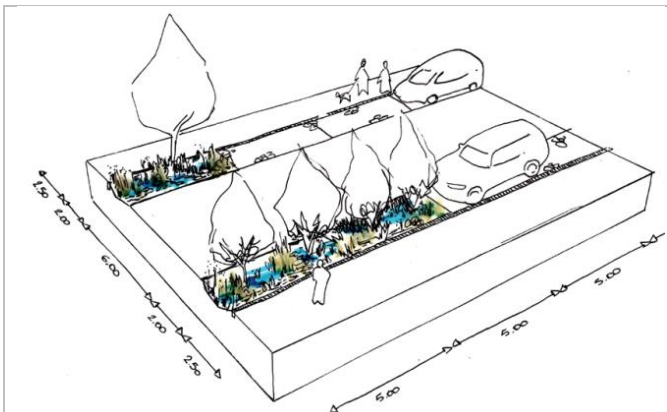


Figuur 69: Voorlopige ontwerpfiiche voor de herinrichting van de toegang tot de De Merodestraat (bron: DWC Wiels aan de Zenne-programma, maart 2018)

Specifieke vegetatie- en permeabilisatiewerkzaamheden in de De Merodestraat

Het project maakt deel uit van het DWC-programma van Wiels aan de Zenne. Het omvat de volgende elementen:

- Aanleg van een wadi aan één kant van de rijweg met een lengte van 2 vierkanten op regelmatige afstanden, aanplant van bomen (x2), struiken, vaste planten en ontpolderende grassen;
- herstel van parkeerstroken in doorlaatbaar materiaal (straatstenen);
- verbetering van kruispunten, aanplant van vaste planten op hoeken;
- verbreding van de bestaande plantvakken en aanplant van struiken en vaste planten aan de voet van de bomen.



Figuur 70: Type ingreep voorgesteld voor Merode Street (bron: DWC Wiels aan de Zenne maart 2018, Zeppelin Collective 2017)



Foto 9: Voorbeeld van een stedelijke wadi (bron: DWC Wiels aan de Zenne maart 2018)

Ringtram (MIVB)

Op middellange termijn wil de MIVB tram 7 (die momenteel zijn eindpunt heeft op het Vanderkinderplein in Ukkel) doortrekken van Vorst naar het Albertplein en vervolgens, op lange termijn, naar het Zuidstation en zelfs Molenbeek. Het is de bedoeling een grote ringlijn (tram) aan te leggen in het zuidwesten van het Gewest.

Het ontwerp van GMP stelt voor om de tram te laten rijden langs de oppervlakte van Vorst Park op de Koningin Maria-Hendrikalaan en de Avenue Besme (bovengrondse of ondergrondse invoeging) in plaats van onder Vorst Park (ondergrondse invoeging), zoals oorspronkelijk voorgesteld in het Good Move MRP. Voor dit project zal een specifieke impactstudie worden uitgevoerd, buiten het ontwerp-GMP om.

In afwachting van de komst van de ringtram wil de MIVB tram 7 doortrekken van Vanderkindere naar het Albertstation. Binnenkort zullen er werkzaamheden worden uitgevoerd aan het metrostation Albert om deze lijn aan te leggen.

Heraanleg van het kruispunt Rousseau / Globe en omgeving (MIVB-project)

In het kader van de uitvoering van het Masterplan Bus van de MIVB wordt momenteel ³⁶een project bestudeerd voor de herinrichting van de openbare ruimte aan de rand van de site van Vorst Nationaal, namelijk op een deel van de Victor Rousseaulaan (tussen nrs. 153 en 240) en de kruispunten met de aangrenzende wegen. Op 11/10/2019 is door de MIVB een aanvraag voor een bouwvergunning ingediend (ref. 07/PFD/1728366).

Het project omvat :

- de aanleg van een eindpunt voor de nieuwe buslijn 52 en de aanleg van haltes voor het openbaar vervoer die voldoen aan de normen inzake toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit, de vervanging van de verlichting ;
- de herinrichting van het kruispunt Globe/Rousseau tot een rotonde om de bussen vlot te laten passeren en de verkeersopstoppingen te verminderen;
- de integratie van gemarkeerde en veilige fietspaden in het project;
- de integratie van gemarkeerde en veilige oversteekplaatsen voor voetgangers;
- de aanleg van nieuwe groene ruimten (in de vorm van wadi's) om het oppervlaktewater op te vangen.

Er zij op gewezen dat voor het project momenteel een aanvraag voor een gewijzigde vergunning is ingediend.



Figuur 71: Luchtfoto van de perimeter van het MIVB-project (bron: GoogleMaps, ill. CSD Ingénieurs)

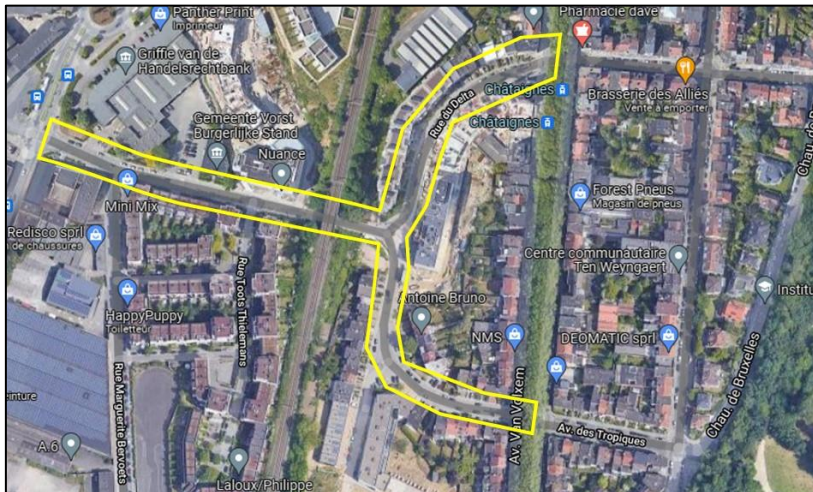


Foto 10: Kruising tussen Globe / V. Rousseau (bron: Google Maps, maart 2021)

³⁶ Het Masterplan MIVB Bus werd in 2018 goedgekeurd door de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Voor meer informatie kunt u terecht op de volgende website: <http://www.planbusstib.be/>

Schaats-Delta-Keerkringen herontwikkelingsproject

Het project bestaat uit de heraanleg van de gevels van Schaats-, Delta- en Keerkringenlanen (delen tussen de Deltastraat en de Van Volxemlaan). Op 09-03-2021 is een aanvraag voor een bouwvergunning ingediend (Ref. 07/PFD/1779315). Het dossier wordt momenteel onderzocht.



Figuur 72: Luchtfoto van het projectgebied voor de herinrichting van Schaats-, Delta- en Keerkringenlanen. (bron: Google Maps 2021; illus. CSD Ingénieurs)

6. EFFECTENBEOORDELING VAN HET ONTWERP-GMP

6.1 Methodologische aanpak

Dit hoofdstuk heeft tot doel de milieueffecten (negatief, positief of neutraal) te evalueren van de uitvoering van de acties die zijn gepland in het ontwerp van gemeentelijk mobiliteitsplan van de gemeente Vorst.

Elke in het ontwerp-GMP voorgestelde actie wordt aan de hand van de verschillende milieuthema's geëvalueerd en is het voorwerp van een **evaluatieformulier**. In dit blad wordt de actie voorgesteld, wordt vervolgens een reeks analysecriteria gegeven die specifiek zijn voor elk milieuthema, en wordt globaal geëvalueerd wat het verwachte effect van de uitvoering van het GMP zal zijn ten opzichte van het **trendscenario** - d.w.z. de ontwikkeling van de milieusituatie tegen 2040 (uitvoering van het GDOP en het GwMP) indien het GMP niet wordt aangenomen - volgens de beschouwde actie. De lopende en toekomstige projecten die in het vorige hoofdstuk zijn gepresenteerd, maken deel uit van dit trendscenario.

De **analysecriteria** zijn milieucriteria, uitgedrukt in de vorm van te bereiken doelstellingen. Zij zijn het resultaat van kruisverwijzingen tussen de milieudiagnose, de ervaring van de opdrachthouder en het instrument *Be Sustainable*. Zij zijn gekozen in overeenstemming met de hoofdpunten per gebied, die in hoofdstuk 4 ("Diagnose van de bestaande situatie") zijn gepresenteerd. Ook de transversale kwesties op regionaal niveau (en de verbanden tussen de fiches) worden belicht. De bij deze beoordeling in aanmerking genomen milieuthema's zijn die welke in bijlage C van de CoBAT worden opgesomd en relevant werden geacht bij de analyse van de bestaande milieusituatie (zie hoofdstuk 4 "Diagnose van de bestaande situatie").

De actiebladen worden beoordeeld aan de hand van **kwalitatieve criteria** die zijn gebaseerd op een schaal van drie graden. Deze indeling **in drie niveaus** geldt voor alle criteria, volgens het onderstaande evaluatiekader:

- De **"+"-markering** betekent dat een potentieel significant positief effect wordt verwacht van de uitvoering van de actie die in het ontwerp-GMP voor het gegeven thema wordt voorgesteld;
- De **markering "0"** betekent dat er een risico van botsing is of dat het evenwicht neutraal is;
- De **"-"-markering** betekent dat een mogelijk significant negatief effect wordt verwacht bij de uitvoering van de actie die in het ontwerp-GMP voor het thema in kwestie wordt voorgesteld.

Als de **"+"-markering** tussen haakjes wordt geplaatst, betekent dit dat het positieve effect indirect is.

De beoordeling wordt afgesloten met de formulering van mogelijke corrigerende of aanvullende maatregelen (**aanbevelingen**) die moeten worden genomen om negatieve effecten te verminderen.

In het geval van acties/projecten die in het onderhavige ontwerp-GMP zijn opgenomen maar waarvoor reeds een vergunning is aangevraagd, blijft de effectbeoordeling beperkt tot eventuele toevoegingen van het ontwerp-GMP aan het reeds geplande project.

In de onderstaande tabel staan de milieugebieden en de analysecriteria die in de actiebeoordelingsbladen zijn gebruikt.

Tabel 2: Milieugebieden en analysecriteria

Milieu	Analysecriterium/-ia
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen	<p>De geplande toewijzingen maken het mogelijk ter plaatse in de behoeften van de inwoners te voorzien, met name op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).</p> <p>De actie bevordert de functionele mix en economische activiteiten</p> <p>De actie bevordert opleiding, werkgelegenheid (aandachtsgebieden van de regio</p> <p>De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)</p> <p>De actie bevordert verbindingen tussen handelscentra</p>
Mobiliteit	<p>De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers</p> <p>De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling</p> <p>Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat; en het parkeren voor de gebruikers wordt geoptimaliseerd</p> <p>De actie optimaliseert het parkeren voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)</p> <p>De actie verbetert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer</p> <p>De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van personen met beperkte mobiliteit (PBM)</p>
Lucht, klimaat en energie	<p>De actie verbetert de luchtkwaliteit</p> <p>De actie draagt bij tot de ontwikkeling van koelte-ilanden (door beschaduwing, vegetatie en open watermassa's)</p> <p>De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)</p> <p>De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.</p>
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed	<p>De actie draagt bij tot de instandhouding en de verbetering van de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening daarvan door de gebruikers (spelen, meubilair, enz.)</p> <p>De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente Vorst en met buurgemeenten</p> <p>De actie draagt bij tot de instandhouding en de opwaardering van het onroerend erfgoed van Vorst</p>
Geluids- en trillingsomgeving	De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer
Fauna en flora	Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden

	De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora
Bodem en water	<p>Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen</p> <p>De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond</p> <p>Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd</p> <p>De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten.</p>
Mens	<p>De actie maakt activiteiten (met of zonder apparatuur) mogelijk</p> <p>De actie draagt bij tot het comfortabeler en veiliger maken van de openbare ruimte</p> <p>De actie vermindert de tekortkomingen in openbaar toegankelijke groene ruimten</p>

6.2 Evaluatiebladen per actie

De evaluatiebladen volgen dezelfde indeling als in het ontwerp-GMP wordt voorgesteld, d.w.z. doorlopende en geleidelijke acties, acties op korte termijn (<5 jaar), acties op middellange termijn (5-10 jaar) en acties op lange termijn (>10 jaar).

De acties zijn ingedeeld per categorie actie (voortdurende en geleidelijke, op korte termijn, enz.) en zijn genummerd. De eerste voorgestelde kortetermijnactie in het ontwerp-GMP is bijvoorbeeld gecodeerd als 'AKT.1'.

Tenslotte worden de interacties tussen de factoren besproken in deel 4 van dit hoofdstuk.

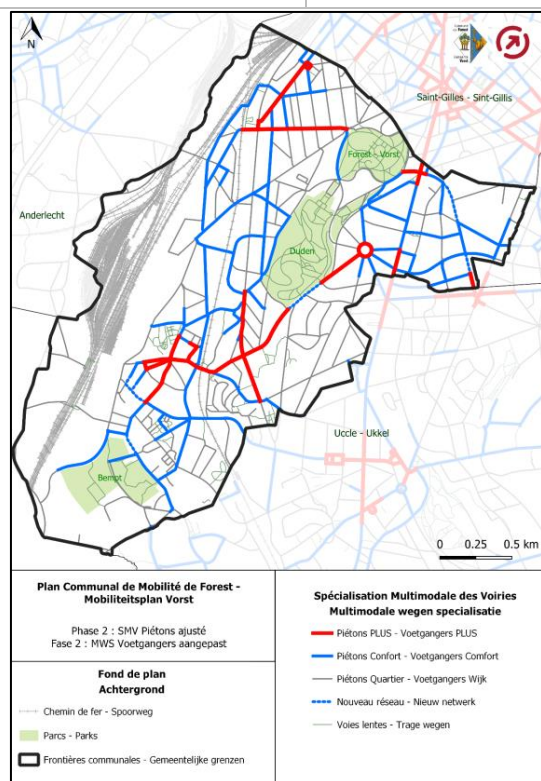
6.2.1 Evaluatieformulier voor voortdurende en geleidelijke actie

6.2.1.1 DA.1

Evaluatieformulier voor actie **DA.1**

Wandelpaden en stegen opwaarderen en onderhouden

Beschrijving van de actie	<p>De geplande actie betreft het regelmatige onderhoud van de paden en steegjes, waarvoor de gemeente verantwoordelijk zal zijn, in partnerschap met Leefmilieu Brussel en de Foyer du Sud (wat momenteel reeds het geval is). Idealiter zal de gemeente de waarde van deze paden en steegjes verhogen door betere communicatie en bewegwijzering. Ten slotte zal het er ook voor zorgen dat de voetpaden en steegjes in toekomstige bouwprojecten (openbaar of particulier) doorlaatbaar, goed ontwikkeld en goed verbonden zijn met het bestaande (voetgangers)netwerk.</p> <p>Samengevat omvat deze actie :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ bestaande wandelpaden en stegen te onderhouden en te verbeteren; ■ samen met Leefmilieu Brussel erop toezien dat de paden naar de parken begaanbaar blijven; ■ de doorlaatbaarheid van bestaande wandelpaden en stegen te controleren.
Good Move maatregel	Good Network
Verwante acties	/



Figuur 73: Luchtfoto van het actiegebied (bron: ontwerp-GMP, 2021)



Figuur 74: Voorbeeld van een steegje -vanaf de abdisstraat (bron: GoogleMaps, sept. 2021)



Figuur 75: Voorbeeld van een wandelpad - vanuit Duden Park (bron: GoogleMaps, sept. 2021)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	0	/
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen handelscentra	+	De paden in het Dudenpark bieden een directe en aangename verbinding tussen de kern Hoogte Honderd en het knooppunt Wiels.
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	Het onderhoud en de ontwikkeling van de bestaande paden en steegjes bieden interessante verbindingen voor voetgangers tussen het zuidoosten en het zuidwesten van de gemeente Vorst, waardoor de banden met de gemeente Ukkel worden versterkt.
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	+	De opwaardering van het geheel van zones en steegjes zal de algemene toegankelijkheid van het openbaar vervoer verbeteren; meer bepaald in de omgeving van de stationszone Vorst-Oost, maar ook in de omgeving van het Park van Vorst (in de nabijheid waarvan zich drie bus- en tramstations van de MIVB bevinden). Ook de bereikbaarheid van het station van Ukkel-Stalle (buiten de gemeente, maar wel in de buurt) zou verbeterd kunnen worden.
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	+	De actie kan de toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit verbeteren, mits het voetpad vlak is, vrij van stoepranden en obstakels en voldoet aan de kwaliteitsnormen.

Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	+	Door de paden en steegjes te verfraaien wordt het gebruik ervan aangemoedigd, en bijgevolg ook het voetgangersverkeer (niet-vervuilende vervoerswijze).
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	0	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	+	Onderhoud verhoogt de waardering van de algemene perceptie van de gemeente. De paden en steegjes zijn aangenamer.
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	+	De actie maakt het mogelijk het erfgoed van het woud te waarderen vanaf de paden/valleien, in het bijzonder rond de abdij.
Geluidsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	+	De opwaardering van paden en steegjes moedigt het gebruik ervan aan, en bijgevolg ook het voetgangersverkeer (niet-bruisend verkeer).
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	+	Mogelijk positief effect indien groenvoorzieningen langs paden en stegen worden opgenomen in de onderhoudsactie en tegelijkertijd worden verbeterd.
Bodem en water		

De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	+	Afhankelijk van het soort beheer dat op elk pad/elke vallei wordt toegepast en van de huidige toestand van elk pad, kan de mate van doorlaatbaarheid worden verhoogd.
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	+	Hetzelfde als hierboven
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	Het gevoel van veiligheid en comfort zou kunnen worden verhoogd door goede verlichting en meubilair (banken) aan te brengen en het pad/padoppervlak comfortabel te maken.
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	+	Goed onderhouden en comfortabele paden en lanen door de openbare groene ruimten maken het voor de gebruikers gemakkelijker om er te komen.

Conclusies

Verwacht wordt dat de algemene visie op het onderhoud en de verbetering van voetpaden en steegjes binnen het gebied een algemeen positief effect zal hebben op het milieu van de bewoonde gebieden - op voorwaarde dat het beheer milieuvriendelijk, doordacht en aangepast aan elk voetpad/steegje is. Deze actie moedigt het gebruik van actieve vervoerswijzen (lopen en fietsen) aan door te voorzien in mogelijke kortere wegen en kwaliteitspaden. Door de actie zouden ze worden benadrukt en worden opgenomen als een integrerend deel van de voetgangers- en fietsersnetwerken.

De niet-uitvoering van het ontwerp-GMP zou dus leiden tot een verlies van milieuvoordelen, aangezien de kwaliteit van de stegen en wandelpaden ongewijzigd zou blijven.

Bovendien is deze actie een gelegenheid om de kwaliteit van het toegangspad naar de school L'Arc-enciel vanaf de V. Rousseaulaan te verbeteren (slechte kwaliteit in de bestaande situatie). Het zou ook interessant zijn de haalbaarheid te bestuderen van een voetgangers(fiets)verbinding tussen de Kersbeeklaan en het station van Ukkel-Stalle via het Jacques Brelpark.

Aanbevelingen

Fauna en Flora :

- Groene zones aanleggen langs steegjes en paden en de ecologische kwaliteit ervan verhogen;

Mobiliteit:

- Waar mogelijk, paden en stegen toegankelijk maken voor PBM's (bv. geen stoepranden, voldoende breedte, comfortabel en vlak oppervlak, enz.), vooral die in parken en die de verschillende centra van de gemeente met elkaar verbinden;

- Controleer of nieuwe steegjes / paden, die door toekomstige projecten (openbaar of particulier) worden aangelegd, aan het voetgangersnetwerk worden toegevoegd;
- De haalbaarheid bestuderen van de aanleg van een voetgangers- (fiets)verbinding tussen het Jacques Bretpark (gelegen in Vorst, langs de Kersbeeklaan) en het station van Ukkel-Stalle (in Ukkel, aan de rand van Vorst);

Mens zijn :

- Biodiversiteitsvriendelijke verlichting installeren;

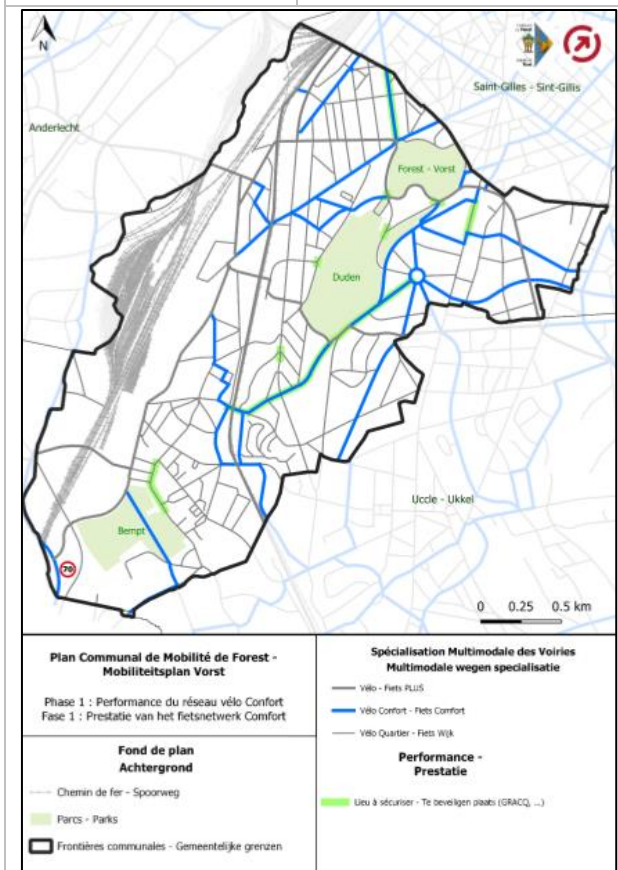
Evaluatieformulier voor actie DA.2

De kwaliteit van de fietsnetwerken monitoren

Beschrijving van de actie	<p>De actie voorziet in een toezichtsactie op het gehele gemeentelijke grondgebied, waarbij het gemeentebestuur de kwaliteit van de infrastructuur zal waarborgen door middel van rapporten en regelmatige controles via een platform van het type "Fix My Street".</p> <p>Deze actie omvat :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Zorg voor rijstrookmarkeringen; ■ Zorgen voor de kwaliteit van de infrastructuur ; ■ Zorgen voor preventief onderhoud van gemeentelijke wegen.
----------------------------------	--

Good Move maatregel	Good Network B.4, B.8 en Good Knoweldge
----------------------------	---

Verwante acties	/
------------------------	---



Figuur 76: Soorten fietsroutes binnen het gebied Vorst (bron: ontwerp-GMP, 2021)



Figuur 77: Voorbeeld van wegmarkeringen - Elsene (bron: ontwerp-GMP. 2021)



Figuur 78: Voorbeeld van een monitoring platform - Fixmystreetbrussels (bron: Home page - Fix My Street. 2021)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk	0	/

op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).		
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	0	/
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	+	Door de aanleg/het onderhoud van een doorlopend fietsnetwerk zullen de verschillende commerciële centra beter met elkaar worden verbonden.
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	<p>Toezicht op en waarborging van de kwaliteit van fietsnetwerken zal, indien gevolgd door een passend beheer van verslechterde rijbanen, zorgen voor een doorlopend traject door mogelijkerwijs verslechterde gebieden opnieuw in te richten.</p> <p>Door preventief en doorlopend onderhoud op te nemen kan worden voorkomen dat weggedeelten achteruitgaan en/of volledig worden stilgelegd.</p> <p>Het voorstel om een platform van het type "Fix My Street" te gebruiken, wordt relevant geacht, aangezien het de herkenning van verwaarloosde plaatsen zal versnellen.</p>
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	0	/
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	+	Door de kwaliteit van het fietsnetwerk in het oog te houden en te waarborgen, zal het gebruik van speciale fietspaden waarschijnlijk worden aangemoedigd, en worden derhalve actieve (niet-vervuilende) vervoerswijzen aangemoedigd.

De open ruimten profiteren van de beschaduwning door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	0	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	+	Het onderhoud en het gebruik van een aangepaste bewegwijzering (afbakening van de routes) vergemakkelijkt de algemene leesbaarheid van het gemeentelijk grondgebied. Fietsnetwerken zijn aangenamer.
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	+	Door de kwaliteit van het fietsnetwerk in het oog te houden en te waarborgen, zal het gebruik van fietsinfrastructuur waarschijnlijk worden gestimuleerd, en daarmee ook het gebruik van actieve (niet-rennende) vervoerswijzen.
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/

Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	De actie zal gebieden aan het licht brengen waar ongemak heerst en waar de veiligheid niet verzekerd is. Indien deze actie wordt gevolgd door een passend beheer en de tenuitvoerlegging van passende middelen, kan een duidelijke verbetering van de openbare ruimte worden verwacht (zowel wat het comfort als het gevoel van veiligheid betreft).
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Verwacht wordt dat het project om de kwaliteit van het fietsnetwerk te bewaken mogelijk tekortkomingen en/of soms ontoegankelijke infrastructuur aan het licht zal brengen. De actie zal het ook mogelijk maken de verschillende problemen die zich op het fietsnetwerk voordoen op te helderen en te controleren of, indien nodig, de herinrichting van bepaalde trajecten te plannen. Het zal het ook mogelijk maken de verschillende gewoonten van de fietsers in kaart te brengen en de waarnemingen van de bevolking te integreren. Gezien het bestaan van het "FixMyStreet"-platform in het Brusselse Gewest, wordt aanbevolen dat dit platform wordt gebruikt en/of dat het gebruik ervan wordt versterkt door alle gemeentelijke agenten om te profiteren van schaalvoordelen en de harmonisatie van de praktijken inzake het beheer van de openbare ruimte.

Gelet op de hierboven beschreven effecten wordt verwacht dat deze actie over het geheel genomen een positief effect zal hebben op het gebruik van fietsvoorzieningen.

De niet-uitvoering van het Vorst ontwerp-GMP zal leiden tot een verlies van milieuvoordelen. Daarom zal de actie het mogelijk maken de opmerkingen en waarnemingen van de bevolking op dagelijkse basis te integreren.

Aanbevelingen

Mobiliteit:

- de algemene kwaliteit van de infrastructuur te waarborgen en deze analyse waar nodig uit te breiden tot de directe omgeving;
- Controleer of fietsnetwerken goed geïntegreerd zijn in toekomstige projecten;
- Gebruik de checklist die tijdens de BYPAD-fora is ontwikkeld om de fietsroutes in de gemeente te evalueren;

Mens zijn

- Promoten van het platform bij de burgers

Evaluatieformulier voor actie **DA.3**

De verkeersregels handhaven voor een correct gebruik van de verschillende transportnetwerken

Beschrijving van de actie	De actie voorziet in de handhaving van de verkeersregels door middel van regelmatige controles door de plaatselijke politie en met het oog op een efficiënt fietsnetwerk en optimale verkeersomstandigheden. Deze actie omvat : <ul style="list-style-type: none"> ■ Systemische bewustmaking van specifieke doelgroepen; ■ Controleren of er niet illegaal wordt geparkeerd op fietspaden en of de verkeersregels worden nageleefd; ■ Controle van het gedrag van fietsers (om onbeschaafd gedrag in de toekomst te voorkomen).
Good Move maatregel	Good Network en Good Choice D.6 / #86
Verwante acties	/

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	0	/
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	+	Een mogelijk positief effect in termen van werkgelegenheid kan worden genoemd, op voorwaarde dat de actie gepaard gaat met een toename van het aantal personeelsleden dat zich bezighoudt met de bewustmaking van goed weggedrag (via de politie, ordehandhavers of zelfs binnen scholen door middel van verkeersveiligheids cursussen of zelfs fietsopleidingen)
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	Door de verkeersregels in acht te nemen, kunnen de voorgestelde routes correct worden beheerd en kan worden

		voorkomen dat auto's over de weg rijden, waardoor de fietsgebieden comfortabel en veilig worden.
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	+	Een betere handhaving van goede parkeerpraktijken zal voorkomen dat voertuigen op fietsplaatsen parkeren.
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	+	Als je het juiste doet, wordt openbaar vervoer haalbaarder
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	+	Naleving van de verkeersvoorschriften zal de verkeerssituatie van PBM's verbeteren
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	+	Naleving en handhaving van de verkeersregels kunnen het gebruik van zachte rijbanen bevorderen (omdat het risico op ongevallen dan kleiner wordt) en dus het te voet of met de fiets gaan (niet-vervuilende vervoerswijze) aanmoedigen.
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	0	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	+	Door ervoor te zorgen dat de verkeersregels worden nageleefd, kan het gebruik van de rijbanen en de verschillende voetgangerszones worden gestimuleerd (aangezien het risico op ongevallen afneemt) en kan bijgevolg de betrokkenheid van de bewoners bij deze zones worden vergroot.
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten	0	

binnen de gemeente en met naburige gemeenten		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	+	Naleving van verkeersregels, zoals fout parkeren en snelheidsbeperkingen, kunnen het erfgoed in de verf zetten.
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	+	Naleving en handhaving van de verkeersregels kunnen het gebruik van zachte rijstroken bevorderen (aangezien het risico op ongevallen kleiner is) en moedigen derhalve aan tot verplaatsingen te voet of met de fiets (een niet-bruisend vervoermiddel).
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	+	Op voorwaarde dat deze actie wordt gevolgd door beheer en ruimte vrijmaakt voor toekomstige ontwikkeling, zou de actie kunnen bijdragen tot de ontwikkeling van nieuwe natuurlijke structuren
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	+	Zelfde als
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	De actie zal resulteren in een nettoverbetering van de openbare ruimte (zowel wat het comfort als het gevoel van veiligheid betreft).
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Verwacht wordt dat de naleving van de verkeersregels een algemeen positief effect zal hebben op het milieu in woongebieden, doordat de veiligheid van de verkeerswegen en het comfort van de openbare ruimte worden bevorderd (door controles die illegaal parkeren beperken).

Het niet uitvoeren van het Vorst EHCP zou dus leiden tot een verlies van milieuvoordelen op het gebied van de verkeersveiligheid.

Aanbevelingen

Mobiliteit:

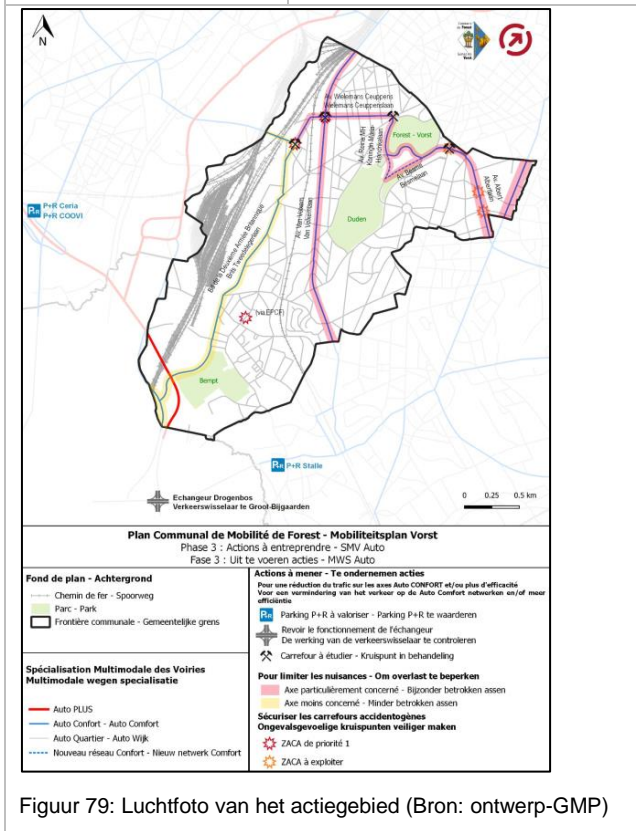
- Bewustmaking van verkeersveiligheid en fietstraining opnemen in het lesprogramma van scholen;
- Een plan/mededeling opstellen waarin aan de burgers de juiste attitudes worden voorgesteld (vanuit het oogpunt van voertuigen, fietsers en voetgangers)

Evaluatieformulier voor actie DA. 4

Ongevalgevoelige zones veiliger maken

Beschrijving van de actie	<p>De actieplannen voor het veiliger maken van risicozones, zoals de concentratiezones voor ongevallen van Sint-Denijs en de kruispunten Albert, Wiels en Gerij, en de kruispunten waar de onveiligheid subjectiever is (zoals tijdens de workshops naar voren is gekomen - kruispunt Molière/Alseberg en kruispunt Mystère/Bourgogne)</p> <p>Deze actie omvat :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Het veiliger en toegankelijker maken van wegen en openbare ruimten op de betrokken locaties, onder meer door de uitvoering van een aantal projecten (bv. project in Sint-Denijs); ■ De integratie van het thema verkeersveiligheid tijdens de reflecties die op de verschillende kruispunten moeten worden gehouden (voorbeeld: de kruispunten Albert, Wiels en Gerij); ■ de integratie van concentratiezones voor ongevallen in projecten (zoals de herinrichtingsprojecten Neerstalle en Albertlaan).
----------------------------------	--

Verwante acties	ACT.P1, AMT.P3, AMT.5
------------------------	-----------------------



Figuur 79: Luchtfoto van het actiegebied (Bron: ontwerp-GMP)



Figuur 80: Luchtfoto van het actiegebied - knooppunt Wiels/Van Volxem (bron: Google Maps, sept. 2021)



Figuur 81: Luchtfoto van het actiegebied - knooppunt Albertlaan (prioriteit 1 ZACA) (bron: Google Maps, sept. 2021)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	0	/
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	De behandeling van de ZACA verbetert de veiligheid van voetgangers en fietsers en is derhalve positief voor het voetgangers- en fietsersnetwerk.
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	+	De behandeling van concentratiezones voor ongevallen in toekomstige herontwikkelingsprojecten kan mogelijk het risico op ongevallen in de nabijheid van openbaarvervoersdiensten beperken (bv. in de buurt van de halte Berkendael, waar zich een van de twee concentratiezones voor ongevallen aan de Albertlaan bevindt) en zo de bereikbaarheid verbeteren.
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	+	Hetzelfde als hierboven.
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	0	/
De open ruimten profiteren van de beschaduwning door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie	0	/

en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren		
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	0	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	+	De actie is afhankelijk van de projecten die binnen de ZACA en de ongevalleengevoelige gebieden worden overwogen. Het WCP beschrijft enkele van deze projecten in het kader van de acties op middellange termijn (<i>zie hieronder</i>)
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	0	/
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/

De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	De behandeling van SACA's heeft directe gevolgen voor de verkeersveiligheid. De objectieve en subjectieve veiligheid zou worden verbeterd. Het comfort van de openbare ruimte zal worden verbeterd.
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	+	De actie zal het mogelijk maken om de ongevallenproblemen op bepaalde wegen (zoals de Koningin Maria-Hendrikalaan of de Avenue Besme) op te lossen, waardoor de groene ruimten (zoals het Duden Park en het park van Vorst) veiliger zullen kunnen worden bereikt.

Conclusies

Verwacht wordt dat de behandeling van ongevalsgevoelige gebieden binnen de verschillende projecten de verkeersveiligheid aanzienlijk zal verbeteren en bijgevolg de toegankelijkheid van het gehele bosgebied (binnen de invloedszones van de verschillende ZACA-wegen en -knooppunten) zal verbeteren.

Niet-uitvoering van het ontwerp-GMP zou derhalve leiden tot een verlies van milieuvoordelen op het stuk van verkeersveiligheid en toegankelijkheid.

Aanbevelingen

/

Evaluatieformulier voor actie **DA. 5**

De snelheden monitoren en maatregelen nemen zodat de snelheidsbeperkingen worden nageleefd

Beschrijving van de actie	<p>De actieplannen om ervoor te zorgen dat de snelheidsbeperkingen worden nageleefd - met name op wegen waar de limiet is verlaagd tot 30 km/u in het kader van de Ville 30 - en om de limieten te handhaven</p> <p>Deze actie omvat :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Twee soorten monitoring: de ene is structureel (en omvat jaarlijkse monitoring op strategische locaties en op routes die tot beide soorten netwerken behoren). De tweede is op basis van behoefte (afhankelijk van de routes die als potentieel problematisch zijn aangemerkt, zoals de nieuwe wegen die in de Ville 30 zijn opgenomen); ■ Op basis van de uitgevoerde enquêtes zullen de gemeente en/of het gewest de nodige maatregelen nemen om de toegepaste snelheden te verlagen; ■ Zowel op regionaal als op lokaal niveau moet beter worden gecommuniceerd over snelheidsbeperking, en over het belang van een goede zichtbaarheid en leesbaarheid van de zones met snelheidsbeperking; ■ Gebruik van repressieve maatregelen en/of verkeersdrempels als tijdelijke maatregel en/of als laatste redmiddel.
Good Move maatregel	Good Neighbourhood A.1 en Good Knowledge
Verwante acties	/

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	0	/
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen handelscentra	0	/
Mobiliteit		

De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	De snelheidsbeperking van 30 km/u maakt gemengd verkeer van fietsers en auto's mogelijk, wat de fietsroutes verbetert zonder dat specifieke fietsinfrastructuur nodig is.
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	0	/
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	+	Door de snelheidsbeperking in het hele bosgebied te verlagen, worden lopen en fietsen aangemoedigd en zal de algemene luchtkwaliteit in de gemeente verbeteren. Bovendien zal een snelheidsverlaging binnen bepaalde zones een eenmalig positief effect hebben op de luchtkwaliteit, op voorwaarde dat de voertuigen niet regelmatig vaart minderen of versnellen.
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	+	Een verlaging van de maximumsnelheid in het hele bos zal waarschijnlijk lopen en fietsen aanmoedigen en daardoor mogelijk het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer verminderen.
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	+	De invoering van een snelheidsbeperking van 30 km/u in het gebied zal het gebruik van de straten en de verschillende voetgangerszones waarschijnlijk aanmoedigen en bijgevolg de toe-eigening van deze zones doen toenemen.

De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	+	Een verlaging van de maximumsnelheid (30 km/u) in het hele bosgebied zal de geluidshinder door het verkeer verminderen, enerzijds door de waarschijnlijke vermindering van het aantal bedrijfsvoertuigen en anderzijds door de vermindering van de intensiteit van de door de snelheid veroorzaakte geluidshinder.
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	Verwacht positief effect op de verkeersveiligheid: de verlaging van de snelheid en de versterkte handhaving zullen het gevoel van veiligheid voor voetgangers en fietsers verhogen. De regelingen die als laatste redmiddel worden overwogen, zullen dit aspect versterken.
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Zonder het optreden van de gemeentelijke autoriteiten en de politie op gemeentelijk niveau kan de regionale doelstelling van een Town 30 niet volledig worden bereikt. Dit zou leiden tot een verlies van milieuvoordelen, met name wat betreft de verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers.

De uitvoering van de actie zou ook de toegankelijkheid en het algemene leefklimaat binnen de gemeente verbeteren.

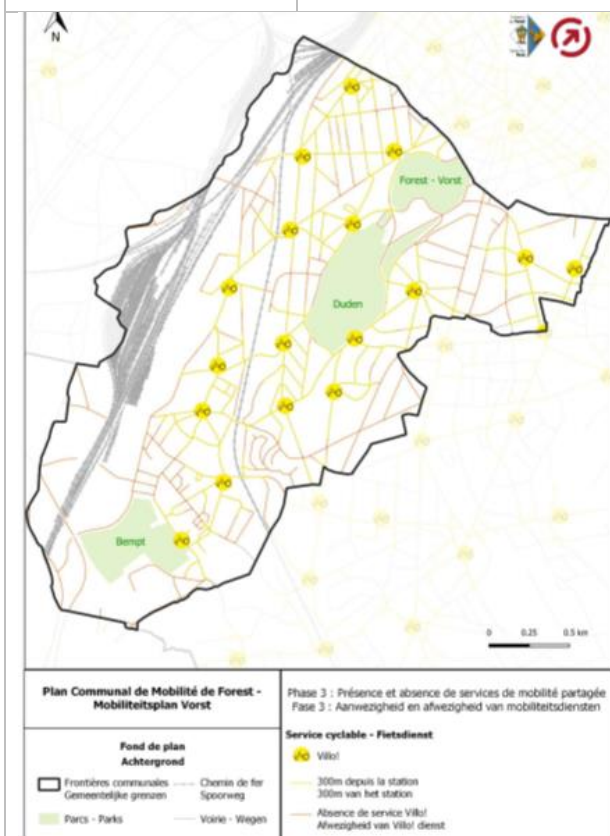
Aanbevelingen

/

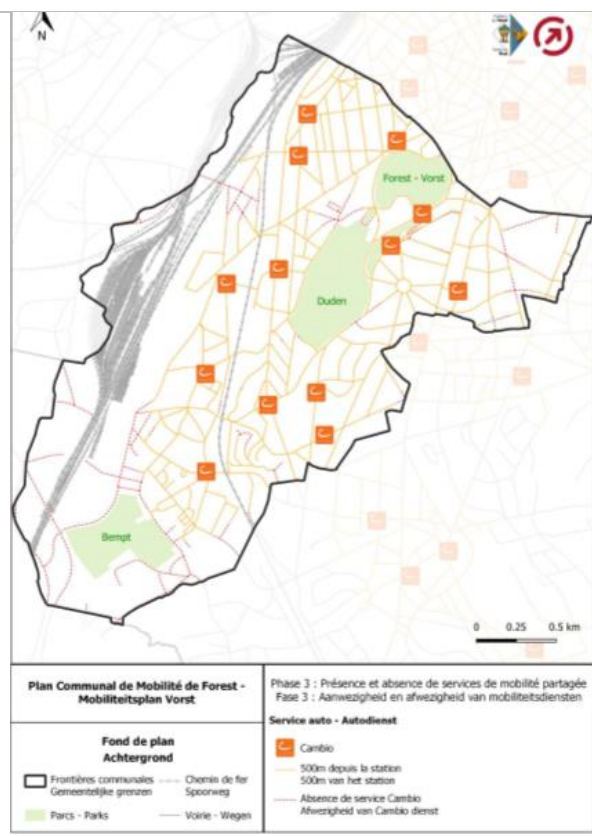
Evaluatieformulier voor actie **DA. 6**

De operatoren van gedeelde voertuigen aansporen om hun aanbod in het hele gebied uit te breiden

Beschrijving van de actie	<p>De actie is erop gericht gedeelde mobiliteitsdiensten te versterken door een beroep te doen op actoren op het gebied van gedeelde mobiliteit (zoals Villo! of Cambio).</p> <p>Deze actie omvat :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Uitbreiding van het aanbod in gebieden die momenteel niet worden bediend (zie onderstaande kaarten); ■ Uitbreiding van het aantal Villo! stations, die op vele plaatsen kunnen worden opgesteld; ■ Het aanbod van fiets-, scooter- en autodelen uit te breiden tot de hele gemeente.
Good Move maatregel	Goede service. C.11/ #70
Verwante acties	/



Figuur 82: Kaart met de locatie van de huidige Villo! (bron: ontwerp-GMP)



Figuur 83: Plaatskaart van de Cambio-diensten (bron: ontwerp-GMP)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	+	Dit vermindert de behoefte aan privé-autobezit en parkeerbeperkingen, waardoor een deel van het huishoudbudget vrijkomt voor andere doeleinden.
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	0	/
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	0	/
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	+	Verwacht positief effect door een toename van het aantal fietsdeellocaties verspreid over de gemeente. Het aantal gecreëerde Villo! parkeerplaatsen is echter nog niet bekend gemaakt.
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	+	Een gedeelde auto leidt tot een vermindering van de parkeerbehoefte. Een Cambio-wagen vervangt immers tot 15 particuliere wagens (volgens de Cambio-operator). De maatregel leidt dus niet alleen tot een vermindering van het aantal parkeerplaatsen op de openbare weg, maar ook tot een vermindering van het aantal parkeerplaatsen buiten de openbare weg, mits het aanbod voldoende consistent is om aan de vraag te voldoen.
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	+	De toename van autodelen biedt een alternatief voor de auto van de zaak.
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	0	/
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	0	/.
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de	0	/

aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren		
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	+	Het niet bezitten van een eigen voertuig vermindert de neiging om de auto te gebruiken en daardoor het aantal voertuigen op de weg.
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	+	Het niet bezitten van een eigen voertuig vermindert de neiging om de auto te gebruiken en leidt dus tot een lichte daling van het benzine- en energieverbruik.
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	0	/
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	0	Het niet bezitten van een eigen voertuig vermindert de neiging om een auto te gebruiken en leidt dus tot een mogelijke lichte vermindering van de geluidshinder door gemotoriseerd verkeer.
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/

Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	+	Vergroot de mogelijkheden voor ritten en wandelingen in de hele regio door een fietsdeal te huren.
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	+	De aanleg van een Villo! station in het zuiden van de gemeente zal de bereikbaarheid van de twee parken in het noorden verbeteren (verbindingen mogelijk gemaakt)

Conclusies

Verwacht wordt dat de actie ter versterking van gedeelde mobiliteitsdiensten door actoren op het gebied van gedeelde mobiliteit (zoals Villo! of Cambio) een algemeen positief effect zal hebben op het milieu, met name op de druk van het parkeren op en buiten de straat,

De niet-uitvoering van het GMP voor de bossen zou niet bepaald leiden tot een verlies aan milieuvoordelen, aangezien deze acties eventueel door de mobiliteitsoperatoren zelf zullen worden uitgevoerd. Er kunnen echter geen nieuwe stations worden opgericht zonder instemming van de gemeente.

Aanbevelingen

Mobiliteit:

- Overweeg Cambio- en Villo! stations op te nemen in elke wegverbetering;

Evaluatieformulier voor actie DA.7
Het multimodale aanbod dat toegang biedt tot de voornaamste verkeersknooppunten bekend maken

Beschrijving van de actie	<p>De geplande actie is gericht op systematische bewustmaking van de doelgroepen, door de invoering van diverse acties die de bestaande instrumenten aanvullen. De gemeente is daarom van plan de relatief goede bereikbaarheid van haar belangrijkste vervoersknooppunten te benadrukken. Zij zal zich vooral richten op de openbare gemeentelijke complexen (sportcomplexen, cultureel centrum, enz.) en de bestaande commerciële centra (hart van Vorst en Hoogte Honderd).</p> <p>Deze actie omvat :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ de eventuele opstelling en verspreiding van multimodale toegankelijkheidskaarten van elk van deze plaatsen; ■ Het voeren van bewustmakingscampagnes onder de gebruikers van deze plaatsen; ■ Een specifieke communicatiestrategie voor scholen ontwikkelen om nog meer mensen aan te moedigen op een andere manier dan met de auto naar school te gaan. Dit moet gebeuren in het kader van de Schoolvervoerplannen.
----------------------------------	--

Good Move maatregel	Good Choice D.6 / #86
----------------------------	-----------------------

Verwante acties	/
------------------------	---



Figuur 84: Voorbeeld van een mobiliteitsgids voor scholen (voorbeeld Leuzois) (bron: uittreksel uit het GMP)



Figuur 85: Luchtfoto van één van de perimeters van de actie - Hoogte 100 (bron: Google Maps, sept. 2021)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	+	Mits de bewustmakingscampagnes doeltreffend zijn, maken de bewustmakingscampagnes de bestaande voorzieningen bekend. De campagnes versterken ze ook.
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	0	/
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	+	Op voorwaarde dat de bewustmakingscampagnes doeltreffend zijn en dat de mogelijke routes (uit het reisplan) beschikbaar zijn, maken de bewustmakingscampagnes het mogelijk om bekendheid te geven aan de bestaande schoolinfrastructuur. De campagnes versterken ze (en maken ze bekend) door voor elk van hen multimodale kaarten te produceren.
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	+	Verbetering van de commerciële kernen (zoals Hoogte Honderd en het hart van Vorst) door de ontwikkeling van communicatiestrategieën.
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	Door de productie van multimodale reiskaarten kunnen doorlopende, comfortabele en veilige voetgangers- en fietsroutes onder de aandacht van het grote publiek worden gebracht en bekend worden gemaakt.
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	+	De toegankelijkheid van plaatsen van gemeenschappelijk belang wordt onder de aandacht gebracht en bekend gemaakt door het maken van multimodale kaarten.
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	+	De toegankelijkheid van gemeentelijke bezienswaardigheden voor personen met beperkte mobiliteit kan door deze actie worden bevorderd, op voorwaarde dat dit aspect (gereserveerde ruimten voor personen met beperkte mobiliteit) inderdaad aan bod komt in de verschillende multimodale kaarten en door bewustmakingscampagnes.

Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	+	Door de voetgangers- en fietsersnetwerken in het oog te houden en er bekendheid aan te geven, worden actieve (niet-vervuilende) vervoerswijzen aangemoedigd.
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	0	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	+	De kennis van de verschillende openbare ruimten, die door de uitvoering van de bewustmakingscampagnes naar voren is gekomen, draagt bij tot het gebruik ervan door de bevolking.
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	+	Door de voetgangers- en fietsnetwerken in het oog te houden en er bekendheid aan te geven, worden actieve vervoerswijzen aangemoedigd. Bijgevolg vermindert het gebruik van gemotoriseerde voertuigen (lawaaiveroorzakende modi).
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		

Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	Op voorwaarde dat de bewustmakingscampagnes en de geproduceerde kaarten de veiligste toegangen aangeven (en dat dit thema in de kaarten aan bod komt)
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	+	Op voorwaarde dat de bewustmakingscampagnes en de geproduceerde kaarten de toegang tot groene ruimten aangeven

Conclusies

Verwacht wordt dat de verschillende bewustmakings- en communicatieacties rond mobiliteitsdiensten een aanzienlijk milieuvoordeel zouden opleveren en ook aanzienlijke sociaal-economische kansen zouden bieden.

De niet-uitvoering van het GMP van Vorst zou niet bepaald resulteren in een verlies van milieuvoordelen aangezien deze acties eventueel door de mobiliteitsoperatoren zelf zullen worden uitgevoerd. Er zijn echter een aantal maatregelen die na de ontwikkeling en uitvoering van dit GMP kunnen worden genomen.

Aanbevelingen

Mens zijn :

- Plaatselijke verenigingen betrekken bij acties om de toegankelijkheid en de bestaande kernen/infrastructuur te verbeteren;
- Integratie van toekomstige projecten in bewustmakingscampagnes.

Actie-evaluatieformulier DA.8

Een ambitieus BVP uitwerken

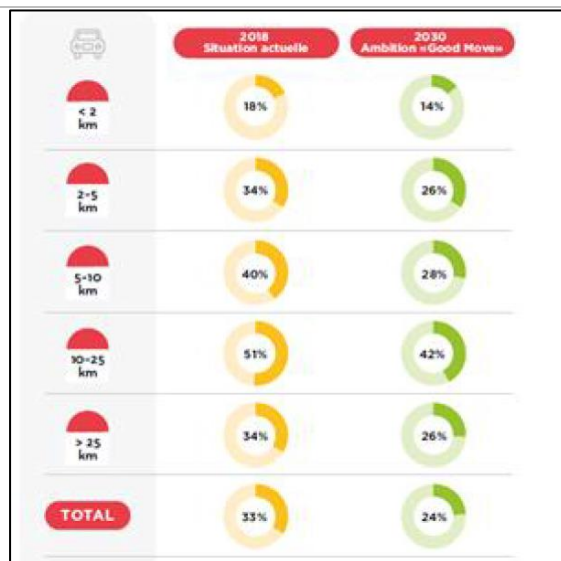
Beschrijving van de actie	<p>Tot op heden is het GMP erop gericht het gemeentebestuur een voorbeeldfunctie te geven. De desbetreffende actie maakt het dus mogelijk te overwegen de doelstellingen van het volgende MP van het gemeentebestuur af te stemmen op die van het Gewestelijk Mobiliteitsplan. Het bedrijfsvervoerplan (BVP) wordt daarom in het MPP behandeld via deze actie, die het volgende omvat</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ De goedkeuring van aanvullende maatregelen naast de reeds bestaande (terugbetaling van openbaar-vervoerkaarten, fietsvergoedingen, vergoedingen voor voetgangers, enz.) om het gemeentepersoneel aan te moedigen zich op een andere manier dan met de auto naar de administratie te begeven; ■ De toegang met de auto niet vergemakkelijken, vooral voor mensen die in de buurt wonen en/of alternatieven hebben (parkeerbeleid herzien); ■ Gemeentepersoneel aanmoedigen om op een andere manier dan met de auto naar het werk te komen door hun fietsen en elektrisch ondersteunde fietsen uit te lenen.
----------------------------------	--

Good Move maatregel	Good Choice D.7 / # 93-94
----------------------------	---------------------------

Verwante acties	Zie DA.9, DA.10
------------------------	-----------------



Figuur 86: Luchtfoto van het actiegebied (gemeentehuis van Vorst) (bron: Google Maps, sept. 2021)



Figuur 87: Diagram van de verwachte evolutie van het modale aandeel van de auto volgens de afgelegde afstand (bron: ontwerp-GMP, 2021)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	0	/
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen handelscentra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	Het aanmoedigen van gemeentepersoneel om zich op een andere manier dan met de auto naar de administratie te begeven, kan gepaard gaan met maatregelen om voetgangers- en fietsersroutes in en rond gemeentelijke gebouwen te vergemakkelijken
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	+	Afhankelijk van de maatregelen die in het MP worden genomen, zal de hoeveelheid en de omvang van de parkeergelegenheid waarschijnlijk worden verbeterd.
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	+	De actie bevordert, via de uitvoering van een MP, de toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor het gemeentebestuur.
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	+	De actie bevordert, via de uitvoering van een MP, de toegankelijkheid van de gemeentelijke administratie voor gehandicapten.
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	+	De daaruit voortvloeiende acties verbeteren de algehele luchtkwaliteit door de voorkeur te geven aan actieve (niet-vervuilende) vervoerswijzen.
De open ruimten profiteren van de beschaduwning door de vegetatie en de	0	/

aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren		
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	0	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	+	Door de behoefte aan parkeerplaatsen te verminderen, komt openbare ruimte vrij voor andere doeleinden.
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	+	Het gemeentehuis van het bos maakt deel uit van het onroerend erfgoed van het bos en de geplande actie kan dit erfgoed versterken, aangezien zij tot doel heeft het aantal voertuigen in de nabijheid van het gebouw te verminderen en aldus bij te dragen tot de visuele opwaardering ervan.
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	+	De daaruit voortvloeiende acties verminderen de totale geluidshinder in de omgeving van het gemeentebestuur, door de voorkeur te geven aan actieve (niet- lawaaierige) vervoerswijzen.
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	+	De groene ruimte ten noorden van de straat Barcelona (die zelf grenst aan het huizenblok waarin de gemeentelijke diensten zijn gevestigd) wordt momenteel gedeeltelijk ingenomen door een parkeerplaats in de open lucht. Als bewustmakingscampagnes en alternatieven voor gemotoriseerde voertuigen voor werknemers effect sorteren, kan deze ruimte vrijkomen en kan de genoemde ruimte verder worden ontwikkeld.
Bodem en water		

Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	+	Door de behoefte aan parkeerplaatsen te verminderen, komt openbare ruimte vrij voor andere doeleinden.
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	Verbetering van de toegankelijkheid en veiligheid van openbare ruimten
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Verwacht wordt dat de bezinning over de vervoermiddelen van de werknemers van de gemeentediensten van Vorst en de uitgevoerde acties positieve milieueffecten zullen hebben (met name vanuit het oogpunt van de toegankelijkheid van de gemeentediensten ten opzichte van de actieve vervoermiddelen en de ontwikkeling van het bebouwde en natuurlijke erfgoed van de gemeente.

Het uitvoeren van een mobiliteitsdiagnose en actieplan (via de MP) is een federale verplichting voor elke organisatie/onderneming. Sommige van de in het MP beoogde acties zullen dus worden uitgevoerd, zelfs indien het MP voor de bossen niet wordt uitgevoerd. Het ontwerp- MP heroriënteert en heroriënteert echter de acties die daar zullen worden uitgevoerd, met als doel een ambitieuzer actieplan op te stellen.

Aanbevelingen

Fauna en Flora :

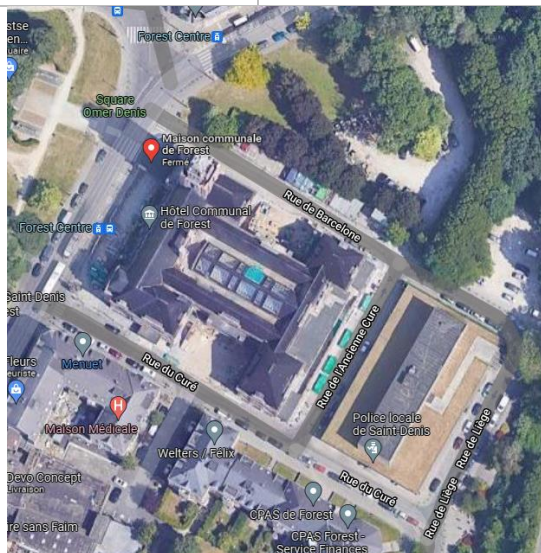
- Een reflectie opnemen over de herinrichting van de omgeving van het gemeentebestuur (zie onderstaande figuur) met het oog op de verhoging van de biologische kwaliteit van de groene ruimten in de directe omgeving van het gemeentehuis en binnen de percelen die eigendom zijn van de gemeente, voor zover dit toegelaten is door het beschermde karakter van bepaalde gemeentelijke gebouwen (bv. het gemeentehuis)³⁷;

³⁷ Een gebied dat op de monumentenlijst staat, houdt bijzondere beperkingen in, met name wat betreft de instandhouding van de gevels en de uiterlijke kenmerken van het gebied. Deze bescherming houdt in beginsel een verbod in om: de gevels af te breken, aan te passen of te wijzigen, zowel wat hun structuur als wat hun uitzicht betreft; en aan of voor de gevels uitwendige elementen aan te brengen die het uitzicht wijzigen (zoals verlichting, verkeersborden, vuilnisbakken, parkeren op de stoep, het type en de opstelling van de beplantingselementen, enz.) Wel kan een advies worden gevraagd aan de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen om na te gaan of een project vanuit stedenbouwkundig oogpunt al dan niet aanvaardbaar is.

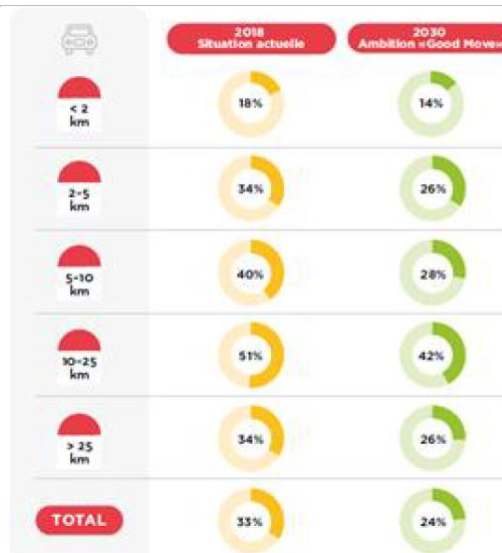
Evaluatieformulier voor actie **DA.9**

Het woon-werkverkeer van het gemeentepersoneel op een andere manier dan met de auto vergemakkelijken

Beschrijving van de actie	De actie omvat: <ul style="list-style-type: none"> ■ Het nemen van maatregelen ter aanvulling van de bestaande (terugbetaling van openbaarvervoerkarten, fietsvergoeding, voetgangerspremie, enz;) ■ Herziening van het parkeerbeleid ; ■ Uitleen van fietsen en elektrische fietsen.
Good Move maatregel	Good Choice D.7 / # 94
Verwante acties	Zie DA.8, DA.10



Figuur 89: Luchtfoto van het actiegebied (gemeentehuis van Vorst) (bron: Google Maps, sept. 2021)



Figuur 90: Diagram van de verwachte evolutie van het modale aandeel van de auto volgens de afgelegde afstand (bron: ontwerp-GMP, 2021)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	0	
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	+	Het aanmoedigen van fietsen binnen de gemeentelijke administratie kan bepaalde profielen van werknemers aantrekken en zo de werkgelegenheid en de aanwerving bevorderen. Hetzelfde geldt voor de bonussen en vergoedingen/financiële voordelen die door de gemeente worden overwogen.
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	0	/
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	+	Mogelijk positief effect als de parkeerplaatsen voor dienstfietsen van de gemeente voldoen aan de kwaliteitsnormen van Leefmilieu Brussel.
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	Dit potentieel impactvolle aspect is in het WCP onvoldoende beschreven om effecten te kunnen formuleren.
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	+	Mogelijk positief effect als de toegang van PVM's tot gemeentelijke gebouwen wordt verbeterd. Het stadhuis wordt niet getroffen, aangezien onlangs een PBM-toegang is gecreëerd als onderdeel van de renovatie van het stadhuis.
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	+	Een groter aanbod van fietsen en aanmoediging van het gebruik ervan (door de invoering van financiële prikkels) leidt tot een lichte verbetering van de plaatselijke luchtkwaliteit.

De open ruimten profiteren van de beschaduwning door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	0	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	-	Terbeschikkingstelling en uitlening van elektrische fietsen (wat niettemin positief is in vergelijking met de bestaande situatie en het overwegend gebruik van gemotoriseerde voertuigen)
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	+	De acties maken een betere benutting mogelijk van de openbare ruimten in de omgeving van het gemeentebestuur, waardoor sommige ruimten aantrekkelijker kunnen worden voor het publiek, indien zij opnieuw kunnen worden ingericht en heringericht (de actie zou een verandering teweeg kunnen brengen in het gebruik van de vervoermiddelen, waardoor sommige parkeerplaatsen zouden kunnen verdwijnen)
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	+	Het gemeentehuis van het woud maakt deel uit van het erfgoed van het woud en de geplande actie kan dit erfgoed versterken, aangezien zij tot doel heeft het aantal voertuigen in de nabijheid van het gebouw te verminderen (en aldus bij te dragen tot de visuele opwaardering ervan).
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	+	Door het aanbod van fietsen te vergroten en het gebruik ervan aan te moedigen (door middel van financiële prikkels) zal de geluidsoverlast van het verkeer in de omgeving van het gemeentebestuur (die nu al aanzienlijk is, naast de passage van trams enz.) afnemen.
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/

Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	+	Dit gevolg is rechtstreeks afhankelijk van de resultaten van de door de werknemers van de administratieve diensten overwogen verandering in de vervoermiddelen
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Verwacht wordt dat de bezinning over de vervoermiddelen van de werknemers van de gemeentediensten van Vorst en de uitgevoerde acties (die in het kader van de onderstaande actie worden beschreven) positieve milieueffecten zullen hebben (met name vanuit het oogpunt van de toegankelijkheid van de gemeentediensten ten opzichte van de actieve vervoermiddelen en de ontwikkeling van het bebouwde en natuurlijke erfgoed van de gemeente).

Het uitvoeren van een mobiliteitsdiagnose en actieplan (via de MP) is een federale verplichting voor elke organisatie/onderneming. Sommige van de in het MP beoogde acties zullen dus worden uitgevoerd, zelfs indien het MP voor de bossen niet wordt uitgevoerd. Het ontwerp- MP heroriënteert en heroriënteert de acties die daar zullen worden uitgevoerd echter door te streven naar een ambitieuzer actieplan.

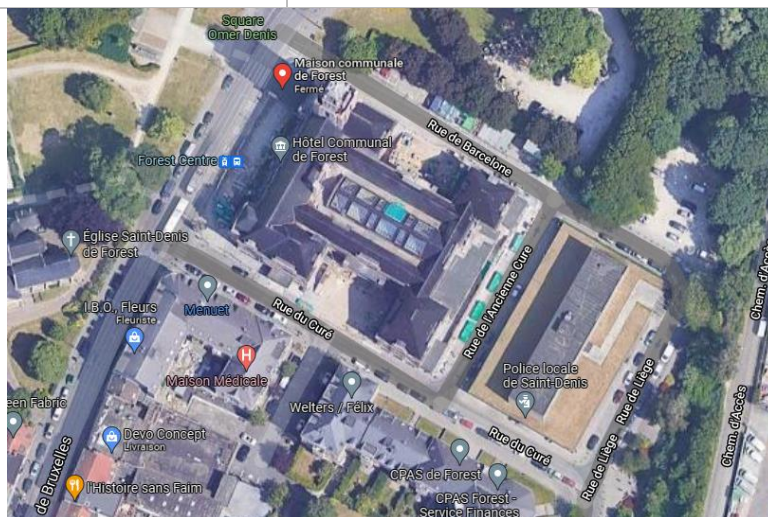
Aanbevelingen

/

Evaluatieformulier voor actie **DA. 10**

De professionele verplaatsingen van het gemeentepersoneel op een andere manier dan met de auto vergemakkelijken

Beschrijving van de actie	De actie omvat: <ul style="list-style-type: none"> ■ Uitleen van fietsen en elektrisch ondersteunde fietsen; ■ Een persoon aanwijzen die verantwoordelijk is voor het beheer, het onderhoud, de reparatie enz. van het fietsenpark; ■ Een persoon aanwijzen die verantwoordelijk is voor de ontwikkeling en uitvoering van het bedrijfsvervoerplan van het gemeentebestuur.
Good Move maatregel	Good Choice D.7 / # 94
Verwante acties	Zie DA.8, DA.9



Figuur 91: Luchtfoto van het actiegebied (gemeentehuis van Vorst) (bron: Google Maps, sept. 2021)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	+	In het kader van de aanstelling van een interne persoon binnen het gemeentebestuur en/of op voorwaarde dat een persoon wordt aangeworven die voltijds verantwoordelijk is voor het onderhoud en de reparatie van het geplande fietsenpark, maakt deze actie het mogelijk de diversiteit te bevorderen en een economische activiteit te integreren.

De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen handelscentra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	0	/
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	+	De herziening van het parkeerbeleid dat voor het gebied rond het gemeentebestuur is gepland, wordt overwogen met het oog op de vergroting van het aantal fietsparkeerplaatsen. Ook de diversiteit van het geprogrammeerde aanbod wordt vergroot, zodat het de bedoeling is elektrische fietsen uit te lenen aan werknemers.
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	0	/
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	+	Een groter aanbod van fietsen en een optimaal beheer van dat aanbod leiden tot een verbetering van de algemene luchtkwaliteit in het gebied.
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	+	Positief effect aangezien de actie het gebruik van de fiets in plaats van gemotoriseerde voertuigen aanmoedigt.

De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	+/-	Introductie en uitlezen van elektrische fietsen, die meer energie verbruiken dan gewone fietsen, maar toch minder vervuilend zijn dan de bestaande situatie (gebruik van gemotoriseerde voertuigen).
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	0	/
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	+	De toename van het aantal fietsen en een goed beheer daarvan zullen leiden tot een vermindering van de geluidshinder die samenhangt met het verkeer in de omgeving van het gemeentebestuur (dat nu al aanzienlijk is, naast de passage van trams, enz.).
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	+/-	Afhankelijk van de voorzieningen en de plaats van de fietsenstalling voor dienstfietsen. Details over dit laatste zijn niet in het GMP opgenomen.
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		

Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	+	Dit gevolg is rechtstreeks afhankelijk van de resultaten van de door de werknemers van de administratieve diensten overwogen wijziging van de vervoermiddelen.
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	0	
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	+	Dit gevolg hangt rechtstreeks af van de resultaten van de door de werknemers van de administratieve diensten overwogen wijziging van de vervoermiddelen en de waarschijnlijke gevolgen voor de groene ruimten in de directe omgeving van de administratie

Conclusies

Verwacht wordt dat de bezinning over de vervoermiddelen van de werknemers van de gemeentediensten van Vorst en de uitgevoerde acties alsook het beheer ervan positieve milieueffecten zullen hebben (met name vanuit het oogpunt van de toegankelijkheid van de gemeentediensten met betrekking tot de actieve vervoermiddelen en in het geval dat een nieuw persoon wordt aangeworven om deze actie op zich te nemen).

Het uitvoeren van een diagnose en een mobiliteitsactieplan (via de MP) is een federale verplichting voor elke organisatie/onderneming met meer dan 100 werknemers. Sommige van de in het MP beoogde acties zullen dus worden uitgevoerd, zelfs indien het MP voor de bossen niet wordt uitgevoerd. Het ontwerp- MP heroriënteert en heroriënteert echter de acties die in het kader ervan zullen worden uitgevoerd door een ambitieuzer actieplan op te stellen.

Aanbevelingen

/

Evaluatieformulier voor actie **DA.11**

Het bereik van evenementen die duurzamere mobiliteit promoten, aanhouden en uitbreiden

Beschrijving van de actie	<p>De actie zal worden uitgevoerd met het doel de doelgroepen systematisch bewust te maken. Dit houdt in dat evenementen worden voorgesteld die bijvoorbeeld op fietsen zijn gericht. Deze evenementen zouden worden georganiseerd in samenwerking met andere partners, zoals Brussel Mobiliteit of Leefmilieu Brussel.</p> <p>Deze actie omvat derhalve :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ haar evenementen te organiseren die gericht zijn op meer duurzame mobiliteit (zoals fietsen); ■ Deze evenementen openstellen voor de promotie en ontdekking van andere vervoerswijzen (micro-mobiliteitstoestellen, vervoersdiensten op aanvraag, enz.)
Good Move maatregel	Good Choice D.6 / #86
Verwante acties	/



Figuur 92: Voorbeeld van een bewustmakings- en communicatiedocument (bron: Leefmilieu Brussel)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/

De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	0	/
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	+	Dit aspect is sterk afhankelijk van de soorten mobiliteit die worden voorgesteld en de inhoud van de georganiseerde evenementen.
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	0	/
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	+	Dit aspect is sterk afhankelijk van de soorten mobiliteit die worden voorgesteld en de inhoud van de georganiseerde evenementen.
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	+	Dit aspect is sterk afhankelijk van de soorten mobiliteit die worden voorgesteld en de inhoud van de georganiseerde evenementen.
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	+	De luchtkwaliteit kan worden verbeterd als de bekendheid met lopen en fietsen effectief is en als de promotie van deze nieuwe vervoerswijzen de gebruikers aanmoedigt hun reispatroon te veranderen.
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de	0	/

elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)		
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	+	Dit aspect is sterk afhankelijk van de soorten mobiliteit die tijdens de evenementen worden gepresenteerd en de dagelijkse toepassing ervan door de gebruikers
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	0	/
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	+	Dit aspect is sterk afhankelijk van de soorten mobiliteit die tijdens de evenementen worden gepresenteerd.
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	+	Dit aspect is sterk afhankelijk van de soorten mobiliteit die tijdens de evenementen worden gepresenteerd.

		Bepaalde vormen van nieuwe mobiliteit kunnen de activiteiten in Vorst (in het kader van de micromobiliteit) en in de regio (andere vervoerswijzen) bevorderen. Uiteindelijk kan deze bevordering van alternatieve vervoerswijzen leiden tot de vestiging van duurzame voorzieningen in het gebied.
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Verwacht wordt dat de organisatie van evenementen in verband met de bevordering van alternatieve of actieve vervoerswijzen over het geheel genomen een positief effect zal hebben op het milieu van bewoonde gebieden - op voorwaarde dat dit evenementenproces wordt gevolgd door concrete acties en een goed informatiebeheer (integratie van praktische gegevens, enz.).

Bijgevolg wordt verwacht dat deze actie een positief effect zal hebben op het gebruik van actieve vervoerswijzen en de ontdekking van alternatieve vervoerswijzen door de hierboven beschreven opmerkelijke effecten (scheppen van werkgelegenheid, integratie van infrastructuur in de openbare ruimte, enz.)

Het ontwerp-GMP versterkt de acties van de gewestelijke overheden die evenementen organiseren en subsidies toekennen (Brussel-Mobiliteit, Brussel-Milieu, enz.) enerzijds, en van de lokale actoren (bv. Gracq, Fietzersbond, Pro Velo, buurtcomités, fietswinkels, enz.).

Aanbevelingen

Mobiliteit:

- De beschikbaarheid van alternatieve vervoermiddelen die de inwoners kunnen uitproberen (tijdens evenementen) handhaven en vergroten;
- Aanbieden van wandel- en fietstochten in de gemeente;

Mens zijn

- Aanpassing van de communicatie aan de categorieën van publiek en hun behoeften;
- Bevordering van de professionele integratie van deze evenementen (zowel in de organisatie als in de personen die met de promotie ervan zijn belast);

Evaluatieformulier voor actie **DA. 12**

In dialoog gaan met de lokale spelers (bedrijven, handelaars, enz.)

Beschrijving van de actie	De actie is erop gericht een betere communicatie tot stand te brengen tussen de plaatselijke actoren in de gemeente Vorst en de gemeente. Tot de te raadplegen actoren behoren winkeliers (via winkeliersverenigingen), schoolhoofden, bedrijven, sport- en culturele organisaties, enz. Deze actie omvat : <ul style="list-style-type: none"> ■ Discussies over de moeilijkheden, behoeften en mogelijke maatregelen voor een duurzamere manier van reizen.
Good Move maatregel	Good Choice D.6 / #86.
Verwante acties	Actie A. C.14

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	+	Mits een relevante diagnose wordt gesteld en aangepast aan de doelgroep, kan een aanbod van voorzieningen worden uitgebreid (indien de actie een follow-up omvat en geïntegreerd wordt in toekomstige projecten op gemeentelijk grondgebied)
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	+	Door de plaatselijke actoren (winkeliers en anderen) een stem te geven, kan de aandacht worden gevestigd op de ondervonden problemen en kunnen passende oplossingen worden overwogen, waarbij diversiteit wordt bevorderd.
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	+	Door de plaatselijke actoren (winkeliers en anderen) een stem te geven, kan de aandacht worden gevestigd op de ondervonden problemen en kunnen passende oplossingen worden overwogen, waarbij de diversiteit wordt bevorderd (zoals de inplanting van nieuwe winkels, enz.). Op voorwaarde dat een persoon (onderhandelaar) in dienst wordt genomen die belast is met de uitwisselingen en het beheer ervan, alsmede met de communicatie rond deze uitwisselingen, zal de actie de arbeidsbemiddeling bevorderen.
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen handelscentra	+	De totstandbrenging van communicatie tussen plaatselijke actoren (per categorie, b.v. winkeliers) zal waarschijnlijk een betere samenhang tussen hen bevorderen (totstandbrenging/versterking van sociale banden).
Mobiliteit		

De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	0	/
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	0	
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	0	/
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	+	Mogelijk positief effect op middellange/lange termijn door een toegenomen gebruik van duurzamere vervoerswijzen door lokale actoren in het gebied en een verminderd gebruik van privé-auto's.
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	+	Mogelijk positief effect op middellange/lange termijn op het klimaat door een toegenomen gebruik van duurzamere vervoerswijzen door lokale actoren in het gebied.
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	0	/
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/

De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	0	/
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	-	De geplande uitwisselingen kunnen ofwel in de openbare ruimte plaatsvinden, ofwel in de betrokken (b.v. school)inrichtingen, ofwel in een geschikte ruimte. Een vergadering ter plaatse heeft het voordeel persoonlijker te zijn.
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Verwacht wordt dat de organisatie van evenementen in verband met de bevordering van alternatieve of actieve vervoerwijzen en het voorstellen van uitwisselingen tussen de verschillende actoren over het geheel genomen een positief effect zullen hebben op het milieu van bewoonde gebieden - op voorwaarde dat de georganiseerde uitwisselingen gevolgd worden door concrete acties en een goed informatiebeheer (integratie van praktische gegevens, enz.).

Niet-uitvoering van het GMP voor de bossen zou resulteren in een verlies van milieu- en sociaal-economische voordelen.

Aanbevelingen

Mens / sociaal-economisch :

- Aanpassing van de communicatie aan de categorieën van actoren en hun behoeften;
- Voortdurende follow-up van deze vergaderingen/ontmoetingen;
- Opstellen van een vraagbaak / aanbevelingen vanuit het oogpunt van participatief landbeheer.

Evaluatieformulier voor actie DA. 13
Invoering ondersteunen van acties gesteund door de lokale spelers

Beschrijving van de actie	De door de gemeente voorgestelde actie omvat maatregelen om een duurzamere mobiliteit te vergemakkelijken en aan te moedigen door de generatoren van reizen te ondersteunen. De steun van de gemeente bij de tenuitvoerlegging van acties die door plaatselijke actoren worden uitgevoerd, zal op de volgende wijze worden gepresenteerd: <ul style="list-style-type: none"> ■ Eventuele financiële steun (steunpremie, aankoop van materiaal, enz.); ■ Bijdragen tot de uitvoering van maatregelen (zoals de invoering van een pedi- of fietsbus op scholen).
Good Move maatregel	Good Choice D7
Verwante acties	Actie AC.14



Figuur 93: Voorbeeld van de oprichting van een pedi-bus of fiets-bus (bron: ontwerp-GMP, 2021)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	+	De financiële steun die in het kader van deze actie wordt verstrekt, kan een stimulans vormen voor het ontstaan van nieuwe activiteiten (in verband met reizen of met het beheer/onderhoud van bestaande vervoerswijzen)
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	Het inhuren van personeel voor deze nieuwe initiatieven voor actieve vervoerswijzen (zoals pedibussen of fietsbussen) is een goede manier om mensen aan het werk te krijgen, op voorwaarde dat de vraag groot genoeg is en frequent genoeg.

De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	+	Dit aspect is sterk afhankelijk van de initiatieven van de plaatselijke actoren en van de routes die worden voorgesteld wanneer de pedi- of fietsbus wordt opgezet. In de GMP worden deze elementen echter niet nader omschreven.
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	0	/
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	+	Dit aspect is sterk afhankelijk van de initiatieven die door plaatselijke actoren ten uitvoer worden gelegd. In het WCP worden deze elementen echter niet nader omschreven.
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	0	/
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	+	Het gebruik van alternatieve vervoermiddelen op menselijke schaal vermindert het aantal vervuilende verplaatsingen.
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	+	De invoering van een rangordesysteem voor fietsers en voetgangers of van een systeem van fietsers en bussen draagt bij tot een vermindering van het gebruik van de auto in verband met de school (kinderen afzetten/ophalen).
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	+	De invoering van een fiets-/voetgangerssysteem of een fiets-/voetgangerssysteem draagt bij tot een vermindering van het energieverbruik
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		

De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	0	/
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	+	Het gebruik van alternatieve vervoermiddelen op menselijke schaal vermindert het aantal lawaaierige verplaatsingen, op voorwaarde dat het aanbod voldoende samenhangend is en een reëel effect heeft op het terugdringen van het gebruik van gemotoriseerde voertuigen.
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	+	De tenuitvoerlegging van de pedibus zal de toegankelijkheid van de openbare ruimten vergroten en kan worden beschouwd als een activiteit op zich.
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	+	De toegankelijkheid van de groene ruimten kan worden verbeterd, op voorwaarde dat de initiatieven van de plaatselijke actoren hiermee rekening houden (bijvoorbeeld in het kader van de installatie van een pédi of een véli-bus kan de

		toegankelijkheid van de groene ruimten worden verbeterd als het traject dit toelaat).
--	--	---

Conclusies

Verwacht wordt dat de actie een positief effect zal hebben op de uitvoering van acties ter bevordering van een duurzamere mobiliteit. Het niet-uitvoeren van het ontwerp-GMP zou niet noodzakelijk leiden tot het niet-uitvoeren van acties door plaatselijke actoren. De steun van de plaatselijke autoriteiten zou er echter toe bijdragen deze plaatselijke initiatieven te ontwikkelen en te versterken en aldus de uitvoering ervan te versnellen. Voor sommige plaatselijke actoren zou de steun van de gemeentelijke autoriteiten onontbeerlijk zijn. Indien het ontwerp-GMP-project niet wordt uitgevoerd, zou dit leiden tot een verlies van milieuvoordelen.

Aanbevelingen

Mobiliteit

- Ervoor zorgen dat er een mobiliteitsreferent is om vragen van plaatselijke actoren te beantwoorden;

Sociaal-economische aspecten en materiële goederen :

- Financiële steun bieden voor de aanwerving van personeel voor de succesvolle uitvoering van initiatieven voor een duurzamere mobiliteit (eventuele beroepsintegratie).

Evaluatieformulier voor actie DA. 14
Handelaren mobiliseren en ondersteunen om hun handelswaar duurzamer te beheren

Beschrijving van de actie	<p>De actie voorziet in een stimulans en steun voor detailhandelaars in een proces dat gericht is op een duurzamere mobiliteit en een beperking van het aantal kilometers dat voor leveringen wordt afgelegd. Deze actie omvat vergaderingen met detailhandelaars om hen bewust te maken en mogelijke maatregelen, hun behoeften en mogelijke obstakels vast te stellen.</p> <p>Enkele van de acties die door de gemeente kunnen worden ondernomen: het ter beschikking stellen van stallingen voor bakfietsen; het instellen van een premie voor de aankoop van dergelijke voertuigen voor leveringen of andere initiatieven die gericht zijn op een meer duurzame mobiliteit; het omvormen van parkeerplaatsen tot ruimte die bestemd is voor commerciële activiteiten (terrassen, enz.); enz.</p>
Good Move maatregel	Good Choice D7
Verwante acties	Actie AC.15

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	+	<p>De actie zal waarschijnlijk gunstig zijn voor de economische activiteiten, aangezien de uitwisselingen en maatregelen die zullen worden ingevoerd, specifiek bedoeld zijn om tegemoet te komen aan de behoeften van de handelaren.</p> <p>De toename van de voor handelsactiviteiten bestemde ruimte (terrassen, enz.) is gunstig voor de economische activiteiten van handelscentra.</p> <p>De invoering van een bonus (die al bestaat op regionaal niveau, maar niet op gemeentelijk niveau) voor de aanschaf van bestelwagens of andere initiatieven die gericht zijn op een duurzamere mobiliteit, zal de lokale actoren waarschijnlijk helpen, zij het op minimale wijze. Deze maatregel brengt echter bepaalde kosten voor de gemeentelijke autoriteiten met zich mee.</p>
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/

Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	0	/
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	+	Het creëren van fietsparkeerplaatsen (in de vorm van fietsenrekken, laadruimten of zelfs fietskamers) voor detailhandelaren en hun klanten is gunstig voor dit aspect.
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	0	/
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	0	Alle maatregelen waarin deze actie voorziet, zullen bijdragen tot een verbetering van de luchtkwaliteit, met name in de buurt van handelscentra.
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	+	Door optimalisering van de leveringen en het gebruik van bakfietsen wordt het aantal auto's en vrachtwagens op lokaal, gemeentelijk en regionaal niveau teruggedrongen.
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	+	Door de leveringen te optimaliseren en bakfietsen te gebruiken, vermindert het aantal auto's en vrachtwagens en dus ook de uitstoot van broeikasgassen.
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	+	De omvorming van parkeerplaatsen tot ruimte voor commerciële activiteiten (terrassen, enz.) zal over het algemeen de openbare ruimte ten goede komen.

De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	0	/
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	+	De omvorming van parkeerplaatsen tot ruimte voor commerciële activiteiten (terrassen, enz.) zou - afhankelijk van een coherente en duurzame ontwikkeling - kunnen worden geïntegreerd in het regionale groene netwerk.
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	+	De omvorming van parkeerplaatsen tot ruimte voor commerciële activiteiten (terrassen, enz.) zou de vestiging van activiteiten mogelijk maken.
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/.

Conclusies

Verwacht wordt dat het project een algemeen positief effect zal hebben op het milieu van de bewoonde gebieden, met name voor de economische activiteiten, de luchtkwaliteit, het klimaat en de energie op zowel gemeentelijk als regionaal niveau (minder vrachtwagens op de weg). De actie bevordert actieve vervoerswijzen en vermindert de druk van gemotoriseerde voertuigen op openbare en particuliere wegen (tijdens leveringen).

De vermindering van het aantal parkeerplaatsen op straat biedt ook een kans om verder te bouwen aan het regionale groene netwerk.

Aanbevelingen

- Fauna en flora: de aanleg van groene zones integreren in parkeerplaatsen die zijn omgevormd tot ruimten voor commerciële activiteiten;

6.2.1.15 DA.15

Evaluatieformulier voor actie DA. 15

De naleving van de voorbehouden plaatsen voor levering handhaven

Beschrijving van de actie	Doel van de actie is de middelen te versterken en nieuwe benaderingen te ontwikkelen om een passende handhaving te waarborgen, zoals aangegeven in het gemeentelijk parkeeractieplan. Daartoe beveelt het gemeentelijk parkeeractieplan aan het parkeren (gele zones) uit het strafrecht te halen, met bijzondere aandacht voor de meest problematische commerciële sectoren en gebieden. Deze actie omvat : <ul style="list-style-type: none"> ■ Voldoende ruimte voor leveringen (rekening houdend met het streven naar een duurzamer beheer van de goederen op het grondgebied).
Good Move maatregel	Good Partner E7 / #119
Verwante acties	Actie AC.14

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	+	De aanwezigheid van leveringszones in de nabijheid van winkels is bevorderlijk voor het temmen van deze laatste, wat gunstig is voor de handelscentra.
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	De aanwezigheid van voldoende leveringszones op de meest geschikte locaties vermindert het aantal en de frequentie van voertuigen die dubbel geparkeerd staan op voetpaden,

		fietspaden of op kruispunten. Dit belemmert de vlotte doorstroming van voetgangers en fietsers.
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	+	Door na te denken over deze kwestie van mobiliteit en logistiek zal het mogelijk zijn dit aspect in de verschillende geplande projecten te integreren en de huidige wildgroei in deze gebieden te vermijden.
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	0	/
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	0	/
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	0	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toewijding ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	0	/
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/

De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	0	/
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	De aanwezigheid van voldoende leveringszones op de meest geschikte locaties vermindert het aantal en de frequentie van voertuigen die dubbel geparkeerd staan op voetpaden, fietspaden of op kruispunten. Dit kan leiden tot potentieel gevaarlijke situaties voor andere gebruikers.
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Verwacht wordt dat het project een algemeen positief effect zal hebben op sociaal-economisch gebied en op het gebied van de mobiliteit, alsook voor de veiligheid en het comfort van de gebruikers. Niet-uitvoering van het ontwerp-GMP zou dus leiden tot een verlies van milieuvoordelen.

Aanbevelingen

/

Evaluatieformulier voor actie **DA. 16**

De opmars van het elektrisch rijden ondersteunen

Beschrijving van de actie	<p>De actie voorziet in verschillende acties ter ondersteuning van de ontwikkeling van de elektrische motorisering. In het GMP wordt gespecificeerd dat in 2019-2020 7 locaties zijn uitgerust met oplaadpunten. In 2021-2022 zullen 12 nieuwe locaties worden uitgerust.</p> <p>Deze actie omvat :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Uitbreiding van het aantal elektrische oplaadpunten; ■ Planning van de uitrol van het netwerk van elektrische oplaadinfrastructuur op zijn grondgebied; ■ In kaart brengen van een overzicht van de uitrol van het netwerk en met het doel in de toekomst een goed netwerk te hebben; ■ Weg met de interne verbrandingsmotoren.
Good Move maatregel	Good Choice D5 / #83
Verwante acties	/

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	+	De uitbouw van een netwerk van oplaadpunten en de goede communicatie over het bestaan ervan aan de gebruikers is gunstig voor de inwoners en gebruikers die een elektrisch voertuig bezitten. Mogelijk positief effect ook voor gebruikers van elektrische fietsen indien ook oplaadpunten voor fietsen worden voorzien.
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	0	/
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen handelscentra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	0	/

De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	0	/
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	+	Het effect wordt positief geacht voor de plaatselijke luchtkwaliteit, aangezien de actie het gebruik van elektrische auto's bevordert (geen uitlaatgassen).
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	+	Er wordt geen effect verwacht op het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer, maar de actie bevordert het gebruik van elektrische auto's.
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	+	Geen of positief effect mogelijk als de energie voor het opladen van elektrische auto's afkomstig is van hernieuwbare energiebronnen.
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	0	/
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/

Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	0	/
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	+	Elektriciteitskiosken vormen een belangrijk onderdeel van de uitrusting, dat toegankelijk moet zijn voor het publiek.
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Het project zal naar verwachting een algemeen positief effect hebben op het milieu in de bewoonde gebieden. De actie zal een duurzamer consumptiepatroon bevorderen.

De kwaliteit en de infrastructuur moeten echter beantwoorden aan de behoeften van de gebruikers en aan de milieueisen (kwaliteit van het landschap, integratie van het groene netwerk, enz.)

Aanbevelingen

Energie, lucht en klimaat :

- Ervoor zorgen dat de elektriciteit die wordt gebruikt om elektrische voertuigen op te laden, afkomstig is van hernieuwbare energiebronnen.

Evaluatieformulier voor actie **GA.1**

De voetgangersnetwerken (PLUS), COMFORT en WIJK in overeenstemming brengen met de PAVE-voorschriften

Beschrijving van de actie	<p>De actie voorziet in de verbetering van voetgangersnetwerken (overeenkomstig het Plan d'Accessibilité des Voiries et des Espaces Publics (PAVE)), waarbij prioriteit wordt gegeven aan de volgende netwerken: PLUS > COMFORT > WIJK - waarbij alle PLUS- en COMFORT-netwerken en de toegangswegen tot de belangrijkste vervoersknooppunten op korte termijn met elkaar in overeenstemming worden gebracht.</p> <p>Deze actie omvat :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Er zijn verschillende projecten in uitvoering (herinrichting van de openbare ruimte in het hart van Vorst; herinrichting van de Neerstalleweg; herinrichting van de Albertlaan; Vorst-Sur-Senne; stadsvernieuwingscontract 4); ■ Prioritaire acties aan de toegangsweg en langs Duden Park; ■ Geleidelijke naleving van het PAVE op andere wegen, waarbij voorrang wordt gegeven aan wegen in de buurt van vervoersknooppunten; ■ Aanbrengen van kruisende voetpads.
Good Move maatregel	Good-Networks B.1 / #21-22-23 en Good-Partner E.4 / #110-112
Verwante acties	Alle acties die betrekking hebben op de herinrichting van wegen/openbare ruimte



Figuur 94: Voorbeeld van een interventielocatie: Neerstalsesteenweg (bron: GoogleMaps, sept. 2021)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	+	De projecten kunnen potentieel aan deze vraag voldoen; hetzelfde geldt voor de geleidelijke aanpassing van het PAVE in de nabijheid van vervoersknooppunten
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	+	De projecten kunnen potentieel aan deze vraag voldoen; hetzelfde geldt voor de geleidelijke aanpassing van het PAVE in de nabijheid van vervoersknooppunten. De prioritaire acties rond het Dudenpark dragen ook bij tot een betere verbinding tussen de commerciële kernen van Hoogte Honderd en Wiels.
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	De verbetering van de voetgangersnetwerken in het hele gebied en tussen de verschillende projecten (alook in de buurt van het Dudenpark) zal het comfort van de paden verhogen.
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	+	De verbetering en opwaardering van het bestaande voetgangersnetwerk zal de algemene toegankelijkheid van het openbaar vervoer verbeteren; met name in de buurt van Duden Park (dat direct aan vier bushaltes grenst).
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	+	De overeenstemming van de voetgangersnetwerken met het PAVE zal de toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit waarschijnlijk aanzienlijk verbeteren. De aanleg van kruisende voetpaden is ook positief voor de mobiliteit van personen met beperkte mobiliteit.

Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	+	De opwaardering van het bestaande voetgangersnetwerk bevordert het gebruik van het netwerk en stimuleert derhalve het reizen te voet (niet-vervuilende vervoerswijze).
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	0	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	+	De opwaardering van het netwerk kan een gelegenheid zijn om de kwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren - of om problemen op te sporen. Nalevingsacties kunnen de waardering voor de algemene perceptie van het gemeentelijk grondgebied verhogen. De projecten hebben over het algemeen een positieve invloed op de visuele perceptie en het functioneren van de openbare ruimte.
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	+	De in dit GMP beoogde en gepresenteerde projecten hebben over het algemeen een positieve invloed op de visuele perceptie en het functioneren van de openbare ruimte. De actie zou ook een gunstige invloed kunnen hebben op de perceptie van het sportstadion Joseph Marien (onroerend erfgoed), dat vanuit het Dudenpark via de Brusselsesteenweg toegankelijk is.
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	+	De opwaardering van het bestaande voetgangersnetwerk bevordert het gebruik van het netwerk en stimuleert derhalve het reizen te voet (niet-bruisend vervoermiddel).
Fauna en flora		

Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	+	Mogelijk positief effect als de randen van Duden Park bij de actie worden betrokken en tegelijkertijd worden verbeterd.
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	De veiligheid op kruispunten wordt vergroot door de aanleg van oversteekplaatsen. Bovendien zullen de opwaardering van het voetgangersnetwerk en de verschillende geplande projecten de openbare ruimte waarschijnlijk comfortabeler maken voor voetgangers.
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	+	De toegankelijkheid van Duden Park wordt verbeterd door de opwaardering (en de werkzaamheden die daardoor ontstaan) van de toegangsweg tot het park.

Conclusies

Verwacht wordt dat het project ter verbetering van het voetgangersnetwerk in de gemeente een algemeen positief effect zal hebben op het milieu in de bewoonde gebieden. Deze actie moedigt het gebruik van actieve vervoerswijzen (lopen) aan door te voorzien in paden van goede kwaliteit die toegankelijk zijn voor personen met beperkte mobiliteit.

De niet-uitvoering van het ontwerp-GMP zou dus leiden tot een verlies van milieuvoordelen, hoewel het Gewest en de mobiliteitsoperatoren (zoals de MIVB) zich ook in de actie kunnen mengen en aan de uitvoering ervan kunnen deelnemen.

Aanbevelingen

Fauna en Flora :

- Betrek de grenzen van Duden Park bij de actie en verbeter ze tegelijkertijd.

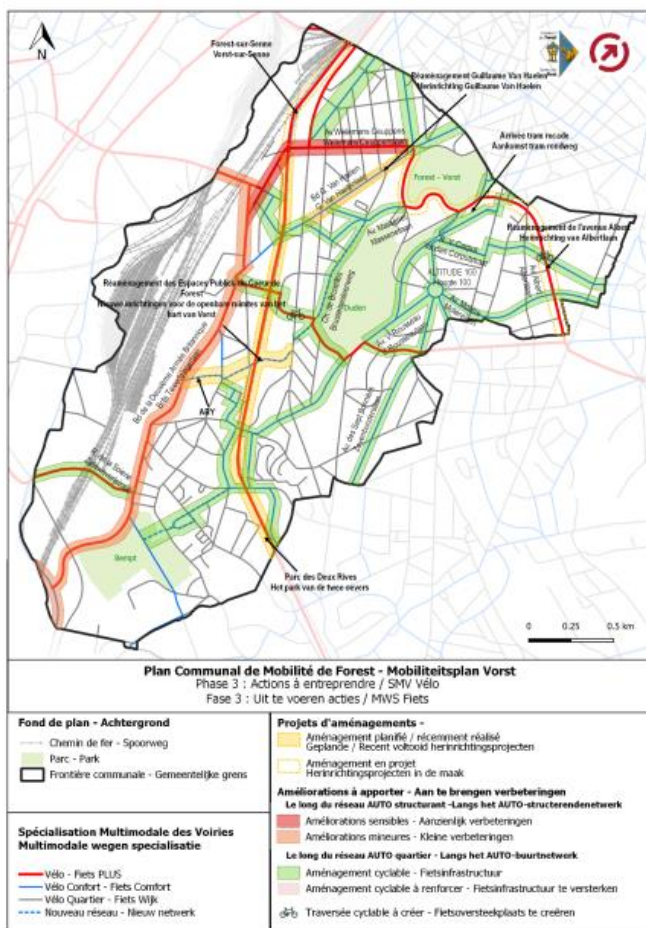
Mobiliteit:

- Nagaan of toekomstige (openbare of particuliere) projecten voldoen aan de kwaliteitsnormen met betrekking tot het voetgangersnetwerk.

Evaluatieformulier voor actie **GA.2**

De wegen van het Fiets PLUS-netwerk naar de wijken aanleggen

Beschrijving van de actie	<p>De actie voorziet in de ontwikkeling op korte termijn van de rijstroken van het PLUS-netwerk in de volgende wijken: Zijdeweveverij, Keerkringen, Delta en Schaats (noordelijke delen). Deze actie wordt uitgevoerd met het doel te zorgen voor veilige, comfortabele (en snelle) reisomstandigheden - wat betekent dat op veel routes meer ruimte voor fietsers moet worden gemaakt, via verschillende projecten.</p> <p>Deze actie omvat :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ De oversteek van de Van Volxemlaan doorlaatbaar maken, en de nodige maatregelen nemen om de opgang van de Mystèrelaan (op langere termijn) te vergemakkelijken; ■ Uitvoering van de beoogde projecten (zie ACT, AMT en ALT).
Good Move maatregel	Goed-Netwerk B.4 en Goede Partner E.4 / #110-112
Verwante acties	A. MT.P4



Figuur 95: Ligging van de aan te leggen projecten en fietspaden (bron: ontwerp-GMP, 2021)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	0	/
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	+	De verbindingen tussen de commerciële centra van Hoogte 100 en Wiels zouden kunnen worden verbeterd door de wijken Zijdeweverij, Patinage, Delta en Tropiques (noordelijke delen van de gemeente Vorst) te ontwikkelen
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	De ontwikkeling op korte termijn van de PLUS-netwerkstroken in de wijken Zijdeweverij, Patinage, Delta en Tropiques, gelegen in het noorden van de gemeente, is bedoeld om een doorlopend en comfortabel fietspad te bevorderen. Het vergemakkelijken van de beklimming van de Avenue du Mystère is ook gunstig voor dit aspect. Voor meer details wordt de lezer verzocht contact op te nemen met de verschillende gepresenteerde projecten (zie AMT en ALT).
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	+	Verbetering van de verkeersomstandigheden voor fietsers is gunstig voor personen met beperkte mobiliteit die gebruik

		maken van gemotoriseerde rolstoelen en die mogelijk gebruik maken van dezelfde infrastructuur als fietsers.
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	0	De ontwikkeling van het fiets-LPUS-netwerk moedigt het gebruik van dit netwerk aan en bevordert bijgevolg het reizen per fiets (niet-vervuilende vervoerswijze).
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	0	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	+	De ontwikkeling van het fiets- en busnetwerk kan een gelegenheid zijn om de kwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren. De verschillende acties en projecten kunnen de waardering voor de algemene perceptie van het gemeentelijk gebied verhogen. Voor meer details wordt de lezer verzocht contact op te nemen met de verschillende gepresenteerde projecten (zie MT P4)
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	+	De verschillende acties en projecten kunnen de waardering voor het boserfgoed vergroten. Voor meer details wordt de lezer verzocht contact op te nemen met de verschillende gepresenteerde projecten (zie MT P4)
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	+	De ontwikkeling van het fiets-liftnetwerk stimuleert het gebruik van dit netwerk, en bevordert bijgevolg het reizen per fiets (niet-bruisend vervoermiddel).
Fauna en flora		

Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	De verschillende acties en projecten kunnen het veiligheidsgevoel in de openbare ruimte en in de omgeving van het fiets-PLUS-netwerk verhogen. Voor meer details wordt de lezer verzocht contact op te nemen met de verschillende gepresenteerde projecten (zie MT P4)
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	+	Op voorwaarde dat de geplande ontwikkelingen de verschillende groene ruimten (Duden Park en Vorst Park) met elkaar verbinden en het problematische probleem van de Koningin Maria-Hendrikalaan aanpakken, zal aan dit aspect worden voldaan.

Conclusies

Verwacht wordt dat het project om het fiets- en busnetwerk in de gemeente op één lijn te brengen een algemeen positief effect zal hebben op het milieu in de bewoonde gebieden. Deze actie moedigt het gebruik van actieve vervoermiddelen (fietsen) aan door comfortabele verkeersroutes van goede kwaliteit aan te bieden. Aan deze stand van zaken wordt voldaan bij de verwezenlijking van de verschillende geplande projecten (zie A.MT.P4).

Het niet-uitvoeren van het ontwerp-GMP zou niet bepaald leiden tot een verlies aan milieuvoordelen; het gaat immers alleen om de uitvoering van de doelstellingen van het GwMP en om de verbetering van de fietsnetwerken.

Aanbevelingen

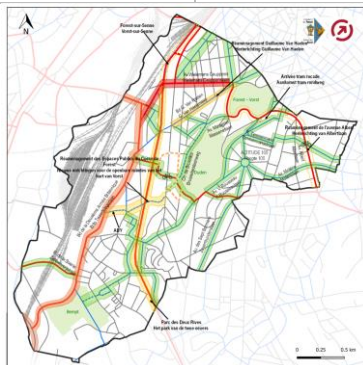
/

Evaluatieformulier voor actie GA.3
Het Fiets COMFORT-netwerk aanleggen (ook in functie van de uitvoering van de circulatieplannen)

Beschrijving van de actie	<p>Het doel van de actie is fietsers meer zichtbaarheid te geven, maar ook meer comfort waar nodig. Ten minste de helft van de routes moet op korte termijn worden voltooid. Deze actie omvat :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Prioriteit geven aan de ontwikkeling van fietsstraten om aan de eisen van Good Move te voldoen. Aanpassing van de eerste beoordeling van de relevantie van de invoering van fietsstraten in de gemeente Vorst (beoordeling die voortvloeit uit de analyse die voor dit GOP is uitgevoerd); ■ Beoordeel deze voorzieningen van geval tot geval (aangezien zij niet geschikt zijn voor wegen met een "steile" helling (> 2%), als de verkeersstroom groot is (> 200 voertuigen/uur/richting); ■ Omvorming van de volgende wegen tot fietspaden: Auguste en Louis Lumière, Fléronlaan, Kersbeeklaan, een stuk van de Brusselseweg (tussen Van Volxem en Mystère), Timmermans, Vanden Corput en Berkendaelstraten, en Félix Waefelaer en des Primeursstraten; ■ Aanleg van fietspaden of -stroken (naargelang van het geval) op de volgende routes: de Everardlaan, de Haveskerckelaan en de Mérodestraat, bijvoorbeeld, of op het andere gedeelte van de Armureslaan en de Meloenstraat; ■ Zorgen voor het goede onderhoud van het bestaande aparte fietspad op de Boulevard de l'Humanité; ■ In het Bemptpark loopt een deel van het COMFORT fietsnetwerk langs de groene promenade. De toegangsweg van de groene promenade naar de Neerstalsteeweg (ter hoogte van A./L. Lumière) moet worden verbeterd (verlichting) en de fietsroute moet worden afgebakend, waarbij de veiligheid van de voetgangers moet worden gewaarborgd.
----------------------------------	--

Good Move maatregel	Good Network B.4 / #28-29-30 en Good Partner- E.4 / #110-112
----------------------------	--

Verwante acties	Zie A. P.5
------------------------	------------



Figuur 96: Interventies op het Velo-Comfort-netwerk (in blauw/groen) (bron: ontwerp-GMP, 2021)



Foto 11: Toegangsweg naar het Bemptpark vanaf de Neerstalsteeweg nr. 259 (bron: GMP project, 2021)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	+	Verbeterde toegang tot Bempt Park, Bempt School en Bempt Sport Complex.
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	0	/
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (de belangrijkste werkterreinen van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen handelscentra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	De actie zal het fietsverkeer waarschijnlijk aanzienlijk verbeteren, doordat a priori ononderbroken en comfortabele paden voor fietsers worden geboden. De toegang tot de groene wandeling vanaf de Neerstalleweg wordt ook verbeterd (bewegwijzering, verlichting). De breedte van het pad is voldoende om voetgangers en fietsers op dit punt te laten samenleven. Het voetpad zal niet worden aangetast.
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	+	Positief effect op potentiële PVM's die gebruik maken van gemotoriseerde rolstoelen en die dezelfde faciliteiten gebruiken als fietsers.
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	+	De ontwikkeling van het Fietscomfort-netwerk moedigt het gebruik van dit netwerk aan en stimuleert derhalve het reizen per fiets (niet-vervuilende vervoerswijze).

De open ruimten profiteren van de beschaduwning door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	+	Hetzelfde als hierboven.
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	+	Hetzelfde als hierboven.
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	+	De aanleg van fietspaden is een gelegenheid om opnieuw na te denken over wegen en om het gebruik ervan door verschillende gebruikers (niet alleen fietsers) aan te moedigen
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	+	De ontwikkeling van het Fietscomfortnetwerk bevordert het gebruik van het netwerk en stimuleert derhalve het reizen te voet of met de fiets (niet-bruisend vervoermiddel).
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/

Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	De aanleg van fietspaden of -stroken, het onderhoud van bestaande infrastructuur of het ombouwen van wegen tot fietspaden komt het comfort en de veiligheid van fietsers ten goede.
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	+	De toegangsweg naar het Bemptpark vanaf de de Neerstalsesteenweg wordt verbeterd (bewegwijzering, verlichting).

Conclusies

Verwacht wordt dat het project om het fietsnetwerk binnen de gemeente op één lijn te brengen een algemeen positief effect zal hebben op het milieu van de bewoonde gebieden. Deze actie moedigt het gebruik van actieve vervoerswijzen (fietsen) aan door de kwaliteit en de veiligheid van het netwerk te verbeteren.

Niet-uitvoering van het ontwerp-GMP zou betekenen dat op lokale wegen geen actie wordt ondernomen om de omstandigheden voor fietsgebruikers te verbeteren. Dit zou een verlies van milieuvoordelen betekenen.

Aanbevelingen

Sociaal-economisch :

- De zichtbaarheid en het begrip van het concept van de fietsstraat vergroten door middel van passende bewustmaking/communicatie van het publiek.

Evaluatieformulier voor actie **GA.4** Naar school fietsen

Beschrijving van de actie	<p>Ongeacht het netwerk (PLUS, COMFORT, WIJK) waarlangs de scholen zich bevinden, zullen de gemeente en het gewest erop toezien dat de scholen vanuit hun onmiddellijke omgeving gemakkelijk per fiets bereikbaar zijn.</p> <p>Deze actie omvat :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Ervoor zorgen dat de weg waarlangs de school ligt met de fiets begaanbaar is; ■ Zorg voor aansluiting op naburige PLUS- en COMFORT-netwerken en op beschikbare parkeerfaciliteiten; ■ Vaststelling van te bestuderen schoolstraten (actie waarom veel is gevraagd tijdens de inspraakworkshops in het kader van dit GMP); <i>[Zie actie AKT.17 voor de evaluatie van deze specifieke maatregel].</i> ■ Verbetering van de zichtbaarheid en de aanpak van scholen.
Good Move maatregel	Good Network B.4 en Goede Partner E.4 / #110-112
Verwante acties	Zie AKT.17 (schoolstraten), GA.8



Figuur 97: Voorbeeld van een school in Vorst - Ecole des Vignobles (bron: GoogleMaps, sept. 2021)



Figuur 98: Voorbeeld van een school in Vorst - Mysteriesstraat (bron: GoogleMaps, sept. 2021)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	0	/
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	+	Deze actie draagt bij tot een veilige toegang tot (school)opleidingsplaatsen en derhalve tot de algemene bevordering van laatstgenoemde.

De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	Deze actie maakt het mogelijk doorlopende paden te verbeteren en barrières voor deze paden te onderscheiden (door te zorgen voor de fietsbaarheid van de weg waarlangs de scholen zich bevinden).
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	+	Mogelijk positief effect, aangezien de actie minder doeltreffend zal zijn als het aantal en de kwaliteit van de fietsparkeervoorzieningen bij de schoolknooppunten niet aan de behoeften voldoen.
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	+	De beschreven actie is een gelegenheid om na te denken over de verbetering van de toegankelijkheid voor gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit rond scholen (met inbegrip van gehandicapten in gemotoriseerde rolstoelen) door veilige opritten te creëren en ervoor te zorgen dat de huidige regelgeving wordt nageleefd.
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	+	De voorgestelde acties bevorderen het gebruik van de fiets (niet-vervuilende vervoerswijze).
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	+	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen	0	/

(direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.		
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwvergoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	+	De kwaliteit van de openbare ruimten rond scholen kan worden verbeterd door maatregelen om de zichtbaarheid van deze ruimten te verbeteren.
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	+	De geplande acties bevorderen het gebruik van het fietsnetwerk in het algemeen, en moedigen derhalve het reizen per fiets aan (niet-bruisende vervoerswijze).
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	De acties kunnen leiden tot een betere veiligheid in de buurt (en rond scholen).

De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/
---	---	---

Conclusies

Verwacht wordt dat acties in de nabijheid van scholen over het geheel genomen een positief effect zullen hebben op het milieu in de woongebieden en vooral op het veiligheidsaspect van de wegen.

Deze actie stimuleert het gebruik van actieve vervoerswijzen (voetgangers en fietsers) door de veiligheid en de kwaliteit van fietspaden te verbeteren. Niet-uitvoering van het ontwerp-GMP zou leiden tot een verlies van milieuvoordelen.

Tenslotte biedt de actie de gelegenheid om de omgeving van onderwijsvoorzieningen opnieuw te overdenken. Ter herinnering, de evaluatie van de maatregel die gericht is op het bestuderen van de tenuitvoerlegging van "schoolstraten" wordt hieronder uitgevoerd, in het evaluatieformulier voor actie AKT.17.

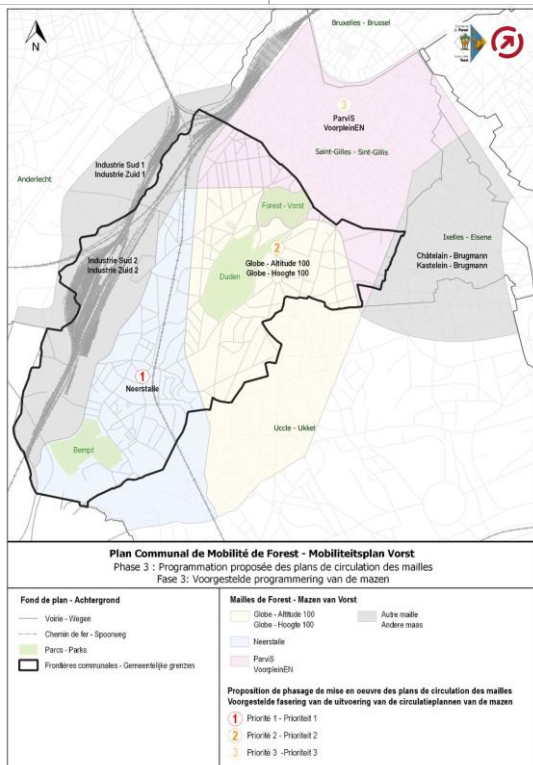
Aanbevelingen

Mobiliteit:

- Denk na over fietsparkeren binnen de schoolcentra om aan de behoeften te voldoen (link naar actie GA.8);
- Betrek PBM-toegankelijkheid (bv. gemotoriseerde rolstoel) bij de overweging om de toegankelijkheid van scholen per fiets te verbeteren;

Evaluatieformulier voor actie **GA.5** De circulatieplannen invoeren in de mazen

Beschrijving van de actie	<p>De planning van de uitvoering van deze verschillende verkeersplannen moet worden besproken met het Gewest, alsook met de gemeenten Sint-Gillis en Ukkel. Hierbij moet rekening worden gehouden met alle toekomstige ontwikkelingen in het gebied om te zorgen voor een goede coördinatie van de verschillende werkterreinen en samenhang in de fasering van de uitvoering.</p> <p>Deze actie omvat, in de volgorde van prioriteit die in het ontwerp-GMP wordt voorgesteld</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Uitvoering van het verkeersplan in maas 'Neerstalle'. In het kader van de overwegingen die zijn gemaakt met het oog op de herinrichting van deze ruimten, is een verkeersplan vastgesteld voor het hart van Vorst. Dit zal worden uitgebreid tot het hele gebied via het komende lokale mobiliteitscontract. Bovendien zijn de wegen die dit netwerk afbakenen, de wegen waarvoor in het algemeen de minste ingrepen nodig zijn; ■ De uitvoering van het verkeersplan binnen de maas 'Globe-Hoogte Honderd', afhankelijk van de in het Ucluse-gebied overwogen opties en idealiter na de herinrichting van de lanen W. Ceuppens en Luttrebrug; ■ Uitvoering van het in de maas 'VoorpleinEN' voorziene verkeersplan na de herinrichting van de Wielemans Ceuppenslaan.
Good Move maatregel	Good Neighbourhood A.2 / #7 en Good Network B.5 / #34
Verwante acties	/



Figuur 99: Voorgestelde fasering Mazen van de uitvoering van de mazen (bron: ontwerp-GMP, 2021)

Conclusies

Verwacht wordt dat de uitvoering van de verkeersplannen in de mazen tot rust zal leiden, wat gunstig is voor de bewoners van de bewoonde gebieden. Nadelige effecten op het Auto-COMFORT-netwerk (meer verkeer, congestie en bijbehorende overlast) kunnen echter niet worden uitgesloten (vooral in het begin). Volgens de mobiliteitsstudies die zijn uitgevoerd in het kader van het lokale mobiliteitscontract voor de maas 'VoorpleinEN', wordt slechts een gedeeltelijke verschuiving van het verkeer naar de hoofdwegen verwacht ten gevolge van het zogenaamde 'verdampingseffect'³⁸.

Om deze overlast te beperken, voorziet de ontwerp- GMP in :

- geleidelijke uitvoering van verkeersplannen;
- parallel te werken aan maatregelen die gericht zijn op een modal shift en op een verschuiving naar de auto-PLUS-assen;
- om maatregelen te nemen om de overlast op het Auto-COMFORT-netwerk te beperken;
- bepaalde wegen van het Auto-COMFORT-netwerk (bijvoorbeeld de Pont du Luttre en de W. Ceuppenslaan) snel heraanleggen om de gebruiksvriendelijkheid en het comfort te verbeteren.

Het ontwerp-GMP voorziet dus in een betere planning van de bouwplaatsen en in de uitvoering van aanpassingen van de verkeerspatronen. De prioriteitsvolgorde voor de uitvoering van de rasters lijkt gerechtvaardigd, in zoverre deze volgorde het mogelijk maakt enerzijds de impact van de werken op het verkeer (wachtrijen) te beperken en anderzijds de impact op de woonwijken te verminderen (met name indien de assen van Auto COMFORT, zoals de W. Ceuppenslaan, nog moeten worden aangepast).

Voorts zijn de in het ontwerp-GMP voorgestelde wijzigingen van de multimodale specialisatie van de wegen voorgesteld op basis van een diagnose van de mobiliteitsbehoeften en -problemen. Bepaalde aanpassingen van het verkeerspatroon zijn reeds eerder bestudeerd, met name in de wijk Neerstalle, in het kader van het RIE over het project voor de herinrichting van de openbare ruimte in het hart van Vorst³⁹. Aangezien de voorgestelde aanpassingen tot doel hebben de verkeerssituatie voor de gebruikers (met name voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer) te verbeteren en de wijken tot rust te brengen, en de netwerken voor auto's en vrachtwagens niet (of slechts in geringe mate) worden gewijzigd, is de adviseur van mening dat de aanpassingen voldoen aan de doelstellingen van Good Move.

Aanbevelingen

/

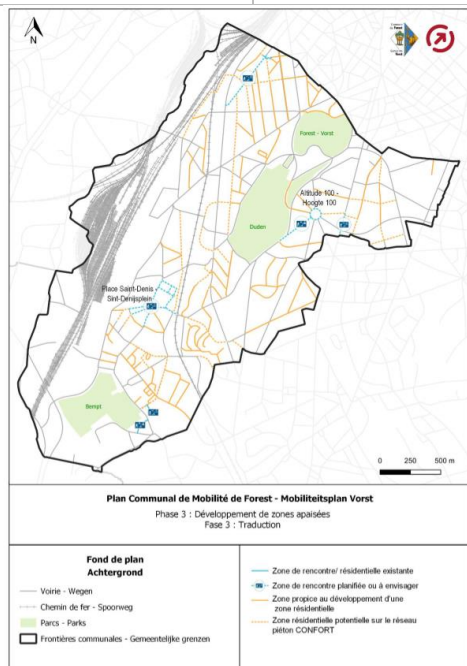
³⁸ De opheffing van een route voor doorgaand verkeer leidt er niet toe dat al het ontheemde verkeer zich op de omliggende wegen concentreert. Er is inderdaad sprake van een "verdampingseffect": een deel van het verkeer wordt omgeleid naar andere belangrijke routes elders in de regio, een deel van het verkeer gebruikt de routes op een ander tijdstip of minder frequent, een deel van het autoverkeer wordt vervangen door andere vervoerswijzen, een deel van het verkeer verandert van bestemming en ten slotte wordt een deel van het verkeer gewoon geschrapt (geannuleerde reis). Voor meer informatie over dit fenomeen, zie de website over het LMC 'VoorpleinEN': http://www.vorst.irisnet.be/nl/gemeentediensten/mobiliteit/gemeentelijk-mobiliteitsplan/de-maas-2018voorpleinen2019?set_language=nl (presentatie van mobiliteitsscenario's, onder meer gebaseerd op "Les Vertus de l'évaporation du trafic' par la fermeture des infrastructures" van Frédéric Héran (2016).

³⁹ Meer informatie op de website van de gemeente Vorst: http://www.vorst.irisnet.be/nl/gemeentediensten/heropleving-van-de-wijken/dwc-abdij/openbare-ruimtes-van-het-hart-van-vorst?set_language=nl

Evaluatieformulier voor actie GA.6

Woonzones ontwikkelen in de wijken

Beschrijving van de actie	<p>In het kader van de actie zullen de haalbaarheid en de geschiktheid van de ontwikkeling van woongebieden in elke wijk worden onderzocht.</p> <p>Ter herinnering, een woonzone is een gebied dat hoofdzakelijk voor bewoning wordt gebruikt (volgens de huidige PRAS). Het zijn één of meer straten waar voetgangers voorrang hebben en waar kinderen mogen spelen. De maximumsnelheid voor automobilisten is 20 km/u. Bestuurders mogen voetgangers niet in gevaar brengen of hinderen en moeten zo nodig stoppen. Voetgangers mogen de gehele openbare weg gebruiken, maar mogen het verkeer niet onnodig hinderen. Parkeren is alleen toegestaan op de aangewezen parkeerplaatsen (aangegeven met een "P"). De straat is over het algemeen vlak, d.w.z. zonder een duidelijke scheiding tussen het voetpad en de weg. Alles is op hetzelfde niveau, met dezelfde bestrating.</p> <p>Met betrekking tot de wegen die deel uitmaken van het NEIGHBOURHOOD-netwerk moet, afhankelijk van de mogelijkheden (b.v. noodzaak tot herinrichting van de weg), de ontwikkeling van woonwijken worden overwogen, met name op plaatsen die niet worden bediend door een (ander) structurerend vervoersnetwerk (behorend tot het COMFORT- en PLUS-netwerk).</p> <p>Daarom zal de gemeente, telkens wanneer de gelegenheid zich voordoet, de haalbaarheid en de relevantie van een dergelijke gelegenheid analyseren.</p>
Good Move maatregel	Good Neighbourhood A.2./ #5 en Good Partner E.4./ #110-112
Verwante acties	Zie A.MT.1, A.LT.1



Figuur 100: Kaart van mogelijke gebieden voor residentiële ontwikkeling (bron: Vorst MMP, 2021)



Figuur 101: Voorbeeld van een potentieel woongebied op het COMFORT-voetgangersnetwerk - Deltstraat; waarvoor aan vergunningsaanvraag al gedaan is (bron: GoogleMaps, sept. 2021)



Figuur 102: Voorbeeld van een potentiële woonwijk voorzien op het COMFORT voetgangersnetwerk - Bondgenotenstraat (bron: GoogleMaps, sept. 2021)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	+	Positief effect indien de vermindering van het wegennet gepaard gaat met het creëren van ruimte voor economische activiteiten (b.v. terrassen). De aantrekkelijkheid van winkels kan ook worden vergroot door de openbare ruimte te verbeteren (aangenamere omgeving)
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	+	Mogelijk positief effect in zoverre de verbetering van de openbare ruimte bijdraagt tot de (her)dynamisering van de winkels en dus tot hun potentiële groei (indienstneming).
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	De aanleg van een netwerk (en de verbetering daarvan) voor voetgangers en fietsers zorgt voor een ononderbroken en comfortabel pad.
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	0	/
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	+	De verlaging van de snelheid (en dus van het eventuele optrekken en afremmen) en van het doorgaand verkeer zal de luchtkwaliteit plaatselijk waarschijnlijk verbeteren.
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie	+	Mogelijk positief effect indien de herontwikkeling gepaard gaat met een toename van het vegetatiedek.

en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren		
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	0	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwvergoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	+	Verwacht positief effect als gevolg van de toename van de woonfunctie in de openbare ruimte (bv. speelterreinen voor kinderen).
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	+	Door de verlaging van de snelheid (en dus van het eventuele optrekken en afremmen) en van het doorgaand verkeer zal de geluidshinder plaatselijk waarschijnlijk afnemen.
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	+	Als een herinrichting van de straat door vermindering van het parkeerrecht gepland is, zal dit een gelegenheid bieden om de kwantiteit en kwaliteit van groene gebieden te verhogen door middel van een geschikt project / herinrichting
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/

De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	Door de maximumsnelheid te verlagen tot 20 km/u wordt de openbare ruimte veiliger.
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Het project zal naar verwachting een algemeen positief effect hebben op het milieu in de woongebieden. De maatregel zal een ononderbroken en comfortabel pad voor fietsers creëren, en tegelijkertijd heringerichte plaatsen bieden na de vermindering van de parkeerruimte. De kwaliteit en de infrastructuur moeten echter beantwoorden aan de behoeften van de gebruikers en aan de milieu-uitdagingen (kwaliteit van het landschap, integratie van het groene netwerk, enz.)

Het niet uitvoeren van het ontwerp-GMP zou echter geen specifiek milieuvoordeel opleveren, aangezien is bepaald dat de gemeente verantwoordelijk zal zijn voor het beoordelen van de haalbaarheid van hetgeen is opgezet.

Aanbevelingen

Fauna en flora / Klimaat :

- Zorgen voor een grotere boombedekking bij projecten voor de aanleg van woonstraten;

Evaluatieformulier voor actie **GA.7**

De toegang tot informatie vergroten via geïntegreerde informatie- en dienstenpunten voor mobiliteit

Beschrijving van de actie	<p>De actie voorziet in de voortzetting van de bestaande informatiekkanalen (website, Facebook, gemeentelijke nieuwsbrief). Het GMP beoogt de ontwikkeling van mobiliteitswinkels in de gemeente, naar het voorbeeld van het regionale mobiliteitsplan Good Move. Momenteel is er geen MIVB BOUTIK (of KIOSK), en de stations Vorst-Oost en Fores-Midi hebben geen loket.</p> <p>Deze actie omvat :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Op korte termijn moet ten minste 1 informatiepunt worden gecreëerd (in het lager gelegen deel van Vorst, dat in de buurt van het station Vorst-Oost zou kunnen worden gesitueerd); ■ De oprichting van twee bijkomende informatiepunten op middellange termijn (voor de bewoners en andere gebruikers van de wijk Hoogte Honderd en voor de gebruikers in de omgeving van Wiels, naar het voorbeeld van de mobiliteitsagentschappen in Grenoble).
----------------------------------	--

Good Move maatregel	Goede Service C2 / #55
----------------------------	------------------------

Verwante acties	CF. CT.11
------------------------	-----------



Figuur 103: Voorbeeld van een mobiliteitsbureau in de streek van Grenoble (bron: ontwerp-GMP, sept. 2021)



Foto 12: Voorbeeld van een mobiliteitsdienst - het Point Vélo in Brussel-Centraal, dat reparatie- en informatiediensten combineert (bron: cyclo.org)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	+	De oprichting van informatiepunten heeft een positief effect op de voorlichting van de inwoners over het mobiliteitsaanbod van de gemeente en de ontwikkeling van een dergelijke voorziening maakt het mogelijk om aan deze vraag te voldoen

De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	+	De oprichting van informatiepunten bevordert de aantrekkelijkheid van de centra waar de informatiepunten en mobiliteitsdiensten zijn gevestigd. Dit zal de activiteiten voor gemengd gebruik versterken.
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	+	De oprichting van informatiepunten bevordert de werkgelegenheid (b.v. Cyclo)
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen handelscentra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	0	/
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	+	Toegang tot informatie is bevorderlijk voor het gebruik van het openbaar vervoer en bevordert zo de toegankelijkheid per trein, tram of bus (voor iedereen en voor iedereen).
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	+	Verwacht wordt dat de informatiepunten nuttig zullen zijn voor PBM's, die gepersonaliseerd advies zullen kunnen krijgen voor hun reizen (bv. welke tram te nemen en waar zijn de PBM-toegangen voor deze tram)
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	+	Indirect positief effect op de lokale en regionale luchtkwaliteit: informatiepunten en mobiliteitsdiensten stimuleren het gebruik van actieve vervoerswijzen en het openbaar vervoer, die minder/niet zo veel vervuilen als het gebruik van particuliere auto's.
De open ruimten profiteren van de beschaduwning door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	+	Positief effect indien informatiepunten (bestaande of nieuwe gebouwen) en/of hun omgeving worden begroeid.
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal	+	Indirect positief effect: informatiepunten en mobiliteitsdiensten stimuleren het gebruik van actieve vervoerswijzen en het

gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)		openbaar vervoer, die minder/niet zo vervuilend zijn als het gebruik van de eigen auto.
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	+	Hetzelfde als hierboven.
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	0	/
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	+	Positief effect op de versterking van de banden tussen de buurten in de gemeente. Mogelijk positief effect op intergemeentelijke interacties indien de informatie ook betrekking heeft op centra in naburige gemeenten.
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	+	Mogelijk positief effect als de oprichting van informatiepunten en mobiliteitsdiensten leidt tot de opwaardering van leegstaande of weinig gebruikte gebouwen in Vorst.
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	+	De bevordering van het openbaar vervoer stimuleert actieve (niet-bruisende) vervoerswijzen.
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	+	Positief effect indien informatiepunten (bestaande of nieuwe gebouwen) en/of hun omgeving worden begroeid.
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		

Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	+	De oprichting van een specifieke voorziening is gunstig voor de wijk Bas de Vorst, maar ook voor de hele gemeente.
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Verwacht wordt dat het project om informatiepunten voor duurzame mobiliteit te creëren een algemeen positief effect zal hebben op de mobiliteit en de sociaal-economische gebieden van de bewoonde gebieden, alsook op de gebieden lucht, klimaat en energie. De actie zou ook de mogelijkheden van PBM-toegankelijkheid onder de aandacht brengen. De actie kan ook bijdragen tot de opwaardering en verbetering van bestaande maar weinig gebruikte gebouwen in Vorst, en tot de kwaliteit van de openbare ruimte.

Aanbevelingen

Sociaal-economische aspecten :

- Kies een onderneming uit de sociale economie (bv. Cyclo) om de toekomstige informatie- en dienstenpunten te exploiteren;

Mobiliteit:

- Ervoor zorgen dat toekomstige informatiepunten toegankelijk zijn voor PVM's;

Ruimtelijke ordening :

- Ervoor zorgen dat de locatie van informatiepunten hand in hand gaat met een verbetering van de kwaliteit van de openbare ruimten eromheen;

Fauna / Flora :

- Toekomstige informatiepunten en/of hun omgeving beplanten en integreren in een duurzaam beheer dat rekening houdt met de fauna en flora;

Evaluatieformulier voor actie **GA.8**

Het parkeeraanbod voor fietsen in de gemeente uitbreiden

Beschrijving van de actie	<p>De actie voorziet in de geleidelijke ontwikkeling van fietsenstallingen om in de komende jaren te voorzien in de behoeften van het gebied. Naast voorzieningen voor gebruik op korte tot middellange termijn (zoals fietsenrekken met een aanbod dat ten minste voldoet aan de eisen van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan), wordt vooral gestreefd naar ontwikkeling van het aanbod voor gebruik op middellange tot lange termijn (overdekte rekken) of langer (afgesloten lokalen en boxen)</p> <p>Deze actie omvat :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Vergroot het aanbod door voorzieningen te treffen voor privéfietsen, zoals bakfietsen. ■ Uitbreiding van het aanbod in het lager gelegen bos ; ■ Dit aspect integreren in nieuwe projecten (met verwijzing naar het Masterplan - Fietsparkeren gepubliceerd door Brussel Mobiliteit).
Good Move maatregel	Good Neighbourhood A.4 / # 13-14-15 en Goede dienstverlening C.3 / # 56
Verwante acties	/



Figuur 104: Voorbeeld van een stalling voor bakfietsen in Leuven (bron: ontwerp-GMP, sept. 2021)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	+	<p>Positief effect van de installatie van fietsenrekken voor winkels / in commerciële centra, aangezien dit de aantrekkelijkheid voor klanten met de fiets verhoogt.</p> <p>De ontwikkeling van een kwalitatief goede stalling (rekken om het frame aan vast te maken, afgesloten terreinen voor bedrijven en woningen), zowel op als naast de weg, vermindert het risico op fietsendiefstal</p>

De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	+	Uitbreiding van het aanbod in het lager gelegen deel van Vorst zal de economische activiteiten in het gebied helpen bevorderen. De ontwikkeling van stallingen voor bakfietsen is gunstig voor gezinnen met kinderen en voor goederenvervoer/leveringen van minder dan 10 km.
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	+	Positief effect op de aantrekkelijkheid van woningen en bedrijven als er beveiligde fietsenstallingen zijn
Actie bevordert verbindingen tussen handelscentra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	0	/
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	+	Naast voorzieningen voor gebruik op korte tot middellange termijn (zoals fietsenrekken met een aanbod dat ten minste voldoet aan de eisen van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan), is het vooral de bedoeling het aanbod voor gebruik op middellange tot lange termijn (overdekte rekken) of langer (gesloten lokalen en boxen) te ontwikkelen. Hierdoor zal de hoeveelheid fietsenstallingen toenemen. Positief effect ook voor het parkeren van particuliere fietsen (bv. bakfietsen).
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	+	De ontwikkeling van stallingsfaciliteiten voor bakfietsen is gunstig voor vrachtvervoer/leveringen
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	0	/
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	+	Een groter aanbod van fietsparkeerplaatsen zal de algemene luchtkwaliteit in het gebied verbeteren (aanmoediging van het gebruik van de fiets, een niet-vervuilende vervoerswijze).
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie	+	Positief impact mogelijk als overdekte fietsenstallingen worden vergroend (bv. groendak, klimplant, enz.).

en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren		
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	+	/
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	+	De uitbreiding van het aanbod in het lager gelegen deel van Vorst zal de discontinuïteiten binnen de gemeente waarschijnlijk verminderen.
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	0	Het vergroten van het aanbod aan fietsparkeervoorzieningen leidt tot een vermindering van de geluidsoverlast van het verkeer in het gebied.
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	+	Positief impact mogelijk als overdekte fietsenstallingen worden vergroend (bv. groendak, klimplant, enz.).
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/

De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	De ontwikkeling van kwalitatief goede parkeervoorzieningen (fietsenrekken voor het bevestigen van frames, afgesloten terreinen voor omwonenden, bedrijven, enz.), zowel op als buiten de straat, vermindert het risico van fietsendiefstal.
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	+	Meer parkeergelegenheid in het lager gelegen deel van Vorst zal de toegankelijkheid van de groene ruimten verbeteren; op voorwaarde dat de voorgestelde parkeerplaatsen dicht bij het Bemtpark liggen

Conclusies

Verwacht wordt dat het project een algemeen positief effect zal hebben op het milieu van de bewoonde gebieden, aangezien wordt voorgesteld het aanbod en het gebruik van wandel- en fietsmiddelen in de minst bediende gebieden te vergroten.

De actie leidt tot een aanzienlijke verbetering van de toegankelijkheid en tot meer duurzame parkeermogelijkheden. Niet-tenuitvoerlegging van dit GMP zou derhalve leiden tot een negatief milieueffect.

Aanbevelingen

Mobiliteit:

- Neem scholen en winkels op onder de plaatsen die prioritair moeten worden voorzien van voldoende en kwaliteitsvolle fietsenstallingen;

Fauna en flora / Lucht, klimaat, energie:

- Overdekte fietsenstallingen vergroenen (bv. groendak, klimplant, enz.).



Foto 13 : Voorbeeld van een fietsenberging met een groendak (bron : zenzo.dk, 2021)

Evaluatieformulier voor actie GA.9

De nood om het verlies aan parkeerplaatsen te compenseren evalueren, alsook de mogelijkheden om het aanbod beschikbare parkeerplaatsen gedeeld te gebruiken en de nood om in parkeerplaatsen langs de weg te voorzien bij de nieuwe projecten

Beschrijving van de actie	<p>De actie voorziet in een pro-actieve en/of op de behoefte afgestemde beoordeling van de verwijdering van parkeerplaatsen op straat (herinrichting van openbare ruimten) en inpassing daarvan in toekomstige projecten. Dit omvat de beperkte opheffing van parkeerplaatsen in het project voor de Neerstalsesteenweg (2023) of de vermindering van het aantal parkeerplaatsen langs de W. Ceuppens- en Luttrebruglaan.</p> <p>Deze actie omvat :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Beoordeling van de haalbaarheid van het bundelen van acties (van het beschikbare aanbod in naburige kantoor- en bedrijfsgebouwen); ■ Aanmoediging van het gebruik van beschikbare parkeerplaatsen binnen de woningen (in plaats van op de weg), zelfs als het aanbod beperkt is; ■ Bestudering, in het verlengde van het ontwerp van gemeentelijk parkeeractieplan van Vorst, van het algemene plan met alle initiatieven die betrekking hebben op de capaciteit om het aantal plaatsen in kantoorparkings, buurtparkings of transitparkings uit te breiden; ■ Onderzoek naar het verlies en de noodzaak van compensatie van parkeerplaatsen voor specifieke gebruikers, zoals PBM's, leveringen, enz.
Good Move maatregel	<p>Good-Neighborhood A.4 / #11-12 en Good Choice D1 / #75</p>

Verwante acties	<p>Alle acties die van invloed zijn op de openbare ruimte.</p>
------------------------	--



Foto 14: Luttrebruglaan (bron: GoogleMaps, sept. 2021)



Foto 15: Neerstalsesteenweg, bij het Bemptpark (bron: GoogleMaps, sept. 2021)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
<p>De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).</p>	<p>-</p>	<p>De vermindering van het aantal parkeerplaatsen in de lanen heeft negatieve gevolgen voor de bewoners van de wijken die in het bezit zijn van een auto. Dit effect moet echter worden gerelativeerd, afhankelijk van de beschikbaarheid van parkeergelegenheden buiten de straat (bestaand of te</p>

		ontwikkelen) en de beschikbare alternatieve vervoerswijzen (lopen, fietsen, openbaar vervoer, autodelen, enz.).
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	+	Aangezien de betrokken lanen hoofdzakelijk buurtwinkels aantrekken, heeft de vermindering van het aantal parkeerplaatsen weinig of geen gevolgen voor hun economische activiteiten. In het geval van het cultureel centrum Wiels (grotere attractieradius) beschikt het centrum over een parking buiten de weg. Er wordt niet verwacht dat de vermindering van het aantal parkeerplaatsen in de Luttrebruglaan een grote invloed zal hebben op de activiteiten van het centrum. Het samenvoegen van parkeerterreinen is een potentiële bron van inkomsten voor de eigenaars.
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	+	Door het gebruik van beschikbare parkeerplaatsen binnen de woningen (in plaats van op de weg) aan te moedigen, kan de waarde van sommige woningen worden verhoogd.
Actie bevordert verbindingen tussen handelscentra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	Potentieel positief effect op de toegankelijkheid voor voetgangers en fietsers indien de vermindering van het aantal parkeerplaatsen wordt gecombineerd met een toename van het aantal voetpaden en/of de aanleg van fietsvoorzieningen
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	+	Door het gebruik van de beschikbare parkeerplaatsen bij de woningen (in plaats van op de weg) aan te moedigen en de haalbaarheid van autodelen (indien dit wordt ingevoerd) te onderzoeken, kan de hoeveelheid parkeerruimte op de openbare weg worden verminderd.
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	-	Potentieel negatief effect indien het project geen leveringsgebieden omvat. Dit aspect komt in het ontwerp-GMP voor de bossen niet verder aan bod.
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	-	Potentieel negatief effect indien het project geen gebieden met beperkte mobiliteit omvat. Dit aspect komt niet verder aan bod in het ontwerp-GMP voor de bossen
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	0	/

De open ruimten profiteren van de beschaduwning door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	0	/
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	0	/
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	+	Mogelijk positief effect indien de vermindering van de parkeerterruimte wordt gecombineerd met de aanleg/uitbreiding van groenzones langs de wegen.
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	-	Verwacht negatief effect aangezien de ontwikkeling van nieuwe parkeerterreinen leidt tot extra kunstmatige bebouwing in het gebied.
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	

Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	0	
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	

Conclusies

Het project zal naar verwachting een algemeen positief effect hebben op het milieu in de woongebieden. De actie zal leiden tot een aanzienlijke verbetering van de toegankelijkheid en tot meer duurzame parkeermogelijkheden. Negatieve gevolgen kunnen worden gevoeld door bewoners van deze wegen die een auto hebben (meer moeilijkheden bij het vinden van een parkeerplaats). De ontwikkeling van alternatieve wijzen van vervoer (lopen, fietsen, openbaar vervoer, carpoolen, enz.) en het zoeken naar alternatieve parkeermogelijkheden buiten de straat zullen ertoe bijdragen deze overlast te verminderen.

Aangezien de betrokken routes hoofdzakelijk plaatselijke winkels aantrekken, heeft de vermindering van het aantal parkeerplaatsen op deze routes weinig of geen gevolgen voor hun economische activiteiten. Evenmin wordt verwacht dat de activiteiten van het cultureel centrum Wiels, dat een bredere (regionale) aantrekkingskracht heeft, nadelig zullen worden beïnvloed.

Er zij op gewezen dat de ontwikkeling van compensatie buiten de weg in binnenblokken potentieel leidt tot negatieve effecten op het gebied van bodem- en waterbeheer, aangezien de aanleg van nieuwe parkeerterreinen op voorheen doorlaatbare bodems leidt tot een grotere kunstmatigheid van de grond en een toename van het overstromingsrisico.

Aanbevelingen

/

Evaluatieformulier voor actie **GA.10**

Het Fiets WIJK-netwerk geleidelijk aan comfortabel maken voor fietser

Beschrijving van de actie	<p>De actie is erop gericht het fietsen op het fiets WIJK-netwerk geleidelijk aan comfortabeler te maken. In dit verband vormen de lanen Brugmann, Zaman en du Globe een aandachtspunt, aangezien het hier structuurwegen voor auto- en vrachtverkeer betreft (alleen Brugmannlaan) en er geen aparte voorzieningen voor fietsers zijn.</p> <p>Deze actie omvat :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Ervoor zorgen dat de straten die deel uitmaken van het auto WIJK-netwerk fietsvriendelijk zijn (waarbij verkeersremmende en andere maatregelen moeten worden genomen); ■ Studie over de lanen Brugmann, Zaman en Globe.
Good Move maatregel	Good Network B.4 / #30 en Good Partner E.4 / #110-112
Verwante acties	Acties GA.4, GA.5



Figuur 105: Brugmannlaan (bron: GoogleMaps, sept. 2021)



Figuur 106: Zamanlaan (bron: GoogleMaps, sept. 2021)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	0	/
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	0	/

Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	Mogelijk positief effect als de actie om de goede fietsbaarheid van straten (met name Brugmann Zaman en Globe avenues) te verifiëren, wordt gevolgd door concrete maatregelen of ontwikkelingen.
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	0	/
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	0	/
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toegeneming ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	0	/
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		

De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	0	/
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	0	Verbetering van de fietsvriendelijkheid betekent per definitie verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers.
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Verwacht wordt dat het project een algemeen positief effect zal hebben op het milieu van de bewoonde gebieden, met name wat de verbetering van de verkeersomstandigheden voor fietsers betreft. Derhalve zou de niet-uitvoering van dit GMP een negatief milieueffect hebben.

Aanbevelingen

/

6.2.2 Evaluatieformulier voor acties op korte termijn (< 5 jaar)

6.2.2.1 AKT.P1

Evaluatieformulier voor actie **AKT.P1**

Ontwerp van heraanleg van de openbare ruimte in het hart van Vorst (fase 1)

Beschrijving van de actie	<p>Het project bestaat uit een gevel-tot-gevel herinrichting van een groep openbare ruimten, waaronder het Sint-Denijsplein, een deel van de Brusselsesteenweg en een deel van de Neerklauwsesteenweg. Op 11/05/2021 is een aanvraag voor een bouwvergunning ingediend (Ref. 07/PFD/1786120).</p> <p>Dit project omvat de uitbreiding van de voetpaden, de aanleg van een gemeenschappelijke ruimte (ontmoetingszone) met een snelheidsbeperking van 20 km/u, de opheffing van het autoverkeer rond het Sint-Denijsplein, de wijziging van de verkeersslussen in de wijk (eenrichtingsverkeer op de Brusselsesteenweg en de Neerstallesteenweg in het bijzonder), de vermindering van het aantal parkeerplaatsen voor auto's, uitbreiding van het aantal fietsparkeerplaatsen, plaatsing van talrijke zitbanken, samenvoeging van de bushaltes "Vorst-Centrum" en "Sint-Denijs", aanleg van ruimte voor de winkelgevels en voor de markt, waterfonteinen, permeabilisering en vergroening van de omtrek door middel van talrijke aanplantingen, beter beheer van het regenwater door middel van waterretentie- en infiltratievoorzieningen, enz.</p>
Good Move maatregelen	Good Neighbourhood A.4 #12 en A.6 #19, Good Network B.1 / #20-21-22-24, Good Partner E.4 / #110-112
Verwante acties	Zie DA.4

Conclusies

Voor de beoordeling van de effecten van het project wordt in dit verslag verwezen naar het milieueffectrapport dat reeds is opgesteld⁴⁰.

Gezien het bestaan van een vergunningsaanvraag voor het project, houdt het niet-uitvoeren van het CDM-project niet in dat dit herontwikkelingsproject niet wordt uitgevoerd.

Aanbevelingen

/

⁴⁰ Raadpleeg de website van de gemeente Vorst: <http://www.forest.brussels/fr/services-communaux/revitalisation-des-quartiers/cqdabbaye/Espaces-publics-du-Coeur-de-Vorst>

Evaluatieformulier voor actie **AKT.P2**

Ontwerp van heraanleg van de Neerstalsesteenweg

Beschrijving van de actie	<p>Een project voor de herinrichting van de Neerstallestraat (tussen de André Baillonstraat en de Ruisbroeksesteenweg) wordt momenteel bestudeerd. Op 02/04/2021 is een aanvraag voor een bouwvergunning ingediend (Ref. 07/PFD/1782129). Het project sluit aan bij de noodzaak om de tramsporen te vernieuwen. In het noorden sluit het project aan op het project dat door de gemeente Vorst wordt ontwikkeld in het kader van het wijkcontract "Coeur de Vorst". In het zuiden sluit het project aan op de tramspoorwissels die werden geïnstalleerd in het kader van het project voor de ontwikkeling van de tramremise van Marconi.</p> <p>In het ontwerp-CMB wordt aanbevolen de kwaliteit van de voetgangerszones te verbeteren als onderdeel van dit project.</p>
Good Move maatregelen	Good Network B.1 / #21-22-24, Good Network B.5 / #34, Good Partner E.4 / #110-112
Verwante acties	/

Conclusies

Voor de beoordeling van de effecten van het project wordt in dit verslag verwezen naar het projectspecifieke milieueffectrapport dat reeds is opgesteld ⁴¹.

Aangezien er een vergunningsaanvraag is ingediend, impliceert de niet-uitvoering van het ontwerp-GMP niet de niet-uitvoering van het gehele herontwikkelingsproject. Er zal echter geen verbetering van de voetgangersinfrastructuur plaatsvinden als het ontwerp-GMP niet wordt uitgevoerd.

Aanbevelingen

/

⁴¹ Bezoek de website van Brussel-Mobiliteit: <https://mobilite-mobiliteit.brussels/fr/projets/reamenagement-de-la-chaussee-de-neerstalle-entre-la-rue-andre-baillon-et-la-chaussee-de-ruisbroek>

Evaluatieformulier voor actie AKT.P3
Ontwerp van heraanleg van het kruispunt Victor Rousseau/Globe en de omgeving

Beschrijving van de actie	<p>In het kader van de uitvoering van het Masterplan Bus van de MIVB wordt momenteel een project bestudeerd voor de herinrichting van de openbare ruimte aan de rand van de site van Vorst-Nationaal, namelijk op een deel van de Victor Rousseaulaan (tussen nrs. 153 en 240) en de kruispunten met de aangrenzende wegen. Op 11/10/2019 is door de MIVB een aanvraag voor een bouwvergunning ingediend (ref. 07/PFD/1728366).</p> <p>Het project omvat :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ de aanleg van een eindpunt voor de nieuwe buslijn 52 en de aanleg van haltes voor het openbaar vervoer die voldoen aan de normen inzake toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit, de vervanging van de verlichting ; ■ de herinrichting van het kruispunt Globe/Rousseau tot een rotonde om de bussen vlot te laten passeren en de verkeersopstoppingen te verminderen; ■ de integratie van gemarkeerde en veilige fietspaden in het project; ■ de integratie van gemarkeerde en veilige oversteekplaatsen voor voetgangers; ■ de aanleg van nieuwe groene ruimten (in de vorm van "noues") om het oppervlaktewater op te vangen. <p>Er zij op gewezen dat voor het project momenteel een aanvraag voor een gewijzigde vergunning is ingediend.</p>
Good Move maatregelen	Good Neighbourhood A.4 #12 en A.6 #19, Good Network B.1 / #20-21-22-24, Good Partner E.4 / #110-112
Verwante acties	Zie AKT.2, GA.3

Conclusies

Voor de effectbeoordeling van het MIVB-project wordt in dit verslag verwezen naar de milieueffectbeoordeling die voor het project is uitgevoerd⁴².

Aangezien voor dit project een vergunningsaanvraag is ingediend, ondersteunt het ontwerp-GMP de verwezenlijking van het herontwikkelingsproject van het gebied en verbetert het de voetgangersinfrastructuur binnen het bestek van de actie. Indien het MIVB-project niet doorgaat, wordt aanbevolen de geplande acties ter verbetering van de fiets- en voetgangerstoegankelijkheid op te nemen in actie AKT.2 (die verderop in dit verslag wordt voorgesteld).

⁴² Aanvragen voor een vergunning zijn te vinden op: <https://openpermits.brussels/fr/07/PFD/1728366>

Aanbevelingen

Mobiliteit:

- Als het MIVB-project niet doorgaat, moeten de geplande acties ter verbetering van de fiets- en voetgangerstoegankelijkheid worden opgenomen in actie AKT.2. van het ontwerp-GMP.

Evaluatieformulier voor actie AKT.P4
Ontwerp van minimale heraanleg van het kruispunt Wiels en grondigere heraanleg van de Luttrebruglaan (SVC4)

Beschrijving van de actie	<p>Het project bestaat uit kleine aanpassingen aan het kruispunt Wiels/Van Volxem en de Luttrebruglaan, zoals :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ het schrappen van parkeerplaatsen op dit gedeelte; ■ de daaruit voortvloeiende verbreding van het voetpad aan de kant van Wiels; ■ de aanleg van een veilig fietspad; ■ Bovendien kan langs de hele straat tot aan Gerijstraat-brug worden gedacht aan de nodige veiligheidsverbeteringen en aan verbeteringen die zorgen voor comfortabele verbindingen voor actieve vervoerswijzen. <p>Deze actie maakt deel uit van het programma voor het contract voor stadsvernieuwing nr. 4 "Koningslaan" (operationele projecten 1.B2 en 1.B3). Het zal worden gefinancierd door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.</p>
Good Move maatregelen	Good Neighbourhood A.4 / #12, Good Network B.1 / #20-21-22-23, Good Network B.4, Good Partner E.4 / #110-112
Verwante acties	Zie TC.8

Conclusies

De vergunningsaanvraag voor het project is nog niet ingediend. Er is op dit moment geen MER beschikbaar over de effecten van het SVC4-programma.

Gezien het bestaan van het project en de financiering ervan door de SVC4, steunt het ontwerp-GMP de uitvoering van het project.

Er zij op gewezen dat het regionale landschaps- en stadskwaliteitsplan (het 'Beeldkwaliteitsplan' of BKP)⁴³ van toepassing is op het ten westen van de spoorlijn gelegen deel van Gerijstraat in het bos. Het plan is een leidraad voor actoren om de samenhang en kwaliteit van de openbare ruimte in de kanaalzone te versterken.

Aanbevelingen

Stedenbouw, Landschap / Biodiversiteit, flora en fauna :

- Het volgen van het landschaps- en stadskwaliteitsplan (het Beeldkwaliteitsplan - BKP) om de oriëntatie te bepalen van de ontwikkelingskeuzen van het Vorst-gedeelte van Gerijstraat dat ten westen van de spoorlijnen ligt.

⁴³ Voor meer informatie over het Beeldkwaliteitsplan (BKP), dat in 2019 door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is goedgekeurd, kunt u terecht op de volgende website:
<https://perspective.brussels/nl/stadsprojecten/kanaalgebied/beeldkwaliteitsplan>

Evaluatieformulier voor actie **AKT.P5**

Ontwerp van heraanleg Schaats-Delta-Keerkringen

Beschrijving van de actie	Het project bestaat uit de heraanleg van de gevels van de Schaats-, Delta- en Keerkringenlanen (delen tussen de Delta-sstraat en de Van Volxemlaan). Op 09-03-2021 is een aanvraag voor een bouwvergunning ingediend (Ref. 07/PFD/1779315). Het dossier wordt momenteel onderzocht.
Good Move maatregelen	Good Network B.1 / #21-22-23, Good Network B.4, Good Partner E.4 / #110-112
Verwante acties	Zie GA.2, GA.6

Conclusies

Voor de beoordeling van de effecten van het project wordt in dit verslag verwezen naar het projectspecifieke milieueffectrapport dat reeds is opgesteld ⁴⁴.

Aangezien er een vergunningsaanvraag is ingediend, steunt het ontwerp- GMP de verwezenlijking van het herontwikkelingsproject.

Aanbevelingen

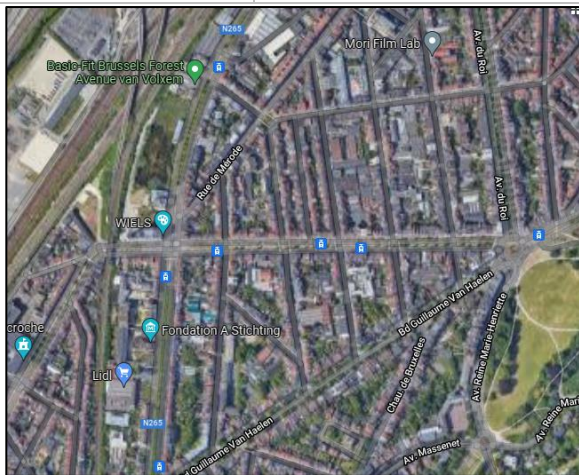
/

⁴⁴ Voor meer informatie, zie de gemeente Vorst: http://www.vorst.irisnet.be/nl/gemeentediensten/openbare-werken/lopende-projecten-projecten-in-studifase/renovatie-deltastraat-keerkringenlaan-en-schaatsstraat?set_language=nl

Evaluatieformulier voor actie **AKT.1**

De W. Ceuppenslaan heraanleggen: van gevel tot gevel

Beschrijving van de actie	<p>De actie omvat:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ om deze regionale route uit te rusten met vrijliggende fietspaden, waarvoor parkeerstroken moeten worden verwijderd. ■ Met (gedeeltelijke) compensatie, onder meer door bundeling van het beschikbare aanbod in naburige kantoor- en bedrijfsgebouwen; [<i>dit aspect wordt in detail geanalyseerd in actie GA.9</i>]. ■ De voetgangersruimte moet worden verbreed, vooral voor de winkels, om een comfortabele circulatieruimte te creëren. ■ Bijzondere aandacht zal worden besteed aan het beperken van de geluidsoverlast die deze veroorzaken tijdens de toekomstige aanleg van de nieuwe weg. <p>Er zij op gewezen dat de W. Ceuppenslaan ook deel uitmaakt van het programma "Koningslaan" van het Contract voor stadsvernieuwing nr.4 (maatregel 2.3)⁴⁵. Naast de revitalisering van de winkels op deze as (bv. door hun etalages te bewerken), stelt de SVC4 voor een landschappelijke verbinding tot stand te brengen tussen de Place de Rochefort en Divercity en een voorbeeldige ontwikkeling te ontwikkelen rond waterafvoer, bodemdoorlaatbaarheid en de symboliek van water. Dit is een "op te starten project".</p>
Good Move maatregelen	Good Neighbourhood A.4 / #12, Good Network B.1 / #21-22-24, Good Network B.4, Good Partner E.4 / #110-112
Verwante acties	Zie GA.9



Figuur 107: Luchtfoto van het getroffen gebied



Foto 16: W. Ceuppenslaan (bron: Google Street View, maart 2021)

⁴⁵ Zie de volgende website: <https://quartiers.brussels/2/page/programmes>

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	[zie GA.9. voor de gevolgen van het opheffen van parkeerplaatsen].
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	+	Verbetering van de kwaliteit van de openbare ruimte komt de aantrekkelijkheid van de buurtwinkels op deze as ten goede. [zie GA.9. voor de gevolgen van het opheffen van parkeerplaatsen].
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	Door de vermindering van het parkeerterrein komt er ruimte vrij voor de verbetering en vergroting van de voetpaden (max. 2 m) en voor een eventueel fietspad, en dus voor voetgangers- en fietsersroutes
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	+	Mogelijk positief effect als de plaatsing van nieuwe fietsenrekken en fietsdozen in het project wordt opgenomen.
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	+/-	Het verlies aan parkeerplaatsen wordt geraamd op 50 (indien de 2 interne rijstroken worden verwijderd) tot 115 plaatsen (indien de 2 externe rijstroken worden verwijderd). De mogelijkheden om het parkeren buiten de straat te compenseren worden in het ontwerp-GMP in zijn huidige vorm niet gespecificeerd. Bovendien leidt de vermindering van het aantal parkeerplaatsen tot een vermindering van het aantal parkeermanoeuvres en dus tot een betere doorstroming van het verkeer op deze Auto COMFORT-as.
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	+	Mogelijk positief effect indien wordt voorzien in leveringsplaatsen voor de winkels in de laan.
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	+	De herinrichting en verbetering van voetpaden en kruisingen komt de toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit ten goede. Positief effect ook als er wordt voorzien in parkeergelegenheid voor personen met beperkte mobiliteit.

Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	0	/
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	0	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	+	Een verbetering van de kwaliteit van de openbare ruimte is mogelijk indien bij het ontwerp van het project rekening wordt gehouden met het landschappelijke aspect.
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	+	Mogelijk positief effect als de tramsporen worden vervangen door nieuwe die minder lawaai produceren.
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/

De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	[zie GA.9. voor de gevolgen van het opheffen van parkeerplaatsen].
Blauwmazige elementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	+	Mogelijk positief effect indien het project een voorbeeldige herontwikkeling omvat op het gebied van geïntegreerd regenwaterbeheer en bodemdoorlatendheid.
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	+	Hetzelfde als hierboven.
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	Verbetering van de verkeersveiligheid en het comfort voor fietsers en voetgangers op deze route.
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Verwacht wordt dat de actie over het geheel genomen een positief effect op het milieu zal hebben. Het belangrijkste positieve effect van de actie bestaat in de vergroting van de voetgangersgebieden (in de bestaande situatie van betrekkelijk geringe kwaliteit) en de aanleg van een fietspad (althans in opwaartse richting). Indien er geen leveringszones worden voorzien voor de omliggende bedrijven, bestaat er een aanzienlijk risico van illegaal parkeren op de nieuw aangelegde fietspaden en verbrede voetpaden.

De niet-uitvoering van het ontwerp-GMP leidt tot een verlies van milieuvoordelen wat de toegankelijkheid voor voetgangers en fietsers betreft. Het is ook een kans om de kwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren, met name op het gebied van landschapsarchitectuur, waterbeheer en bodemdoorlatendheid.

Aanbevelingen

Mobiliteit:

- Maak gebruik van de uitbreiding van voetpads om extra fietsenrekken te plaatsen, met name voor winkels en restaurants;
- Zorgen voor voldoende afleveringsplaatsen in de buurt van winkels om problemen met illegaal parkeren op fiets- en voetgangersvoorzieningen te voorkomen;
- Bestudering van de mogelijkheden van parkeercompensatie buiten de straat.

Fauna en flora :

- Maak gebruik van de uitbreiding van voetpads om nieuwe groene zones in de open lucht te creëren.

Bodem en water :

- Profiteer van de herinrichting van de rijweg van voor naar achter om de in SVC4 voorgestelde doelstellingen inzake waterbeheer en doorlaatbaarheid van de bodem te bereiken.

Evaluatieformulier voor actie **AKT.2**

De voetgangersinrichtingen verbeteren rond Vorst Nationaal (Voetganger PLUS-netwerk)

Beschrijving van de actie	<p>De actie voorziet in de verbetering van de voetgangersroutes rond Vorst Nationaal (voetgangers-PLUS-netwerk). Meer specifiek:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Een verbetering van de kwaliteit van de voetpaden is gepland. Het oversteken zal ook gemakkelijker worden gemaakt voor mensen met beperkte mobiliteit. Gezien de rol die de betrokken wegen en kruispunten spelen in de structuur van de voetgangersbewegingen, moet een meer kwalitatieve vormgeving worden gepland die aan deze rol herinnert. ■ Herinrichting van het gebied voor de ingang van Vorst-Nationaal om het aantrekkelijker te maken voor voetgangers (gedifferentieerde bestrating, enz.). <p>Deze actie loopt parallel met het MIVB-project (zie AKT.P3), dat de herinrichting van het kruispunt Rousseau/Globe beoogt.</p>
Good Move maatregelen	Good Network B.1 / #21-22, Good Partner E.4 / #110-112
Verwante acties	Zie A. CT.P3, A.MT.5

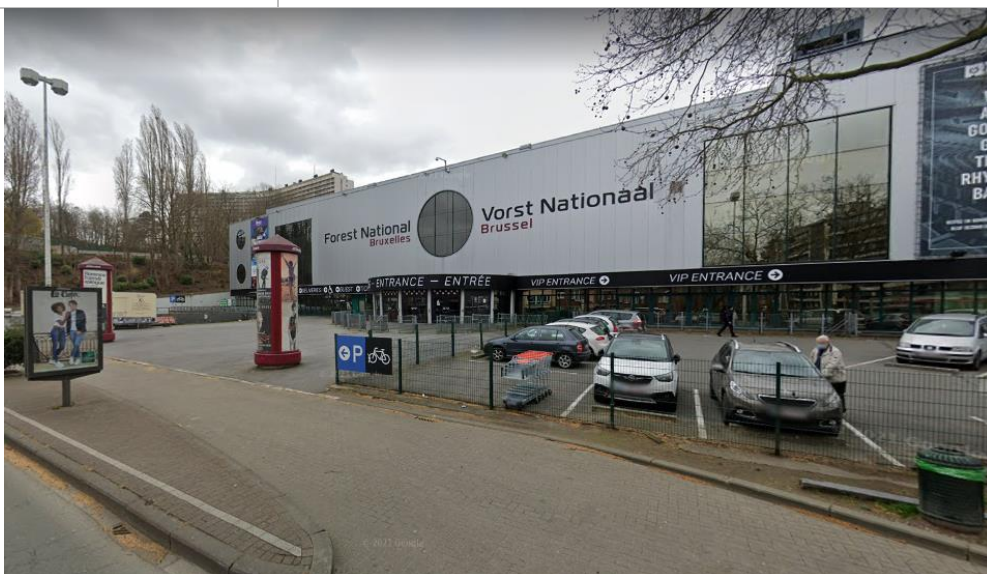


Foto 17: De omgeving van Vorst-Nationaal (bron: Google Maps, maart 2021)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/

De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	+	De verbetering van de openbare ruimte rond het Nationaal Bos is zeer bevorderlijk voor de aantrekkelijkheid van de plaats.
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	Verwachte verbetering van de kwaliteit van de voetgangersvoorzieningen rond een belangrijke attractie (National Vorst), met inbegrip van het verbreden van de bestaande voetpaden (van slechte kwaliteit en zeer smal). Het gebied rond de school L'Arc-en-ciel (aan de V. Rousseaulaan) wordt ook verbeterd.
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0s	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	+	De toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit zal worden verbeterd, gezien de verbeterde voetgangersinfrastructuur (vernieuwd voetpad en verbeterde oversteekplaatsen voor personen met beperkte mobiliteit).
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	0	/
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	0	/

De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	+	Verwachte verbetering van de openbare ruimte wat de voetgangersinfrastructuur betreft. In het ontwerp-GMP wordt niet aangegeven of er eventueel extra bankjes zullen worden geplaatst.
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	0	/
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauwmazige elementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	Verwacht positief effect op het voetgangerscomfort in het gebied.

De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/
---	---	---

Conclusies

Verwacht wordt dat de elementen die door het ontwerp-GMP aan het project worden toegevoegd een positieve invloed zullen hebben op het voetgangersverkeer in het gebied (ook voor PBM) en de aantrekkelijkheid van Vorst-Nationaal. Deze actie is ook een gelegenheid om het gebied rond de school *L'Arc-en-ciel* aan de V. Rousseaulaan te verbeteren (pad in slechte staat, slechte kwaliteit).

Met deze acties ondersteunt het ontwerp-GMP de verbeteringen die via het MIVB-project zullen worden aangebracht in de omgeving van Vorst-Nationaal.

Aanbevelingen

/

Evaluatieformulier voor actie **AKT.3**

De toegangsweg en voetpaden aanleggen op de Brusselsesteenweg (langs het Dudenpark)

Beschrijving van de actie	De actie omvat: <ul style="list-style-type: none"> ■ de aanleg van een toegankelijk en comfortabel voetpad op de toegangsweg naar het station Vorst-Oost (voetgangers-COMFORT as); ■ aanleg van voetpaden op de Brusselsesteenweg, langs de as Dudenpark (voetgangers-COMFORT as).
Good Move maatregelen	Good Network B.1 / #21, Good Partner E.4 / #110-112
Verwante acties	Zie A. P.1, A. MT. P4, A.MT.3



Foto 18: Toegangsweg naar het station van Vorst-Oost (bron: CSD Ingénieurs, oktober 2021)



Foto 19: Brusselsesteenweg, langs het Dudenpark (bron: Google Maps, 2021)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	-	Mogelijke negatieve gevolgen indien de aanleg van een voetpad langs Duden Park leidt tot de opheffing van een hardlooproute, waarvoor een niet-hard oppervlak de voorkeur verdient.
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	0	/
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/

Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	De aanleg van een toegankelijk en comfortabel voetpad op de toegangsweg (voetgangersas COMFORT, slechte staat in de bestaande situatie) verbetert de voetgangerstoegankelijkheid van het station Vorst Oost en draagt bij tot de realisatie van het voetgangersnetwerk (voetgangersas COMFORT). Mogelijk ook een positief effect op de toegankelijkheid van het station Vorst-Oost voor fietsers indien de actie een fietsvoorziening omvat.
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	+	De toegankelijkheid van het station wordt aanzienlijk verbeterd voor de bewoners van de wijk Bervoets (comfortabelere toegang te voet).
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	+	De toegankelijkheid van het station wordt aanzienlijk verbeterd voor PBM's die het station Vorst-Oost wensen te bereiken via de Brusselse weg. Het is ook belangrijk dat de voetgangerszone op de toegangsweg een gelijkvloerse toegang biedt tot het perron van het station Vorst-Oost.
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	0	/
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	0	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en	0	/

maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.		
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	+	Mogelijk positief effect indien het voetgangersgebied van de toegangsweg wordt gecombineerd met de installatie van verlichting van goede kwaliteit.
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	0	/
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	+	Potentieel positief effect als de groene ruimten langs de toegangsweg naar het station Vorst-Oost door de actie worden verbeterd.
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	-	De aanleg van een voetpad op de Brusselse weg langs het Dudenpark gaat hand in hand met een verhoging van het waterdicht gemaakte oppervlak. De grond is echter op een deel van het traject zeer compact en is daarom in de bestaande situatie niet erg kwalitatief. Indien voor de voetgangerszone wordt gekozen om een voetpad aan te leggen op de toegangsweg naar het station van East Vorst, wordt het tempo van de bodemafdekking verhoogd.
Blauwmazige elementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten		Hetzelfde als hierboven.
Mens zijn		

Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	De aanleg van een voetpad op de Brusselse weg langs het Dudenpark verbetert het voetgangerscomfort. Potentieel positief effect indien de voetgangerszone op de toegangsweg naar het station Vorst-Oost wordt gecombineerd met de installatie van verlichting van goede kwaliteit, waardoor het comfort en het gevoel van veiligheid van de gebruikers op dit momenteel slecht onderhouden traject zouden toenemen. Mogelijk ook positief effect op de toegankelijkheid van het station Vorst-Oost voor fietsers indien de actie een fietspad omvat (momenteel lage kwaliteit van het oppervlak).
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	+	Mogelijk positief effect als de toegang tot Duden Park wordt verbeterd door de aanleg van een voetpad op de Brusselse weg.

Conclusies

Verwacht wordt dat de actie een positief milieueffect zal hebben in die zin dat de voetgangersroutes erdoor worden verbeterd. Ook wordt een positief effect verwacht op de kwaliteit van de openbare ruimte, het comfort en het gevoel van veiligheid. Anderzijds leidt de actie tot een lichte toename van de bodemafdekking als de wegbreedte wordt vergroot voor de voetgangerszone, hetgeen negatief is voor de waterhuishouding en de verbetering van de bodemkwaliteit.

Wat de toegangsweg naar het station van Vorst-Oost betreft, beveelt de opdrachthouder aan voorrang te geven aan de aanleg van een gelijkvloerse ontmoetingszone (snelheid beperkt tot 20 km/u) of zelfs van een voetgangers- en fietspad (eventueel met een toegang voor toegelaten voertuigen) in plaats van de aanleg van voetpaden aan weerszijden van de bestaande weg. Dit zou het voordeel hebben dat ook de toegankelijkheid voor fietsers wordt verbeterd en het verkeer op dit smalle gedeelte wordt beperkt. Er zij ook op gewezen dat het project "Twee-oeverspark" ook van invloed is op dit gedeelte (zie hoofdstuk 5.2 "Lopende en toekomstige projecten").

Wat het bestratingsproject langs het Dudenpark betreft, zou het interessant zijn na te denken over het belang van de aanleg van een hardloopparcours (bijvoorbeeld een Fins pad, gemaakt van houtsnippers) in plaats van een bestrating, met name om in te spelen op de "Be Running"-strategie die door Perspective.brussels is ontwikkeld⁴⁶. Deze strategie heeft tot doel een "recreatief-actief netwerk voor de Brusselaars" te ontwikkelen. Het sluit aan bij de dynamiek van het GDOP (door de praktijk van het hardlopen en het gebruik van de openbare ruimte te integreren in de versterking van de strategische netwerken) en bij die van GOOD MOVE (met name in zijn thema "alle voetgangerssnelheden" en voetgangersmagistraten).

Aanbevelingen

Mobiliteit / Stedenbouw :

- De aanleg van een gelijkvloerse ontmoetingszone (snelheidsbeperking 20 km/u) of zelfs van een voetgangers- en fietspad (eventueel met toegang voor toegelaten voertuigen) verdient de

⁴⁶ Meer informatie op de website van Perspective.brussels: <https://perspective.brussels/fr/actualites/be-running-vers-un-reseau-recre-actif-pour-les-bruxellois>

voorkeur boven de aanleg van voetpaden aan weerszijden van het toegangspad naar het station van Vorst-Oost.

Biodiversiteit, fauna en flora :

- Verbetering van de bestaande groenzones langs de toegangsweg;

Sociale en economische gebieden:

- Nadenken over het belang van de aanleg van een hardloopparcours (bijvoorbeeld een Fins pad, gemaakt van houtsnippers) in plaats van de aanleg van een voetpad langs het Dudenpark, in overeenstemming met de door Perspective.brussels ontwikkelde "Be Running"-strategie.

Mens zijn :

- Installeer hoogwaardige, wildvriendelijke verlichting op de toegangsweg naar het station van East Vorst;

Foto 20: Voorbeeld van een "Finse piste", in Louvain-La-Neuve (bron: UCL Service des sports)

Evaluatieformulier voor actie **AKT.4**

Kleine ingrepen doen op de Koningin Maria-Hendrikalaan

Beschrijving van de actie	<p>De actie voorziet in regelmatig onderhoud van de bestaande fietsvoorzieningen en -markeringen, d.w.z. een gemarkeerde fietspad in opwaartse richting en een fietssuggestiestrook (fietslogo's) in neerwaartse richting.</p> <p>Er moet ook bijzondere aandacht worden besteed aan de snelheid van fietsers die bergafwaarts rijden, met name met het oog op meer respect voor (en veiligheid op) zebra's.</p>
Good Move maatregelen	Good Network B.4, Good Partner E.4 / #110-112
Verwante acties	A.MT.P3
	
<p>Figuur 108: Luchtfoto van het getroffen gebied</p>	<p>Foto 21: Fietsmarkeringen op de Koningin Maria-Hendrikalaan (bron: Google Maps, 2021)</p>

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	0	/
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	

Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	+	Door de kwaliteit van de fietsvoorzieningen op deze route te handhaven, blijven de verbindingen tussen de centra Albert, Hoogte 100 en Wiels voor fietsers behouden.
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	De actie voorkomt een verslechtering van de kwaliteit van fietsvoorzieningen.
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	0	/
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	0	/
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	0	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	0	/

De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	+	Door de kwaliteit van de fietsvoorzieningen op deze route te handhaven, blijven de verbindingen tussen de centra Albert, Hoogte 100 en Wiels voor fietsers behouden.
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	0	/
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauwmazige elementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	Fietsvoorzieningen blijven comfortabel en handhaven een zeker niveau van veiligheid voor fietsers ten opzichte van gemotoriseerd verkeer. Mogelijk lichte afname van het comfort van de fietser indien fysieke maatregelen worden genomen (b.v. plateau) om de snelheid bergaf te verminderen. Mogelijke verbetering van de veiligheid van voetgangers ten opzichte van fietsers op afdalingen.
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Het belangrijkste verwachte effect van deze actie is enerzijds de handhaving van de kwaliteit van de fietsvoorzieningen op deze route (Fiets-PLUS) en anderzijds de verbetering van de veiligheid van voetgangers ten opzichte van voertuigen en fietsers in dalende richting (te bevestigen naar gelang van het type maatregel). De verbetering van dit laatste aspect zou mogelijk leiden tot een lichte daling van het fietscomfort.

Het niet-uitvoeren van deze actie zou niet noodzakelijkerwijs leiden tot enig verlies voor het milieu op korte termijn, gezien het jaarlijkse onderhoud van de wegmarkeringen door de gemeente. De toegevoegde waarde van het ontwerp-GMP is de aandacht te vestigen op het probleem van het onderhoud van deze markeringen, die belangrijk zijn voor de verkeersveiligheid van fietsers op deze autovrije weg (gezien het verwachte verkeer, ondanks de snelheidsbeperking van 30 km/u⁴⁷).

Aanbevelingen

/

⁴⁷ Meer informatie op de website van de 'Stad 30': <https://ville30.brussels/map/>

Evaluatieformulier voor actie **AKT.5**

Kleine aanpassingen aan de De Merodestraat

Beschrijving van de actie	De actie omvat: <ul style="list-style-type: none"> ■ de aantrekkelijkheid van de openbare ruimte enigszins te verbeteren; ■ misschien de voetpads voor de winkels verbreden; ■ ervoor te zorgen dat de voetgangersinfrastructuur in overeenstemming is met het PAVE.
Good Move maatregelen	Good Network B.1 / #21, Good Partner E.4 / #110-112
Verwante acties	Zie A.LT.1



Figuur 109: Luchtfoto van het betrokken gebied



Foto 22: De Merodestraat (bron: Google Maps, 2021)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	+	Positief effect op de lokale economie en burgeractiviteit als de openbare ruimte wordt verbeterd en de voetpads voor winkels/scholen/voorzieningen worden verbreed, waardoor deze zichtbaarder en dus aantrekkelijker worden.
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/

De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen handelscentra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	Positief effect op het comfort van de voetgangers.
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	+	Mogelijk positief effect indien de uitbreiding van voetpaden wordt gecombineerd met de plaatsing van extra fietsenrekken, met name voor winkels, scholen of voorzieningen.
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	+/-	Lichte vermindering van het aantal parkeerplaatsen voor auto's om de occasionele uitbreiding van voetpaden mogelijk te maken. Geen off-street compensatie.
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	+	Mogelijk positief effect als in de buurt van winkels leveringsplaatsen worden ingericht.
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	+	De verbetering van de voetgangersinfrastructuur verbetert rechtstreeks de toegankelijkheid voor PBM's.
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	0	/
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	+	Mogelijk positief effect indien de uitbreiding van voetpaden wordt gecombineerd met de aanleg van nieuwe groenzones.
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	0	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	+	Een verbetering van de kwaliteit van de openbare ruimten mag worden verwacht. In het ontwerp-GMP wordt echter niet aangegeven hoe dit zal worden bereikt. Positief effect als de woonfuncties worden vergroot (bijv. door het plaatsen van bankjes).

De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	0	/
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	+	Mogelijk positief effect indien de uitbreiding van voetpaden wordt gecombineerd met de aanleg van nieuwe groenzones.
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	+	Mogelijk positief effect indien de uitbreiding van de voetpaden wordt gecombineerd met de aanleg van nieuwe groenzones op het open terrein.
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	+	Mogelijk positief effect indien de uitbreiding van voetpaden wordt gecombineerd met de aanleg van nieuwe groenzones of waterbeheersingsvoorzieningen (bv. stedelijke wadi's).
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	Verbeterd comfort voor gebruikers te voet.
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Verwacht wordt dat de actie ten goede zal komen aan de plaatselijke economische en sociale bedrijvigheid (meer zichtbare en daardoor aantrekkelijkere voorzieningen en winkels) en aan het voetgangerscomfort. De actie is ook gunstig voor de naleving van het PAVE. Het ontwerp-GMP vormt een aanvulling op de acties in het kader van het programma 'Wiels aan de Zenne' voor een duurzaam wijkcontract (DWC)

betreffende de De Merodestraat⁴⁸. Bijgevolg zou het nuttig zijn de doelstellingen van het DWC 'Wiels aan de Zenne', met name op het gebied van vegetatie en geïntegreerd beheer van regenwater, te integreren in de actie van het ontwerp-GMP.

Aanbevelingen

Sociaal-economische aspecten :

- Zorg voor leveringsplaatsen in de buurt van winkels;

Mobiliteit:

- Maak gebruik van de uitbreiding van voetpads om extra fietsenrekken te plaatsen, met name voor winkels en voorzieningen (scholen, enz.);

Fauna en flora :

- Maak gebruik van de reflectie op de uitbreiding van de voetpads om nieuwe groene zones in de open lucht te creëren.

Bodem en water :

- Profiteren van de actie voor de installatie van geïntegreerde systemen voor het beheer van regenwater in de De Merodestraat (bijv. stedelijke wadi's), overeenkomstig de doelstellingen voor de vergroening van de wijk die zijn vastgesteld in de DWC 'Wiels aan de Zenne'.

⁴⁸ Meer informatie op: http://www.vorst.irisnet.be/nl/gemeentediensten/heropleving-van-de-wijken/dwc-wiels-aan-de-zenne?set_language=nl en <https://cqdw-dwcw.blogspot.com/>

Evaluatieformulier voor actie **AKT.6**

De fietsomstandigheden verbeteren voor fietsers in de Sint-Denijsstaat – ‘gemeenschappelijk’ deel met de Brits Tweedelegerlaan

Beschrijving van de actie	De actie omvat: <ul style="list-style-type: none"> ■ De fietsroute afbakenen op het gedeelte waar nu nog geen fietspaden zijn en de koppeling van fietspaden tussen bestaande infrastructuren heroverwegen (aansluitingen tussen fietspaden); ■ Het illegaal parkeren van vrachtwagens op de fietspaden te voorkomen (met name op het gedeelte tussen de Brits Tweedelegerlaan en de Luttrebruglaan). In dit verband moet een uitwisseling met de bedrijven in het gebied worden overwogen. ■ Het gedeelte waar fietsinfrastructuur momenteel ontbreekt (tussen de Schaatsstraat en de Brusselsesteenweg) wordt heraangelegd en voorzien van vrijliggende fietspaden.
Good Move maatregelen	Good Network B.4, Good Partner E.4 / #110-112
Verwante acties	Zie DA.12, DA.14, A.LT.2
 <p>Figuur 1: Luchtfoto van het betrokken gebied</p>	 <p>Foto 23: Niet van gescheiden fietspaden voorzien gedeelte op de Brits Tweedelegerlaan / Sint-Denijsstraat (bron: Google Maps, 2021)</p>

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	+	Door gesprekken met de bedrijven in het gebied kunnen eventuele problemen die zij hebben ondervonden aan het

		licht worden gebracht, bijvoorbeeld een mogelijk gebrek aan afleveringsplaatsen of parkeerplaatsen voor vrachtwagens (een mogelijke oorzaak van illegaal parkeren op de fietspaden).
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	De maatregelen om de bestaande fietsroute te accentueren en een scheiding aan te brengen tussen fietspaden en de weg (die door vrachtwagens wordt gebruikt) maken het mogelijk de waarde van doorgaande paden te verhogen en ze te onderhouden. Het gegenereerde effect is derhalve positief. Bovendien zal de ontwikkeling van een reflectie over de kruising van fietspaden tussen bestaande infrastructuur (verbindingen tussen fietspaden) waarschijnlijk zorgen voor een doorlopend pad.
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	0	/
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	0	/
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot	0	/

de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)		
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	0	/
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	0	/
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/

De openbare ruimte is comfortabel, veilig	0	Dit aspect wordt in het bijzonder aangepakt door de actie, aangezien de wegmarkeringen, de scheiding tussen de gebruikers en de maatregelen om het illegaal parkeren van vrachtwagens op fietspaden tegen te gaan, het gebied veiliger zullen maken.
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Verwacht wordt dat de verschillende maatregelen in de eerste plaats de twee routes die momenteel problematisch zijn voor fietsers veiliger zullen maken en een ononderbroken route voor fietsers zullen bieden (door ervoor te zorgen dat er geen obstakels op de route staan en/of vrachtwagens de opritten en paden blokkeren).

Tenslotte zullen uitwisselingen met de bedrijven in het gebied het mogelijk maken eventuele problemen die zij ondervinden aan het licht te brengen, b.v. een eventueel gebrek aan leveringsplaatsen of parkeerplaatsen voor vrachtwagens (een mogelijke oorzaak van illegaal parkeren op de fietspaden).

Aanbevelingen

/

Evaluatieformulier voor actie **AKT.7**

De oversteekplaatsen van de Albertlaan (Berkendael) en de Brits Tweedelegerlaan (Abdissen) veiliger maken voor fietsers

Beschrijving van de actie	<p>De actie is erop gericht twee fietsoversteekplaatsen in Vorst veiliger te maken. Concreet voorziet het PMC-project in :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ de oversteek van de Albertlaan (Fiets PLUS-netwerk) ter hoogte van de Berkendaelstraat (Fiets COMFORT) heroverwegen, aangezien het momenteel niet echt mogelijk is om deze weg op deze plaats met de fiets over te steken. ■ een fietsoversteekplaats aanleggen op de Brits Tweedelegerlaan ter hoogte van de Abdissenstraat (voorgesteld in het Fiets COMFORT-netwerk).
----------------------------------	--

Good Move maatregelen	Good Network B.4, Good Partner E.4 / #110-112
------------------------------	---

Verwante acties	Zie AKT.P1 en A.MT.P2, DA.4
------------------------	-----------------------------

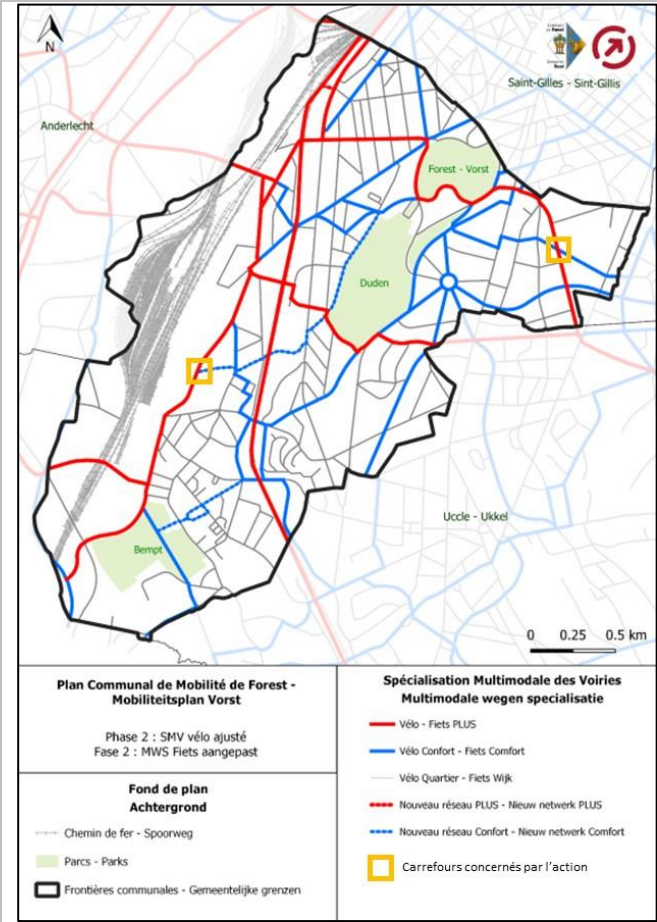


Foto 24: Kruispunt Abdissen / Brits Tweedelegerlaan (bron: Google Street View, 2021)



Foto 25: Knooppunt Albert / Berkendael (bron: Google Street View, 2021)

Figuur 110: Fietsnetwerk zoals voorgesteld in het ontwerp-GMP en knooppunten waarop de actie van invloed is (bron: ontwerp-GMP; illus. CSD Ingénieurs)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	0	/
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	+	In het geval van het kruispunt Albert/Berkendael, verbetering van de fietsverbindingen tussen de centra Brugmann (in Elsene), Albert en Wiels.
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	Verbetering van de oversteekbaarheid van het kruispunt voor fietsers leidt tot een verbetering van de fietsbereikbaarheid.
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	+	Verbetering van de routes voor personen met beperkte mobiliteit die gebruik maken van de fietsinfrastructuur in een gemotoriseerde rolstoel.
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	0	/
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/

De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	0	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	0	/
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	+	De aanleg van een veilige fietsoversteekplaats op de kruising van de Berkendaelstraat en de Albertlaan vermindert de barrièrewerking van de Albertlaan en de tramsporen op de omliggende gebieden.
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	0	/
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauwmazige elementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/

Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	De aanleg van veilige oversteekplaatsen op deze twee locaties zal de veiligheid van de fietsroutes in het gebied aanzienlijk verbeteren, met name ten opzichte van gemotoriseerd verkeer (auto's en vrachtwagens) en/of trams. Het kruispunt Albert/Berkendael is ook opgenomen in de lijst van meest ongevalsgevoelige gebieden (zie DA.4).
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	+	Door deze twee oversteekplaatsen veilig te maken, zal de toegang (direct of indirect) tot de groene ruimten worden vergemakkelijkt, hetzij tot de abdijsite die aan de Abdissenstraat grenst, hetzij tot de parken Duden / de Vorst vanuit Elsene / het Brugmanncentrum.

Conclusies

Verwacht wordt dat de actie vooral de verkeersveiligheid zal verbeteren, met name wat de fietspaden betreft. De twee locaties in kwestie bieden ook interessante verbindingen (per fiets) met de centra van Vorst of Elsene. Niet-uitvoering van het ontwerp-GMP zou dus leiden tot een verlies van milieuvoordelen op het gebied van mobiliteit en mens.

Op termijn zal het gemotoriseerde verkeer in de abdijstraat worden opgeheven, met name in het kader van het ABY-project dat de abdij wil omvormen tot een cultureel centrum⁴⁹. Daarom wordt aanbevolen dit element op te nemen in het ontwerp van een veilige oversteekplaats op deze plaats en het Autonetwerk dienovereenkomstig te herzien in het ontwerp-GMP. Er zij ook op gewezen dat een toegang tot de "Audi-parking" zich in de Abdissenstraat bevindt; de parking heeft ook 1x ingang en 2x uitgang aan de kant van de Brits Tweedelegerlaan. Overleg met de exploitant van de parkeergarage heeft reeds plaatsgevonden in het kader van het ABY-project.

Aanbevelingen

Mobiliteit:

- Bij het ontwerp van de veilige fietsoversteekplaats van de Abdissenstraat met de Brits Tweedelegerlaan (zie ABY-project) rekening houden met de toekomstige opheffing van de Abdissenstraat in het autonetwerk;
- Plan om de Abdissenstraat te verwijderen uit het Auto WIJK-netwerk;

⁴⁹ Zie hoofdstuk 5.2 "Lopende en toekomstige projecten".

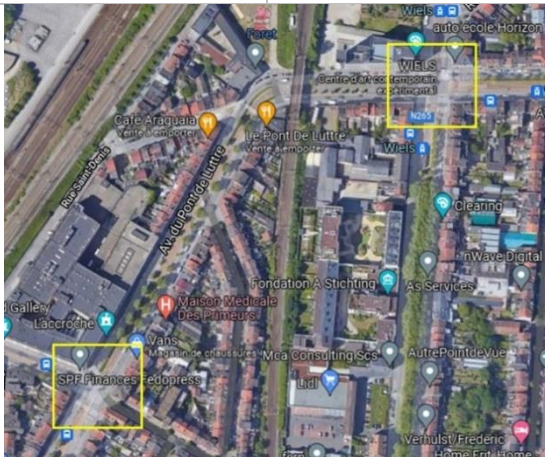


Foto 26: Toegang tot de 'Parking Audi', gelegen aan de Abdissenstraat (bron: Google Maps, juni 2017)

Evaluatieformulier voor actie **AKT.8**

Mogelijke verbeteringen van de voornaamste kruispunten in kaart brengen - Gerij/Luttrebrug, Wiels, Rochefort, Albert

Beschrijving van de actie	<p>Vier kruispunten verdienen bijzondere aandacht: Albert, Rochefort, Wiels, en het kruispunt tussen de Luttrebruglaan en de Gerijstraat.</p> <p>Dit zijn knooppunten die op een meer globale wijze moeten worden heroverwogen. Op korte termijn moeten kleine ingrepen worden uitgevoerd, in afwachting van een meer omvattende herinrichting van deze knooppunten, die zal plaatsvinden in het kader van de komst van de ringtram (zie A.MT.P3).</p> <p>Op korte termijn zal in het ontwerp-GMP worden nagegaan welke mogelijkheden er zijn om de werking van belangrijke knooppunten te verbeteren. Dit houdt in dat de werking van het knooppunt voor automobilisten en het bredere SMV-netwerk moet worden verbeterd, en dat de routes voor voetgangers en fietsers moeten worden verbeterd.</p> <p><i>Deze actie vormt een aanvulling op de in het kader van de SVC4 geplande projecten op de as Gerij / Luttrebrug / Wiels, die in evaluatiefiche A worden beschreven. CT.P4 hierboven.</i></p>
Good Move maatregelen	Good Network B.1 / #20, Good Network B.4, Good Network B.5 / #34, Good Network B.10 / #52
Verwante acties	Zie AKT.P4, A.MT.P3



Figuur 111: Luchtfoto van Wiels en het kruispunt Gerij/Luttrebrug (bron: Google Maps, 2021)



Figuur 112: Luchtfoto van het Rochefortplein (bron: Google Maps, 2021)



Figuur 113: Luchtfoto van het kruispunt Albertlaan / Aelsebergsesteenweg (bron: Google Maps, 2021)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk tegemoet te komen aan de plaatselijke behoeften van de inwoners, vooral op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	0	/
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen handelscentra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	Positief effect verwacht wat betreft de toegankelijkheid voor voetgangers en fietsers (voorzieningen van slechte kwaliteit in de bestaande situatie), mits de verbetering van de werking van het kruispunt voor automobilisten niet ten koste gaat van actieve vervoerswijzen en het openbaar vervoer.
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	+	De actie zal waarschijnlijk een positief effect hebben op de toegankelijkheid van bussen en trams (beide knooppunten zijn belangrijk voor het openbaarvervoernetwerk), mits de verbetering van het functioneren van het knooppunt voor automobilisten niet ten koste gaat van het openbaar vervoer.
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	+	Mogelijk positief effect indien een betere toegankelijkheid voor voetgangers hand in hand gaat met een betere toegankelijkheid voor PBM's, wat te verwachten valt.
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	0	/
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de	0	/

aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren		
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	0	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	0	/
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	0	/
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauwmazige elementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/

De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	Verwacht mag worden dat de actie de veiligheid van voetgangers- en fietsroutes zal verbeteren. Het ontwerp-GMP bevat onvoldoende details over het project om de precieze impact in dit opzicht te bepalen. Dit aspect hangt ook af van de gekozen bewegingen en prioriteitsniveaus.
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	+	Mogelijk positief effect gezien de aanwezigheid van groene ruimten in de nabijheid van de 3 betrokken kruispunten (met name het bospark, de moerassen van Wiels en het park langs de Zenne op het Gerij-terrein).

Conclusies

Verwacht wordt dat de actie een algemeen positief milieueffect zal hebben op de mobiliteit, met name voor voetgangers en fietsers, en op de verkeersveiligheid.

Aanbevelingen

/

Evaluatieformulier voor actie **AKT.9**

De P+R voor het voetlicht plaatsen en aantrekkelijker maken

Beschrijving van de actie	<p>Er wordt met name aanbevolen om de 'Park + Ride' (P+R) Ceria (verbinding met metro 5), die momenteel grotendeels onderbezet is, te ontwikkelen en aantrekkelijker te maken. Deze actie betreft zowel het Gewest als het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (parking.brussels).</p> <p>Deze twee actoren zullen ook het gebruik van de P+R Stalle (trams 4, 32, 82 en 97), waarvan de capaciteit zeer binnenkort zal worden uitgebreid (~750 plaatsen), moeten bevorderen en vergemakkelijken.</p>
Good Move maatregelen	GOOD CHOICE, GOEDE SERVICE C.9
Verwante acties	/



Foto 27: P+R Ceria (bron: www.parkandride.brussels, 2021)



Foto 28: Ingang van de P+R Stalle (bron: Google Street View, april 2021)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendskenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	+	Verbetering van de afstemming tussen de P+R en de behoeften van de gemotoriseerde pendelaars van/naar Brussel, op voorwaarde dat de oorzaken van de onderbenutting van de P+R Ceria worden vastgesteld en hetzelfde gebeurt voor de P+R Stalle.
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	+	Meer klanten aantrekken voor de parkeerexploitant.
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	0	/
Mobiliteit		

De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	0	/
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	+	Verbetering van de aantrekkelijkheid van het aanbod aan parkeergelegenheid buiten de straat.
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	+	De verbetering van de P+R heeft een positief effect op de aantrekkelijkheid van het openbaarvervoernetwerk.
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	0	/
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	+	Vermindering van het aantal voertuigen op de weg in het Brusselse Gewest en dus van een deel van de bronnen van luchtverontreiniging in de stad.
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	+	Het aantrekkelijker maken van de P+R's leidt tot een vermindering van het aantal voertuigen in het verkeer in het Brusselse Gewest. De actie draagt ook bij tot de elektrificatie van het wagenpark, op voorwaarde dat er laadstations voor elektrische voertuigen aanwezig zijn op de P+R.
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	+	Het aantrekkelijker maken van de P+R's leidt tot een vermindering van het totale aantal kilometers dat met de auto wordt afgelegd en dus tot een vermindering van de uitstoot van broeikasgassen door het wegvervoer.
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	0	/
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières /	0	/

discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	0	/
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauwmazige elementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Verwacht wordt dat de actie een positief milieu-effect zal hebben, met name op sociaal-economisch niveau (betere afstemming van de aangeboden dienst op de behoeften van de klanten) en voor de verbetering van de toegankelijkheid door PT. Door deze aspecten te verbeteren, wordt het effect van het gemotoriseerde verkeer op klimaat, lucht en energie vermindert.

Aangezien de twee betrokken P+R's buiten de gemeente Vorst zijn gelegen, betekent de niet-uitvoering van het ontwerp-GMP niet noodzakelijk de niet-uitvoering van deze actie. De toegevoegde waarde van het ontwerp-GMP bestaat erin de indirecte gevolgen van de niet-optimale werking van deze P+R's voor Vorst aan het licht te brengen.

Aanbevelingen

Sociaal-economische aspecten :

- De oorzaken van de onderbenutting van de P+R Ceria opsporen en een specifiek actieplan opstellen om dit te verhelpen (met inbegrip van een voorstel voor alternatieve gebruiksmogelijkheden);
- Ervoor zorgen dat het aanbod (P+R Stalle) en de vraag (de behoeften van de pendelaars) goed op elkaar zijn afgestemd, zodat de voorgestelde mobiliteitsdienst goed functioneert;

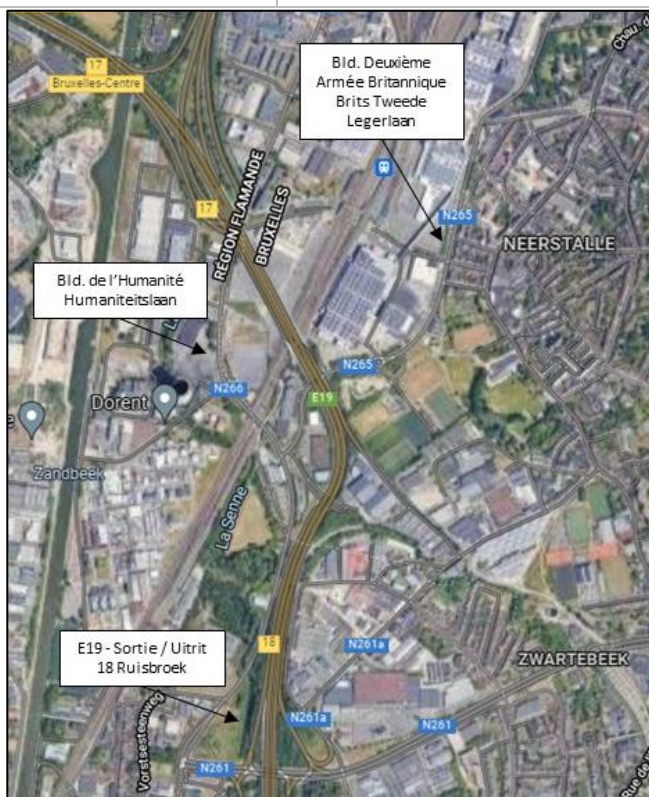
Lucht, klimaat en energie :

- Ervoor zorgen dat er oplaadpunten voor elektrische voertuigen beschikbaar zijn bij de twee P+R's en ze installeren als dat niet het geval is.

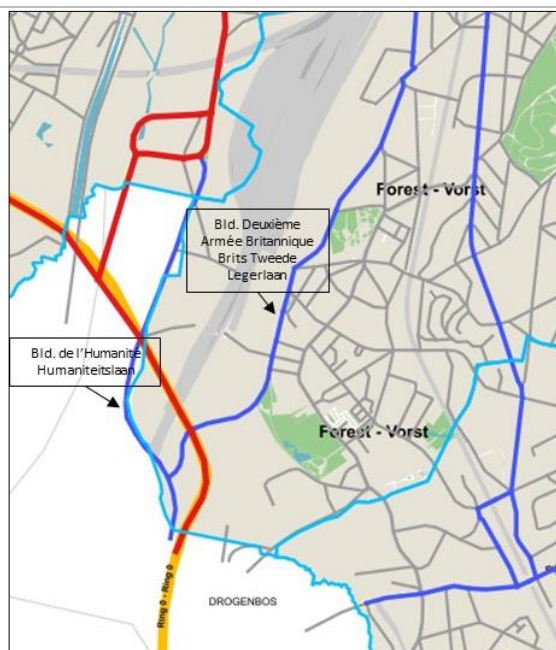
Evaluatieformulier voor actie **AKT.10**

Nadenken over de wisselaar van Drogenbos

Beschrijving van de actie	Deze actie bestaat uit besprekingen met het Vlaamse Gewest met het oog op de herziening van de toegang tot de stad aan de wisselaar Drogenbos (om het verkeer aan te moedigen via de Boulevard de l'Humanité in plaats van via de Brits Tweedelegerlaan), en uit maatregelen met betrekking tot de verticale richtingaanwijzers.
Good Move maatregelen	GOOD-CHOICE
Verwante acties	/



Figuur 114: Luchtfoto van het actiegebied (bron: Google Maps, 2021; illus. CSD Ingénieurs)



Figuur 115: Uittreksel van het autonetwerk aan de wisselaar Drogenbos (bron: Mobigis; illus. CSD Ingénieurs)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	0	/

De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	0	/
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	0	/
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	0	/
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	0	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		

De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	+	De vermindering van het doorgaand verkeer door Vorst maakt een mogelijke vermindering van het autoverkeer in de openbare ruimte mogelijk en kan aldus leiden tot de herindeling ervan voor andere gebruiksdoeleinden. Dit zou de plaatselijke levenskwaliteit verbeteren.
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	+	Overleg met het Vlaams Gewest en de aangrenzende Brusselse (Anderlecht) en Vlaamse (Drogenbos, Sint-Pieters-Leeuw) gemeenten over de problematiek van het doorgaand verkeer.
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	+	De vermindering van het doorgaand verkeer door Vorst gaat hand in hand met een vermindering van het verkeerslawaaï.
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauwmazige elementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	De vermindering van het doorgaand verkeer door het bos is gunstig voor de lokale verkeersveiligheid.
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Het belangrijkste effect dat van de actie wordt verwacht, is de vermindering van het doorgaand verkeer op het autowegennet van Vorst en de overheveling ervan naar een geschiktere route (ook Auto-COMFORT, maar in een meer industriegebied en uitkomend op het Auto-PLUS netwerk), met een vermindering van de milieuhinder (vooral lawaai en onveiligheid op de plaatselijke wegen). Bovendien zou de vermindering van het autoverkeer door Vorst op termijn een vermindering van de hoeveelheid autoverkeer in de openbare ruimte mogelijk maken, zodat deze opnieuw voor andere doeleinden zou kunnen worden gebruikt. Dit zou de plaatselijke levenskwaliteit verbeteren. Het niet uitvoeren van het ontwerp-GMP zou leiden tot een verlies van milieuvoordelen.

Aanbevelingen

/

Evaluatieformulier voor actie **AKT.11**

Meer mobiliteitsdiensten bij de voornaamste verkeersknooppunten (stations en halte Albert)

Beschrijving van de actie	<p>Deze actie bestaat in de versterking van de mobiliteitsdiensten die worden aangeboden in de belangrijkste vervoersknooppunten, namelijk de stations Vorst-Oost en Vorst-Zuid en het Albertstation. Dit omvat :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ voorzien in fietsenstallingen voor middellange en lange termijn (overdekte stallingen, lokalen of boxen). Een Villo! en/of Blue Bike station zou ideaal zijn voor deze locaties (alleen het station Vorst-Oost heeft een Villo! aanbod in de buurt); ■ mobiliteitswinkels te ontwikkelen, die als contactpunten voor gebruikers zouden fungeren waar zij informatie en advies kunnen inwinnen over het volledige scala van diensten in verband met mobiliteit, en waar zij zich op deze diensten kunnen abonneren of ze kunnen kopen. <i>[Voor de effectbeoordeling van dit element, zie het beoordelingsformulier van GA.7.]</i> ■ andere diensten aanbieden, zoals oplaadpunten voor elektrisch ondersteunde fietsen, fietsherstelstations, kluisjes, enz.
Good Move maatregelen	GOEDE SERVICE C.11/ #71
Verwante acties	Zie AC.6, ACP.7, ACP.8



Foto 29: Voorbeeld van fietsparkeren bij station Vorst Oost (bron: CSD Ingénieurs, oktober 2021)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendskenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners,	+	Voldoen aan de behoeften van de bewoners op het gebied van fietsparkeren en -reparatie.

hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).		
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	0	/
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	+	Mogelijk positief effect voor mobiliteitsexploitanten, waaronder Villo! en BlueBike.
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen handelscentra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	0	/
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	+	Verhoging van het aantal fietsenstallingen in de directe omgeving van belangrijke intermodale knooppunten in Vorst (station Vorst Oost, station Vorst Zuid en station Albert). Betere kwaliteit als de infrastructuur voldoet aan de kwaliteitsnormen en de behoeften van de gebruikers (overdekt/onoverdekt, beveiligd/onbeveiligd, min of meer dicht bij hun bestemming).
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	+	Verbetering van de intermodaliteit fiets+TP.
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	0	/
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	0	/
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de	+	Stimuleert het gebruik van actieve vervoerswijzen in plaats van auto's om mobiliteitsknooppunten te bereiken.

elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)		
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	0	/
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	+	Stimuleert het gebruik van actieve (niet-lopende) vervoerswijzen in plaats van de auto om mobiliteitshubs te bereiken.
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	+	Mogelijk positief effect indien groene fietsenstallingen worden geïnstalleerd.
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	-	De aanleg van fietsenstallingen leidt tot een lichte toename van de ondoordringbaarheid in het gebied.
Blauwmazige elementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/

De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	Het aanbieden van fietsenstallingen is bevorderlijk voor de bestrijding van fietsendiefstal.
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Verwacht wordt dat de actie een positief effect zal hebben op de ontwikkeling van fietsenstallingen in de gemeente. Dit vermindert het risico op diefstal en stimuleert het gebruik van de fiets als vervoermiddel (in dit geval gecombineerd met het gebruik van het openbaar vervoer), wat gunstig is voor het klimaat. Het niet uitvoeren van het ontwerp-GMP zou leiden tot het niet uitvoeren van deze actie, hetgeen een verlies aan milieuwinst voor de gemeente Vorst zou betekenen.

Aanbevelingen

Fauna en flora :

- Bestudering van de haalbaarheid van het vergroenen van bestaande/toekomstige fietsenstallingen en hun omgeving.

Mobiliteit:

- Ervoor zorgen dat de fietsparkeerplaatsen voldoen aan de kwaliteitsnormen van Brussel Mobiliteit en aan de behoeften van de gebruikers, bv. voorrang geven aan overdekte parkeerplaatsen in de buurt van de stations (middellang/lang parkeren) om de fietsen te beschermen tegen de regen.

Evaluatieformulier voor actie **AKT.12** Een bedrijfsleveringsplan voor de gemeente opstellen - en bedrijven in de gemeente aansporen om hetzelfde te doen

Beschrijving van de actie	Deze actie bestaat uit : <ul style="list-style-type: none"> ■ Een voorbeeld stellen van duurzamer beheer van zijn goederen door de opstelling van een Bedrijfsleveringsplan⁵⁰. ■ Andere bedrijven in de gemeente aan te moedigen en te steunen om ook een Bedrijfsleveringsplan te hebben. ■ Naast de hierboven voorgestelde actie zou de persoon die verantwoordelijk zou zijn voor de MP ook verantwoordelijk kunnen zijn voor de Bedrijfsleveringsplan, en de referentiepersoon kunnen zijn voor externe bedrijven.
Good Move maatregelen	GOOD CHOICE D.8 / #96
Verwante acties	Zie DA.8, DA.9, DA.10

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendskenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	+	Verwachte optimalisatie van het proces van leveren/ophalen van goederen door bedrijven.
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	+	Vergroting van de kennis en de adviserende rol van het gemeentebestuur op het gebied van leveringen aan bedrijven in de gemeente.
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	0	/

⁵⁰ Een Bedrijfsleveringsplan is een strategisch document dat tot doel heeft de leverings- en afhalingsprocessen te optimaliseren en tegelijk de negatieve impact van de leveringen, zoals de CO²-uitstoot, de verkeerscongestie en de verkeersonveiligheid te verkleinen. Meer informatie op de website van Brussel Mobiliteit: <https://mobiliteit.brussels/nl/bedrijf/bedrijfsleveringsplan>

De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	+	Na de vaststelling van het Bedrijfsleveringsplan kunnen leveringszones worden ingesteld.
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	0	/
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	0	/
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	0	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	+	Optimalisering van de leveringen en dus vermindering van de CO2-uitstoot door het wegverkeer.
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	0	/
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		

De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	0	/
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blaauwmazige elementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	Verbetering van de verkeersveiligheid door herziening en verbetering van de routes en wijzen van levering van goederen in de stad, met name van vrachtwagens op niet-aangepaste straten.
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

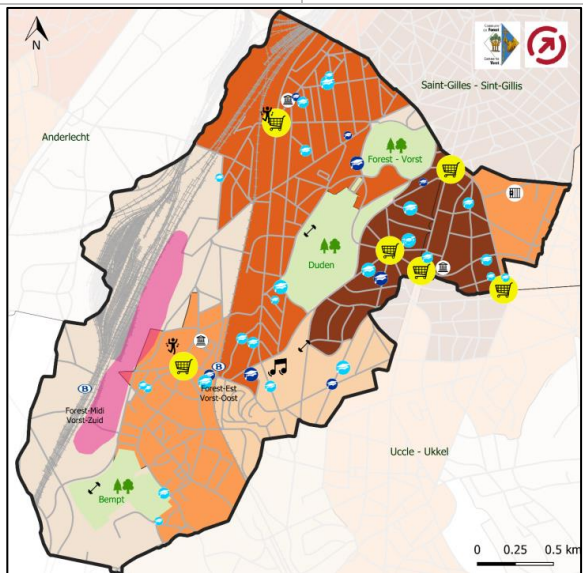
Verwacht wordt dat de actie een positief milieueffect zal hebben in termen van verminderde CO2-emissies, congestie en verkeersveiligheid (b.v. als gevolg van het vrachtwagenverkeer). Niet-uitvoering van het ontwerp-GMP zou leiden tot het verlies van milieuvoordelen voor het klimaat, de mobiliteit en de mensen.

Aanbevelingen

/

Evaluatieformulier voor actie **AKT.13**
Mogelijkheden voor plekken voorbehouden voor lokale logistiek in kaart brengen

Beschrijving van de actie	<p>Om het verkeer van (kleine) goederen binnen de wijken/moerassen te beperken, bestaat deze actie in de ontwikkeling van systemen van lockers en/of pakketknooppunten (7 dagen per week, 24 uur per dag):</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ op de multimodale knooppunten (stations Vorst-Oost en Vorst-Zuid, station Albert); ■ in de commerciële centra (Sint-Denijs, Hoogte Honderd, of zelfs Wiels). Daartoe zal in overleg met de winkeliers een specifieke studie worden verricht om de haalbaarheid, de behoeften, de relevantie en de vorm van deze ruimten vast te stellen. Doel is de goederenstroom te beperken en het vervoer van de laatste kilometer via duurzamere vervoersmodaliteiten te laten verlopen, met een minimum aan 'comfort' voor de vervoerders en de handelaars. ■ op verschillende plaatsen (openbaar of privé) in de gemeente. De ontwikkeling van dergelijke systemen moet worden aangemoedigd door het verlenen van bouwvergunningen. <p>Tegelijkertijd moet de mogelijkheid worden onderzocht om leveringen in handelscentra of op maasniveau te beperken. Deze beperkingen kunnen van tijdelijke aard zijn (leveringen alleen op bepaalde tijdstippen toestaan) en/of verband houden met de lading en/of de afmetingen van de voertuigen.</p>
Good Move maatregelen	Good Neighbourhood A.5 / #18
Verwante acties	Zie acties AC.12, AC.14



Figuur 116: Verkeersknooppunten in de gemeente, met inbegrip van de commerciële centra (bron: ontwerp-GMP 2021 - fase 1 - blz. 30)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	+	Gezien het toenemende aantal online-bestellingen beantwoordt de actie aan de behoefte van de inwoners aan een geschikte plaats voor de ontvangst en tijdelijke opslag van pakketten.
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	0	/
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	0	/
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	+	Mogelijk positief effect indien in de directe omgeving van de stedelijke logistieke gebieden wordt voorzien in laad- en losplaatsen voor pakketten.
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	+	Positief effect als de toegang van PBM's tot deze ruimten die bestemd zijn voor stadslogistiek (bv. om een pakje op te halen) gewaarborgd is.
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit		
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren		

De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	+	Door pakketleveringen te concentreren in speciale ruimten in plaats van aan huis, wordt het aantal voertuigen op de weg in buurten verminderd.
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	0	/
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	+	Verbetering van de kwaliteit van nieuwbouwprojecten.
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	+	Door de bezorging van pakjes te concentreren in speciale ruimten in plaats van aan huis, wordt het aantal voertuigen in de buurt verminderd en dus ook de geluidsoverlast van het wegverkeer.
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	+	Mogelijk positief effect indien ruimten die bestemd zijn voor stadslogistiek, worden voorzien van een groen dak of worden begroeid.
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	-	Mogelijke negatieve gevolgen voor de aanleg van ruimten die bestemd zijn voor stadslogistiek, doen zich voor op bestaande groengebieden.
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	-	Hetzelfde als hierboven.
Blauwmaazige elementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/

De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Het belangrijkste effect van de actie zal naar verwachting liggen op het gebied van klimaat, mobiliteit en lawaai: door de pakketleveringen te concentreren in speciale ruimten in plaats van aan huis, zal het aantal voertuigen op de weg in de buurt worden verminderd.

Aanbevelingen

Mobiliteit:

- Integreer de toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit in het ontwerp en de uitvoering van ruimten die bestemd zijn voor stadslogistiek (bv. het ophalen van een pakje door een persoon met beperkte mobiliteit);
- Zorgen voor laad- en losplaatsen voor pakjes in de directe omgeving van ruimten die bestemd zijn voor stadslogistiek.

Evaluatieformulier voor actie **AKT.14**
Het gemeentebestuur afstemmen op de gewestelijke voorschriften inzake parkeren

Beschrijving van de actie	<p>Deze actie omvat de volgende elementen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Aanpassing van de gemeentelijke parkeervoorschriften, met name aanpassing van de toegepaste parkeertarieven; ■ Tegelijkertijd moet worden overwogen het gebruik van parkeerplaatsen in woongebouwen (en kantoorgebouwen) en andere parkeerterreinen aan te moedigen. Dit moet gebeuren in samenhang met regionale overwegingen. Het Good Move MRP beoogt met name een aanpassing van de Gewestelijk Parkeerbeleidsplan om ervoor te zorgen dat voor parkeren op straat een hoger tarief wordt gehanteerd dan voor parkeren buiten de straat; ■ De invoering van een sectorale aanpak van het parkeren ; ■ Beperking van het aantal afwijkingen.
Good Move maatregelen	GOOD CHOICE D.2 / #76
Verwante acties	Zie actie TC.15, TC.16

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendskenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	+	Door het aantal ontheffingskaarten te beperken (tot een lager niveau dan het aantal daadwerkelijk beschikbare parkeerplaatsen op straat) en het gebruik van parkeergelegenheden buiten de straat aan te moedigen, zouden vraag en aanbod van parkeergelegenheden in de gemeente beter op elkaar kunnen worden afgestemd, waardoor het aantal voor de gebruikers beschikbare plaatsen zou toenemen. Dit geldt ook voor degenen die geen ontheffingskaart hebben, in ruil voor een verhoging van de tarieven op straat.
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	+	Hetzelfde als hierboven. Extra inkomsten voor de lokale overheid door hogere tarieven.
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	0	/
Mobiliteit		

De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	0	/
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	+	Beperking van het aantal ontheffingskaarten maakt een betere regulering van de parkeervraag mogelijk en kan zo bijdragen tot een redelijke vermindering van het aantal parkeerplaatsen op straat.
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	/	Zie actie TC.15.
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	/	Zie actie TC.16
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	0	/
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	+	De sectorale spreiding van het parkeren en de verhoging van de parkeertarieven dragen ertoe bij dat de bewoners ertoe worden aangezet om voor korte afstanden binnen de gemeente te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer te reizen in plaats van met de auto.
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	+	Hetzelfde als hierboven.
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	0	/
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/

De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	0	/
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauwmazige elementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)		
De openbare ruimte is comfortabel, veilig		
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten		

Conclusies

Verwacht wordt dat de actie een algemeen positief milieueffect zal hebben op sociaal-economisch gebied en op het gebied van mobiliteit, klimaat en lucht. Het beperken van de parkeerkaarten en het aanmoedigen van het gebruik van parkeerterreinen buiten de straat zou immers leiden tot een betere afstemming van het aanbod op de vraag naar parkeergelegenheid in de gemeente, waardoor het aantal voor de gebruikers beschikbare plaatsen zou toenemen. De vraag naar parkeergelegenheid zou dus beter kunnen worden gereguleerd, waardoor op middellange/ lange termijn het aantal parkeerplaatsen op straat zou kunnen worden verminderd.

Door het invoeren van parkeerzones en het verhogen van de parkeertarieven worden bewoners ook gestimuleerd om te lopen, te fietsen of het openbaar vervoer te gebruiken om hun bestemming binnen de gemeente te bereiken, wat gunstig is voor het klimaat.

Gezien de voordelen van de maatregel zou niet-uitvoering van het ontwerp-GMP leiden tot een verlies van milieuvoordelen. Bovendien zou het gemeentelijk beleid niet in overeenstemming worden gebracht met het regionale beleid. Het ontwerp-GMP zal ook moeten worden herzien om deze elementen erin op te nemen.

Aanbevelingen

- Herziening van het ontwerp van gemeentelijk parkeeractieplan op basis van deze actie;

Evaluatieformulier voor actie **AKT.15**

Vrijstellingskaarten in de eerste plaats uitreiken aan gebruikers die bijdragen tot de werking van de gemeente

Beschrijving van de actie	<p>Deze actie bestaat uit :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ bij voorrang vrijstellingskaarten ter beschikking te stellen van bepaalde categorieën gebruikers, te weten beroepsbeoefenaren in de gezondheidszorg en de bouwsector ("beroeps"-vrijstellingskaarten). ■ in samenwerking met het Gewestelijk Parkeeragentschap, en in het licht van het komende nieuwe Gewestelijk Parkeerbeleidsplan, de mogelijkheid bestuderen om plaatsen op de weg (of buiten de weg) te reserveren voor deze specifieke profielen. Indien nodig zal hieraan aandacht worden besteed bij de herinrichting van de openbare ruimte.
Good Move maatregelen	GOEDE SERVICE C.4, GOOD CHOICE D.2 / #76
Verwante acties	Zie actie ACT.14

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	+	De actie vergemakkelijkt het verkeer van gezondheidswerkers en bouwvakkers binnen de gemeente, wat gunstig is voor de inwoners in termen van toegang tot gezondheidszorg of voor hun bouwprojecten.
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	-	De reservering van parkeerplaatsen voor bepaalde categorieën gebruikers vermindert de flexibiliteit van het gebruik van deze plaatsen.
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen handelscentra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	0	/
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/

Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	+	Als er locaties voor mobiele beroepsbeoefenaren worden voorzien, vergemakkelijkt de actie het verkeer van gezondheids- en bouwberoepen binnen de gemeente.
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	0	/
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	0	/
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	0	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	0	/
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	0	/
Fauna en flora		

Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauwmazige elementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	+	Positief effect mogelijk als de bestrating voor de voor bepaalde categorieën gereserveerde plaatsen doorlatend is.
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Verwacht wordt dat de actie een positief milieueffect zal hebben op het sociaal-economisch niveau en op de mobiliteit. Het niet uitvoeren van deze actie zou nadelig zijn voor de toegankelijkheid van gezondheidswerkers en de bouwsector in de gemeente.

Het ontwerp-PACS zal ook moeten worden herzien om deze elementen erin op te nemen.

Aanbevelingen

Bodem en water :

- Als de reservering van plaatsen voor bepaalde categorieën gebruikers door het Gewest wordt gevalideerd, gebruik dan een doorlaatbare oppervlakte voor de gereserveerde plaatsen;

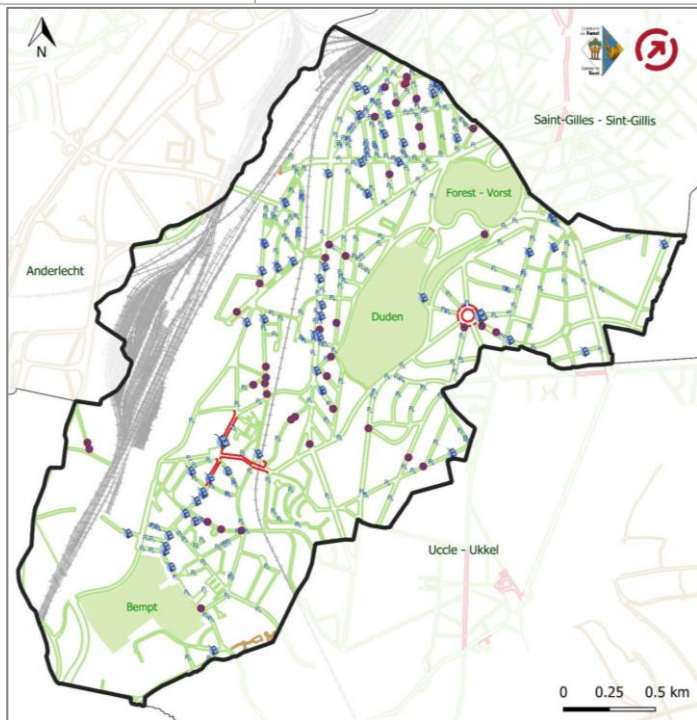
Mobiliteit:

- Herziening van het ontwerp van gemeentelijk parkeeractieplan op basis van deze actie;

Evaluatieformulier voor actie **AKT.16**

De naleving van de geldende regels verbeteren (parkeren)

Beschrijving van de actie	Deze actie bestaat in een verscherping van de controles om het ritme van 2 passages per dag te bereiken, zowel in de 'rode zones' (rond de Sint-Denijsplein en rond de Hoogte Honderd: betaald parkeren, beperkt tot maximaal 2 uur) als in de 'groene zones' (in de rest van de gemeente: betaald parkeren, voor onbeperkte duur).
Good Move maatregelen	GOEDE PARTNER E.7 / #119
Verwante acties	Zie AKT.15



Figuur 117: Kaart van gereguleerde gebieden (groen en rood) in Vorst (bron: ontwerp-GMP 2021 - fase 1 - blz. 112)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	+	Een regelmatige handhaving van de parkeervoorschriften is bevorderlijk voor een goede roulatie van het parkeren en dus voor de bevrediging van de parkeerbehoeften van iedereen, vooral in de commerciële centra.

De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	+	Mogelijk positief effect indien de toename van de controle gepaard gaat met de aanwerving van extra personeel om deze taak uit te voeren.
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen handelscentra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	0	/
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	+	Regelmatige controle van de parkeerplaatsen (ook die voor gehandicapten) vermindert het frauduleus gebruik van parkeerplaatsen, wat de PBM ten goede komt.
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	0	/
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	0	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/

Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	0	/
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	0	/
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauwmazige elementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	Regelmatige controle van parkeer- en leveringszones vermindert het aantal en de frequentie van voertuigen die dubbel geparkeerd staan of illegaal geparkeerd staan op voetpads, fietspaden, bushaltes, kruispunten, enz. De actie is dus bevorderlijk voor de veiligheid en het comfort van de actieve modi.
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Verwacht wordt dat de actie milieuvoordelen zal opleveren, vooral op sociaal-economisch niveau (bevordering van het rouleren van parkeerplaatsen en eventueel aanwerving van personeel voor de handhaving) en voor de PVM's (vermindering van het frauduleus gebruik van hun gereserveerde plaatsen). Niet-uitvoering van het ontwerp-GMP zou derhalve leiden tot een verlies van milieuvoordelen.

Het ontwerp-PACS zal ook moeten worden herzien om deze elementen erin op te nemen.

Aanbevelingen

- Herziening van het ontwerp van gemeentelijk parkeeractieplan op basis van deze actie;

Evaluatieformulier voor actie **AKT.17**

Samen met de scholen bekijken of het mogelijk is om schoolstraten op te zetten

Beschrijving van de actie	<p>Deze actie bestaat uit het evalueren met de scholen van de invoering van schoolstraten.</p> <p>Ter herinnering: een "schoolstraat" is "een straat waarin een school is gevestigd en die tijdelijk is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer bij het binnenkomen en verlaten van de school. Concreet zal aan de ingang van de straat een mobiele slagboom worden geplaatst om de toegang voor auto's, motorfietsen en brommers af te sluiten. De gehele breedte van de weg zal dan worden gereserveerd voor voetgangers en fietsers, die gelijke tred moeten houden en voorrang moeten verlenen aan voetgangers. Op die manier kunnen kinderen, ouders en leerkrachten op een veilige, gezonde en aangename manier de school binnenkomen en verlaten. Het doel van deze maatregel is de veiligheid van kinderen in de omgeving van scholen te verbeteren. Bovendien bevordert de schoolstraat een betere luchtkwaliteit en stimuleert hij het contact tussen de ouders tijdens deze tijdelijke overname van de openbare ruimte. De duur van de straatafsluiting is meestal kort (30 tot 45 minuten) en alleen tijdens schoolperiodes⁵¹.</p>
----------------------------------	---

Good Move maatregelen	Good Neighbourhood A.3 / #10
------------------------------	------------------------------

Verwante acties	Zie GA.4
------------------------	----------



Foto 30: Eerste schoolstraat ingehuldigd in Vorst in 2019 – Mysteriestraat - Parkschool en Institut Sint-Denijs (bron: gemeente Vorst)



Foto 31: Voorbeeld van een schoolstraat in Brussel (bron: gemeente Sint-Pieters-Woluwe)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op	0	/

⁵¹ Meer informatie op de website van de gemeente Vorst: http://www.vorst.irisnet.be/nl/gemeentediensten/mobiliteit/schoolstraat?set_language=nl

het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).		
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	0	/
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	+	Mogelijke positieve impact als de schoolstraat leidt tot de aanwerving van een persoon om de toegangen tot de schoolstraat te beheren, in de school (zodat het beheer door de school kan worden gedaan) en/of een gemeenschapswacht en/of een persoon via werkgelegenheidsbevorderende steun.
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen handelscentra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	0	/
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	+	Het aantal parkeerplaatsen wordt tijdelijk en plaatselijk beperkt door de schoolstraat voor ouders die naar school rijden om hun kinderen af te zetten. Ga na of er verderop parkeermogelijkheden zijn (bij voorkeur in de buurt van een straat).
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	-	Een schoolstraat op een route voor openbaar vervoer is nadelig voor het bus/tramverkeer.
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	0	/
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	+	De invoering van een schoolstraat (en dus een sterke vermindering van het gemotoriseerde verkeer) leidt tot een verbetering van de luchtkwaliteit in de directe omgeving van de school.
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen	0	/

(direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.		
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	+	De schoolstraat maakt het mogelijk dat ouders en schoolkinderen, maar ook buurtbewoners zich de straat tijdelijk toe-eigenen voor andere doeleinden dan het verkeer (sociale contacten, spelletjes, enz.).
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	+	Vermindering van de geluidsoverlast van gemotoriseerd verkeer door de aanwezigheid van een school in de straat.
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	+	De schoolstraat maakt het mogelijk dat ouders en schoolkinderen, maar ook buurtbewoners zich de straat tijdelijk toe-eigenen voor andere doeleinden dan het verkeer (sociale contacten, spelletjes, enz.).
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	Verbetering van de verkeersveiligheid rond scholen (met name voor actieve vervoerswijzen), waar het risico op ongevallen geconcentreerd is als gevolg van het grote aantal interacties bij

		het in- en uitgaan van scholen. Er moet echter op worden toegezien dat de verkeersveiligheid bij de toegangen tot de schoolstraat gewaarborgd is en dat de problemen niet eenvoudigweg naar elders zijn verplaatst.
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Verwacht wordt dat de actie een positief milieu-effect zal hebben in de vorm van een verbeterde verkeersveiligheid rond scholen, werkgelegenheid, vermindering van de geluidshinder en gebruik van de openbare ruimte voor andere doeleinden dan verkeer. Om de efficiëntie van de verschillende verkeersnetwerken niet negatief te beïnvloeden, verdient het de voorkeur een schoolstraat in te voeren op het Voetgangers WIJK-netwerk.

Niet-uitvoering van het ontwerp-GMP zou leiden tot een verlies van milieuvoordelen, gezien de verkeersveiligheidsproblemen rond scholen en de hieronder vermelde voordelen voor de schoolstraten.

Aanbevelingen

Mobiliteit:

- Besprekingen over deze regeling richten op scholen die niet op de Auto- en Vrachtverkeer PLUS- of COMFORT-netwerken liggen;
- Volg de aanbevelingen van Brussel Mobiliteit voor de aanleg van een schoolstraat⁵².
- Ervoor zorgen dat de verkeersveiligheid bij de toegangen tot de schoolstraat gewaarborgd is en dat de problemen niet gewoon naar elders zijn verplaatst.

⁵² Voor meer informatie kunt u terecht op: <https://mobilite-mobiliteit.brussels/nl/diy-schoolstraat>

6.2.3 Evaluatieformulier voor acties op middellange termijn (5 tot 10 jaar)

6.2.3.1 A.MT.P1

Evaluatieformulier voor actie **A.MT.P1**

Ontwerp van heraanleg van de Albertlaan (*)

Beschrijving van de actie	<p>De actie voorziet in een gevel-tot-gevel herinrichting van Albertlaan. De herinrichting van deze as, die zowel voor voetgangers als fietsers structurerend is, is noodzakelijk en moet op middellange (lange) termijn worden overwogen. Tot op heden is er geen bouwaanvraag ingediend. Deze actie omvat :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Reparatie en verbreding van voetpads; ■ Aanleg van aparte fietspaden aan beide zijden van de laan (ter vervanging van de huidige gemarkeerde fietspaden). <p><i>(*) Opmerking in het ontwerp-GMP: Actie A.MT.P1 zou op langere termijn kunnen worden uitgevoerd, gezien de lagere inzet in vergelijking met de andere regionale routes (W. Ceuppens, Reine Marie-Henriette, enz.).</i></p>
Good Move maatregelen	Good Network B.1 / #21-22-24, B.4 en Good Partner E.4 / #110-112
Verwante acties	Zie acties AC.4, AC.16, GA.1, GA.3, GA.8, GA.9, ACT.7



Figuur 118: Luchtfoto van het actiegebied (bron: GoogleMaps, sept. 2021)



Figuur 119: Albertlaan, bij het tramstation (bron: GoogleMaps, sept. 2021)



Figuur 120: Albertlaan, bij de kruising met de Molièrelaan (bron: GoogleMaps, sept. 2021)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	0	/
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	De actie verbetert de omstandigheden voor fietsers door de aanleg van aparte fietspaden aan weerszijden van de laan (ter vervanging van de huidige gemarkeerde fietspaden). De geplande breedtes van deze rijstroken (1,8 m) voldoen echter niet aan de gewenste normen (2,5 m). Ook de herinrichting en verbreding van de voetpads is gunstig voor het voetgangersverkeer op deze PLUS-route voor voetgangers.
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	+	Bereikbaarheid met het openbaar vervoer kan worden vergemakkelijkt bij de tram- en bushalte Berkendael.
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	+	De verbreding van de voetpads, indien zij voldoen aan de geldende breedtenormen, zal de toegankelijkheid van deze laan en de gebieden die zij bedient (en aldus Vanderkindere in Ukkel met het park van Vorst verbinden) aanzienlijk verbeteren. De toegankelijkheid van de tramhalte zou ook kunnen worden verbeterd door de hoogte van de stoeprand te verminderen.

		Verwacht positief effect op de toegankelijkheid van de bushalte Berkendael voor personen met beperkte mobiliteit.
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	0	/
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	0	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	+	De kwaliteit van de openbare ruimte (voetpads) zal worden verbeterd door de volledige herinrichting van deze laan en de verbreding van de voetgangerszones.
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	+	Het effect van de actie op de opwaardering van het onroerend erfgoed van het bos kan positief zijn, mits de voorgestelde ontwikkeling het in de nabijheid van deze laan gelegen erfgoed (zoals het Rizzo Hotel) in het licht stelt en benadrukt. Dit aspect is niet nader uitgewerkt in het ontwerp-GMP.
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	0	/
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	+	Potentieel positief effect indien bij de volledige herinrichting van deze laan en de verbreding van de voetpads nieuwe kwaliteitsgroenstroken worden aangelegd in de openbare ruimten rond de weg.
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	+	Potentieel positief effect indien de volledige herinrichting van deze laan en de verbreding van de voetpads ook de verbetering van de biologische kwaliteit van de bestaande

		groene ruimten rond de weg omvat. Dit aspect is niet nader uitgewerkt in het ontwerp-GMP.
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	Hetzelfde als hierboven.
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	De in dit GMP uitgevoerde acties maken het mogelijk het risico van ongevallen te beperken door een duidelijke scheiding tussen de verschillende gebruikers voor te stellen. Dit zal het veiligheidseffect verbeteren.
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Verwacht wordt dat het project voor de aanleg van fietspaden en de verbreding van de voetpads op Albertlaan een algemeen positief effect op het milieu zal hebben. De verbreding van de voetpads is een kans om een meer extensieve kwaliteitsontwikkeling aan te bieden, met name voor het biologische milieu (door de opwaardering en/of de aanleg van nieuwe groene ruimten) en het gebouwde erfgoed (bijvoorbeeld door de opwaardering van het Rizzo Hotel).

De actie moedigt actieve vervoerswijzen (lopen en fietsen) aan door te zorgen voor kwaliteitsvolle en veilige paden (door de wegmarkeringen te vervangen door aparte fietspaden). De breedte van de geplande fietspaden is echter beneden de kwaliteitsnormen.

De niet-uitvoering van het ontwerp-GMP zou dus leiden tot een verlies aan milieuvoordelen, aangezien de voetpaden niet zouden worden verbreed en er geen speciale fietspaden zouden worden aangelegd.

Aanbevelingen

Fauna en flora / Bodem en water :

- De "groene" tramroute opnemen en de ecologische kwaliteit ervan verhogen;

- Voorzien in de aanleg van nieuwe groene ruimten (van biologische, esthetische en zelfs recreatieve kwaliteit) en geïntegreerde systemen voor regenwaterbeheer (b.v. regentuinen) als onderdeel van het herontwikkelingsproject;

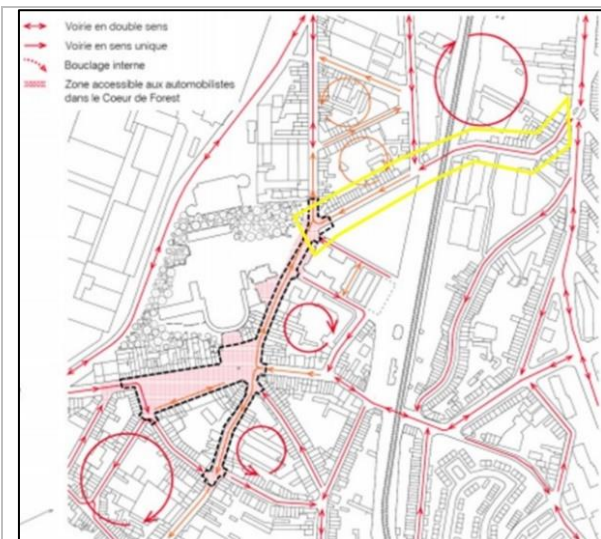
Mobiliteit:

- Controleer of de tramhalte toegankelijk is voor PBM's (bv. geen stoepranden, voldoende breedte, enz.);
- Zorg voor fietspaden, gescheiden door 2,5 m.

Evaluatieformulier voor actie A.MT.P2
Ontwerp van heraanleg van de openbare ruimte in het hart van Vorst (fase 2)

Beschrijving van de actie	<p>De actie voorziet in de herinrichting van het noordelijke deel van de Brusselsesteenweg, vanaf het kruispunt gevormd door de Sint-Denisstraat en de Abdissenstraat tot het kruispunt met de Zamanlaan.</p> <p>Volgens het MER dat is opgesteld voor fase 1 van het project voor de herinrichting van de openbare ruimte in het hart van Vorst, is het de bedoeling dat dit gedeelte wordt heringericht als een 30 km/u-zone, met nieuwe voorzieningen voor voetgangers en fietsers onder de spoorwegbrug. Volgens het verkeersplan voor het gebied zal een deel van de Brusselse weg (tussen de Marguerite Bervoetsstraat en de Sint-Denisstraat) eenrichtingsverkeer worden (in de richting van het Sint-Denisplein).</p> <p>De actie maakt ook deel uit van het 'Watertraject'-project, dat zelf deel uitmaakt van een geïntegreerde aanpak van het stormwaterbeheer in vier gebieden van de kern van het bos. In de toelichting wordt het project als volgt beschreven: <i>"Voetgangersgebieden worden duidelijk afgebakend van de rijweg waar auto's, vrachtwagens en openbaar vervoer rijden. Fietsers rijden op dezelfde hoogte als voetgangers op een onafhankelijk tweerichtingsfietspad. In het hele gebied is een groen netwerk aangebracht dat fietsers en voetgangers scheidt van auto's en vervoer, dankzij de aanleg van regentuinen⁵³ waarvan de afmetingen variëren naar gelang van de beschikbare ruimte en de aanwezige gebruiksbependingen (ingangen van garages, voetgangersoversteekplaatsen, enz.). Deze regentuinen dragen bij tot het beheer van het regenwater stroomopwaarts van de vlakte.</i></p> <p>Dit project wordt momenteel bestudeerd. Er is nog geen vergunningsaanvraag en effectbeoordeling voor ingediend.</p>
Good Move maatregel	Good Neighbourhood A.4 / #12, Good Network B.1 / #20-21-22-24 en B.4 / #28
Verwante acties	Zie DA.4, DA.16, GA.1, GA.5, GA.8, GA.9

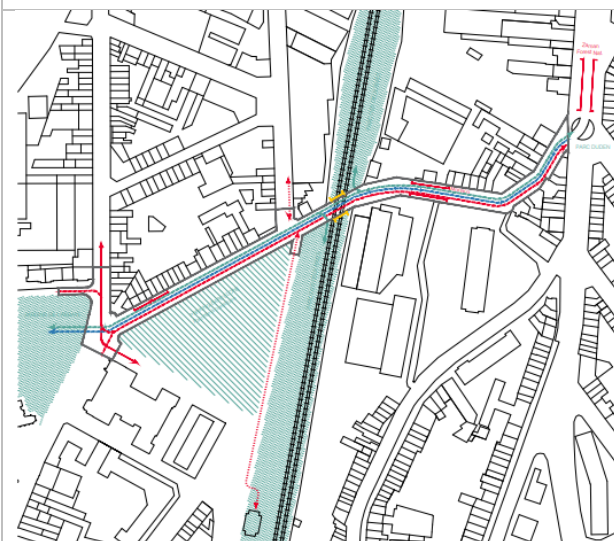
⁵³ Regentuinen zijn half onder water gezette greppels. Ze zijn gevuld met teelaarde en groeiende aggregaten met een gemiddelde lege ruimte van 35%. De vides zullen waterretentie mogelijk maken, wat een vertraging van het regenwater met geleidelijke infiltratie impliceert, maar ook een constante watertoevoer voor de planten impliceert.



Figuur 121: Interventieperimeter van de actie (in het geel), gelegen op het toekomstige verkeersplan van de wijk Sint-Denijsplein (bron: MER van het heraanlegproject van de openbare ruimte in het hart van Vorst, maart 2021)



Foto 32: Brusselsesteenweg, tussen de toegangsweg naar het station Vorst-Oost en de Abdissenstraat (bron: Google Maps, mei 2019)



Figuur 122: Geplande acties binnen het interventiegebied van het 'Watertraject'-project (bron: Watertraject, toelichting, april 2021)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendskenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	0	/

De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	Gezien de doelstellingen van het project mag een verbetering worden verwacht op het gebied van voetgangers- en fietsroutes. Dit aspect wordt in het ontwerp-GMP echter niet voldoende beschreven om de precieze effecten te kunnen vaststellen.
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	+	Volgens het ontwerp-GMP zullen een dertigtal parkeerplaatsen worden geschrapt op het gedeelte van de Brusselse weg tussen de Sint-Denisstraat en de Margueriet Bervoetsstraat. (Gedeeltelijke) compensatie zal moeten worden overwogen, bijvoorbeeld door het beschikbaar stellen van ruimten in het kader van toekomstige ontwikkelingsprojecten in de wijk Bervoets (bouwprojecten in gang).
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	+	Gezien de doelstellingen van het project inzake toegankelijkheid voor voetgangers en gelijkvloerse toegang mag een verbetering van de toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit worden verwacht. Dit aspect wordt in het ontwerp-GMP echter niet voldoende beschreven om de precieze effecten te kunnen vaststellen.
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	+	Plaatselijke verbetering verwacht als gevolg van de vermindering van het gemotoriseerde verkeer op dit traject.
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	+	Verwacht positief effect door de aanleg van regentuin, (Water Trail) die waterretentie en vegetatieontwikkeling mogelijk maken.

De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	0	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	+	Positief effect verwacht van de herinrichting van deze afdeling.
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	+	De visuele gevolgen van de herontwikkeling van het gedeelte kunnen potentieel positief zijn voor de waardering van het gebouwde erfgoed in het gebied (geconcentreerd op 46-54).
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	+	Verwacht positief effect op de geluidsomgeving van de bewoners op dit traject door de vermindering van het verkeer zodra het nieuwe verkeersplan van kracht is.
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	+	Positief effect verwacht door de aanleg van regentuinen, waarin vegetatie kan groeien.
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	+	Positief effect verwacht door de aanleg van regentuinen, die waterretentie en vegetatieontwikkeling mogelijk maken.

De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	+	Hetzelfde als hierboven.
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	De voorgestelde herontwikkeling van de voormalige parkeerterreinen kan gevolgen hebben, maar wordt in het JCP niet voldoende beschreven om effecten te kunnen formuleren.
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	Door het eenrichtingssysteem en de vermindering van het aantal parkeerplaatsen voor auto's worden mogelijke conflicten tussen gebruikers verminderd. De veiligheid is dus iets verbeterd.
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Verwacht wordt dat de herinrichting van dit gedeelte van de Brusselsesteenweg een positieve invloed zal hebben op het milieu, met name op het gebied van mobiliteit, verkeersveiligheid en waterhuishouding.

De niet-uitvoering van het ontwerp-GMP betekent niet noodzakelijk de niet-uitvoering van het project, aangezien het deel uitmaakt van het project voor de herinrichting van de openbare ruimte in het hart van Vorst en het project 'Watertraject'. De toegevoegde waarde ervan ligt in het feit dat zij informatie over de verschillende lopende of toekomstige projecten bijeenbrengt en helpt bij het oriënteren van de herontwikkelingskeuzen.

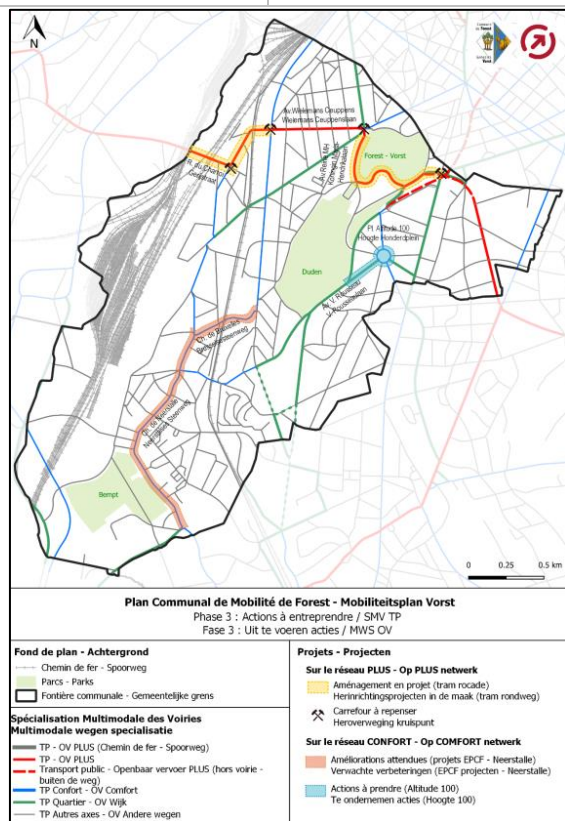
Aanbevelingen

/

Evaluatieformulier voor actie **A.MT.P3**

Ontwerp van heraanleg van de kruispunten Albert, Rochefort, Wiels, Gerij en de Gerijstraat (en zelfs de Koningin Maria-Hendrikalaan) in het kader van de aanleg van de ringlijn voor trams

Beschrijving van de actie	Wanneer de ringtram er is, zullen de volgende acties worden uitgevoerd: <ul style="list-style-type: none"> ■ Verwijdering van enkele parkeerplaatsen langs de Besme- en de Reine Marie-Henriettelaan; ■ Aanleg van fietspaden langs de twee lanen; ■ Herinrichting van de kruispunten Albert, Rochefort, Wiels en Gerij. <p><i>Opmerking in het ontwerp-GMP: Indien de tram niet over de Reine Marie-Henriette-laan rijdt, moet een heraanleg van deze laan worden gepland.</i></p>
Good Move maatregelen	Good Network B.1 / #20-21-22-24, B.4, B.5 / #34, B.10 / #52 en Good Partner E.4 / #110-112
Verwante acties	Acties GA.1, GA.8, ACT.8



Figuur 123: Luchtfoto van het actiegebied (bron: ontwerp-GMP)



Figuur 124: Kruispunt tussen de Luttrebruglaan en de Gerijstraat (bron: GoogleMaps, sept. 2021)



Figuur 125: Kruispunt tussen de Koningin Maria-Hendrikalaan en het Place Rochefort (bron: GoogleMaps, sept. 2021)

Conclusies

Aangezien de informatie over de geplande acties en de komst van de ringtram onnauwkeurig blijft, kan de opdrachtgever geen gedetailleerde analyse van de effecten geven.

Verwacht mag echter worden dat de geplande herinrichting van de verschillende knooppunten en de twee lanen bij de komst van de ringtram het totale aanbod van openbaar vervoer in de gemeente zal verbeteren.

Er zij op gewezen dat het regionale landschaps- en stadskwaliteitsplan (het 'Beeldkwaliteitsplan' of BKP)⁵⁴ van toepassing is op het ten westen van de spoorlijn gelegen deel van Gerijstraat in het bos. Het plan is een leidraad voor actoren om de samenhang en kwaliteit van de openbare ruimte in de kanaalzone te versterken.

Aanbevelingen

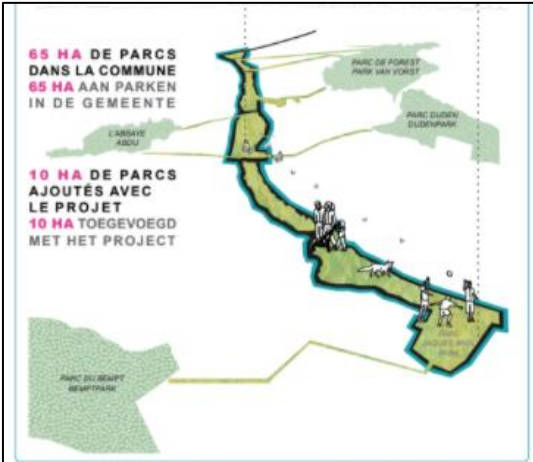

Stedenbouw, Landschap / Biodiversiteit, flora en fauna :

- Het Beeldkwaliteitsplan (BKP) volgen als leidraad voor de ontwikkelingskeuzes van het Vorstgedeelte van Gerijstraat ten westen van de spoorlijn.

⁵⁴ Voor meer informatie over het Beeldkwaliteitsplan (BKP), dat in 2019 door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is goedgekeurd, kunt u terecht op de volgende website:
<https://perspective.brussels/nl/stadsprojecten/kanaalgebied/beeldkwaliteitsplan>

Evaluatieformulier voor actie **A.MT.P4**

Project 'Twee-oeverspark'

<p>Beschrijving van de actie</p>	<p>De actie voorziet in een herontwikkeling langs de spoorlijn 124. Het project wordt als volgt beschreven: <i>"Twee-oeverspark: aanleg van niet minder dan 12 hectare aaneengesloten parkruimte (het equivalent van een bosspark!) over een lengte van 2,4 kilometer langs de spoorlijn L124 Brussel - Charleroi. Dit zal het mogelijk maken om Vorst van noord naar zuid te doorkruisen en zo Wiels te verbinden met het Jacques Brelpark en uiteindelijk met de stations Brussel-Zuid, Vorst-Oost en Ukkel-Stalle".</i></p> <p>Deze actie omvat :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ De herinrichting van de toegangen tot de Wiels en de aanleg van nieuwe toegangen tot culturele en schoolvoorzieningen; ■ Netwerken van de parken in de omgeving (inclusief Duden Park). In het project wordt ook een herinrichting van laatstgenoemde zone voorgesteld (plaatsing van tribunes) ■ Herinrichting van de toegang tot dit gebied vanaf het bestaande wegennet (zowel wat betreft de kwaliteit als het aantal toegangen) <p><i>Meer informatie over het project is te vinden in hoofdstuk 5 van dit milieueffectenrapport.</i></p> <p>Het ontwerp-GMP voorziet in de volgende aanvullende acties, die in dit fiche worden beoordeeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Ervoor zorgen dat voetgangers en andere weggebruikers samenleven; ■ Zorgen voor toegang tot de 124 spoorlijn vanuit het bestaande pastorale netwerk (in termen van kwaliteit en aantal toegangen); ■ Integratie van het station Vorst-Oost als overstappunt.
<p>Good Move maatregelen</p>	<p>Good Network B.4 en Good Partner E.4 / #110-112</p>
<p>Verwante acties</p>	<p>Zie AKT.3, A.MT.3</p>
	
<p>Figuur 126: Luchtfoto van het actiegebied (20180315_P2R_Dépliant.pdf - Google Drive, sept. 2021)</p>	<p>Figuur 127: Illustratie van het project (bron: ontwerp-GMP, sept. 2021)</p>

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	0	/
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	De wens van het ontwerp-GMP om te zorgen voor een goede cohabitatie tussen voetgangers en andere gebruikers is bevorderlijk voor de succesvolle uitvoering van de voetgangers- en fietsnetwerken.
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	+	De toegankelijkheid met het openbaar vervoer wordt in het kader van deze actie speciaal belicht en aangepakt. Een goede integratie van de toegang tot het spoorwegstation Vorst-Oost en de toegang tot de spoorlijn 124 is gunstig voor de gemeente Vorst.
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	+	Toegankelijkheid in het algemeen is het kernpunt van de actie. Hoewel de PBM-dimensie in principe deel uitmaakt van het begrip toegankelijkheid, is het effect met name afhankelijk van de gekozen definitieve regeling (niet gespecificeerd in het ontwerp-GMP).
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	0	/

De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	0	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	0	/
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	0	/
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	0	/
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/

Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	+	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	Positief effect verwacht gezien de nadruk die de actie legt op goed samenleven en toegankelijkheid van/tussen gebruikers.
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Verwacht wordt dat de toegankelijkheid en de integratie van de knooppunten van het openbaar vervoer (Vorst-Zuid) over het geheel genomen een positief effect op het milieu zullen hebben (door een toename van het aantal reizigers en een betere zichtbaarheid).

De niet-uitvoering van het ontwerp-GMP zou niet leiden tot een bijzonder verlies aan milieuvoordelen, aangezien het project 'Twee-oeverspark' reeds is gepland. In het GMP worden echter wel bepaalde gebieden belicht die nadere aandacht verdienen met het oog op de integratie van het parkproject in het multimodale netwerk van de regio Vorst. Er zij op gewezen dat het verband met actie AKT.3 niet over het hoofd mag worden gezien.

Aanbevelingen

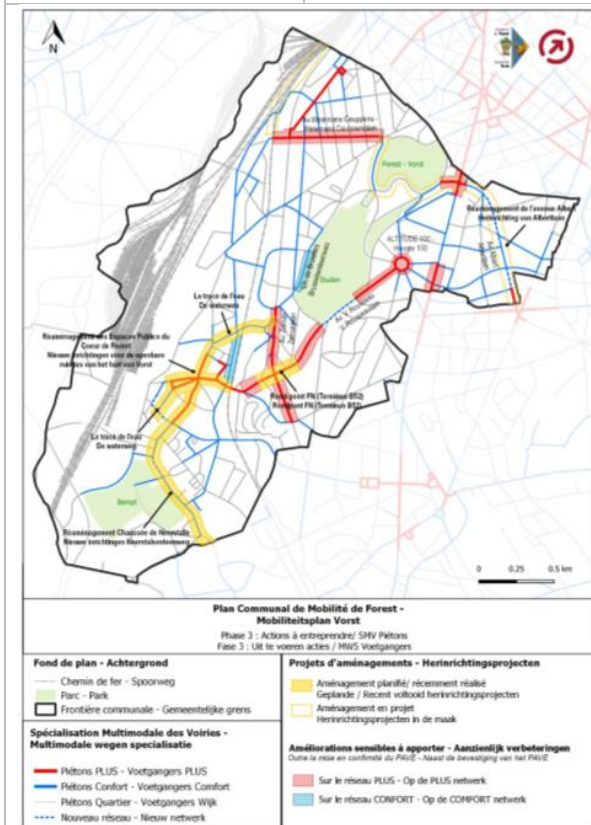
Mobiliteit / Fauna en flora / Bodem en water :

- Koppel deze actie aan de doelstellingen van actie AKT.3.

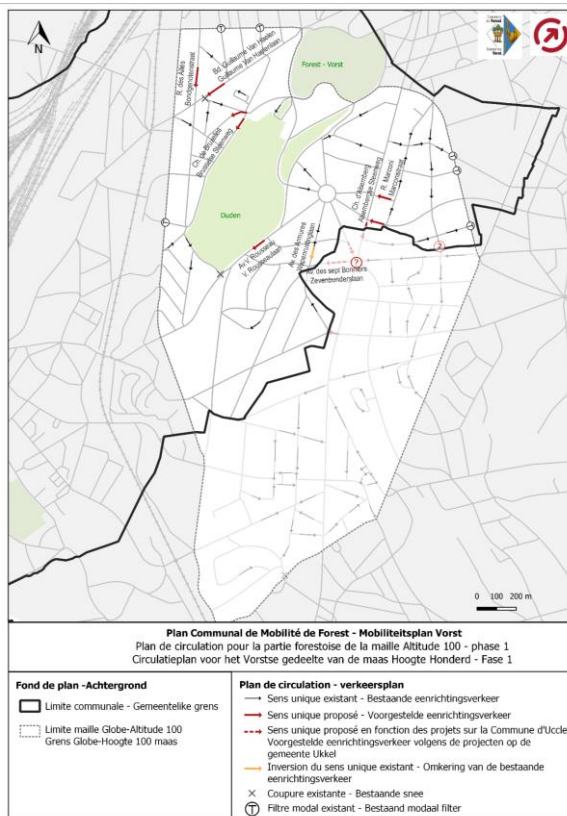
Evaluatieformulier voor actie **A.MT.1**

Heraanleg van de Hoogte Honderd (en de Victor Rousseulaan: stuk tot aan Jupiter)

Beschrijving van de actie	<p>Ter herinnering: de herinrichting van het Hoogte Honderd-plein wordt uitdrukkelijk aanbevolen door het huidige GMP, dat moet worden heringericht als een openbare ruimte en niet langer als een knooppunt voor auto's.</p> <p>Deze actie omvat :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Om het reizen tussen de twee lanen aangenamer te maken; ■ Vermindering van het wegverkeer ; ■ Uitvoering van het verkeersplan ; ■ Werken aan de kwestie van de leveringen aan winkels en andere activiteiten in het gebied;
Good Move maatregelen	Good Neighbourhood A.2 / #5, A.4 / #12 en A.6 / #19, Good Network B.1 / #21-22-24, B.4 / #28, en Good Partner E.4 / #110-112
Verwante acties	Zie GA.6, AKT.2, A.MT.5



Figuur 128: Luchtfoto van het actiegebied en alle projecten (bron: ontwerp-GMP, 2021)



Figuur 129: Verkeersplan in de maas 'Hoogte 100' (bron: ontwerp-GMP, oktober 2021)



Figuur 130: Van de Victor Rousseaulaan tot hoogte 100 (bron: GoogleMaps, sept. 2021)



Figuur 131: Toestand van de voetpaden op de Victor Rousseaulaan (bron: GMP-project, oktober 2021)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	+	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	+	De aantrekkelijkheid van de winkels op het Hoogte Honderdplein vergroten door de kwaliteit van de openbare ruimte en de toegankelijkheid voor actieve vervoerswijzen en het openbaar vervoer te verbeteren.
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	Verwacht positief effect op het voetgangers- en fietsersverkeer op het Hoogte Honderdplein en de aangrenzende wegen.
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	+	Mogelijk positief effect als het project de plaatsing van extra fietsenrekken omvat.
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	+	Een min of meer aanzienlijke vermindering van het aantal parkeerplaatsen op straat wordt verwacht. In het ontwerp-GMP wordt niet gespecificeerd om welk aantal het gaat en of er compensatie buiten de straat is gepland.
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	+	Verwacht positief effect op het beheer van de leveringen aan winkels en andere activiteiten in het gebied.

De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	+	Verwachte verbetering van de toegankelijkheid van tram- en bushaltes op het Hoogtepunt 100-plein, en van de snelheid van de dienstverlening door het verminderde wegverkeer.
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	+	Verwacht positief effect, vooral als het hele plein op één niveau wordt aangelegd (cf. voorstel in GA.6), waardoor het voor personen met beperkte mobiliteit veel gemakkelijker wordt om zich te verplaatsen
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	+	Vermindering van het wegverkeer via dit plein en dus naar verwachting plaatselijke verbetering van de luchtkwaliteit.
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	+	Potentieel positief effect indien het herontwikkelingsproject voorziet in de aanleg van nieuwe groene zones en de aanplant van bomen, het gebruik van doorlaatbare bestrating en het gebruik van materialen die geen zonnestraling absorberen.
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	0	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	+	Verwacht positief effect in termen van verbetering van de kwaliteit van de openbare ruimte en het landschapsaspect.
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	+	Verbetering van de St. Augustinuskerk, die op de lijst van "Irismonumenten" staat en zich in het centrum van het Hoogte Honderd-plein bevindt.
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	+	Vermindering van het wegverkeer op en rond het plein, waardoor de plaatselijke luchtkwaliteit verbetert.
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	+	Mogelijk positief effect als het herinrichtingsproject de aanleg van nieuwe groenzones op het plein en de omgeving omvat (in de bestaande situatie sterk gemineraliseerd gebied).

De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	+	Mogelijk positief effect indien het herontwikkelingsproject de aanleg van nieuwe groenzones in de open grond omvat.
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	+	Mogelijk positief effect indien het herontwikkelingsproject de aanleg omvat van waterbeheersingsvoorzieningen (b.v. stedelijke sloten) of nieuwe groenzones.
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	+	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	Vermindering van het wegverkeer en dus van mogelijke conflicten tussen gebruikers. Het risico van ongevallen met trams en rails (risico om van de fiets te vallen)
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Verwacht wordt dat de actie een positief milieueffect zal hebben, met name wat de mobiliteit van voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer betreft. Het verkeer van personen met beperkte mobiliteit zou worden vergemakkelijkt door het plein en de omgeving ervan te egaliseren (cf. *voorstel in GA.6*) en de veiligheid zou worden verbeterd door de vermindering van het gemotoriseerde verkeer. Luchtverontreiniging en geluidshinder zouden op plaatselijk niveau worden teruggedrongen. Ten slotte zouden de verbetering van de kwaliteit van de openbare ruimte en de vermindering van de geluidsoverlast en de luchtverontreiniging ook ten goede komen aan de winkels langs deze route, die daardoor aantrekkelijker zouden worden. Zoals in het ontwerp-GMP is bepaald, is een bezinning over de leveringszones van essentieel belang om negatieve economische gevolgen voor de bedrijven in het gebied en voor de mobiliteit (b.v. illegaal parkeren op ongeschikte plaatsen) te voorkomen.

Derhalve zou niet-uitvoering van het ontwerp-GMP-project resulteren in het verlies van de hierboven beschreven milieuvoordelen.

Bovendien biedt het herinrichtingsproject de gelegenheid om de biologische kwaliteit in het gebied (dat momenteel sterk gemineraliseerd is) te verbeteren en voorzieningen te installeren om regenwater en afvloeiing beter te beheren.

Aanbevelingen

Fauna en Flora :

- De aanleg van groene ruimten met biologische en esthetische waarde opnemen in de ontwikkeling van het Hoogte Honderd-plein en de aangrenzende wegen.

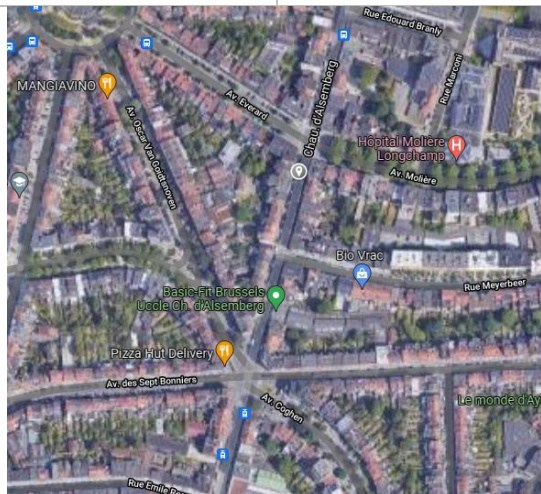
Bodem en water :

- Bij de ontwikkeling van het Hoogte Honderd-plein en de aangrenzende wegen rekening houden met de aanleg van geïntegreerde systemen voor het beheer van regenwater (b.v. stedelijke waterlopen, regentuinen).

Evaluatieformulier voor actie **A.MT.2**

Heraanleg van de Alsebergsesteenweg (deel Voetganger PLUS)

Beschrijving van de actie	<p>De actie voorziet in een herinrichting van de Alsebergsesteenweg, met name op het traject dat deel uitmaakt van het Voetganger PLUS-netwerk. Op dit gedeelte moet een ontwikkeling worden onderzocht zoals die welke is gepland in het hart van Ukkel (zie onderstaande figuur).</p> <p>Deze actie omvat :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Ontwikkeling op één verdieping ; ■ Vergroting van de dwarsdoorlatendheid van de as door enkele parkeerplaatsen te verwijderen; ■ Als dat niet lukt, of op kortere termijn, moeten de voetpads worden gerepareerd. ■ Vermindering van het autoverkeer om de straat gebruiksvriendelijker te maken.
Good Move maatregelen	Good Neighbourhood A.2 / #5, Good Network B.1 / #21-22 en Goed-partner E.4 / #110-112
Verwante acties	/



Figuur 132: Luchtfoto van het actiegebied



Figuur 133: Alsebergsesteenweg (bron: GoogleMaps, sept. 2021)



Figuur 134: Beeld van de geplande heraanleg van de Alsebergsesteenweg door Ukkel, voorzien voor 2023 (bron: Brussel Mobiliteit)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	+	De aantrekkelijkheid van de winkels op deze as vergroten door de openbare ruimte en de toegankelijkheid voor actieve vervoerswijzen en het openbaar vervoer te verbeteren.
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen handelscentra	+	Gemakkelijker verbinding per openbaar vervoer en fiets tussen Albert en het centrum van Ukkel.
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	Verwacht positief effect op het voetgangers- en fietsersverkeer (meer ruimte).
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	+	Mogelijk positief effect als het project de plaatsing van extra fietsenrekken omvat.
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	+	Een min of meer aanzienlijke vermindering van het aantal parkeerplaatsen op straat wordt verwacht.
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	+	Verbetering van de toegankelijkheid van de haltes van het openbaar vervoer en van de reistijd op deze route door een vermindering van het wegverkeer dat trams die in gemengd verkeer rijden, vertraagt.
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	+	Verwacht positief effect na de egalisering van de gehele rijweg, die het verkeer van personen met beperkte mobiliteit aanzienlijk vergemakkelijkt
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	+	Vermindering van het wegverkeer op deze route en derhalve naar verwachting plaatselijke verbetering van de luchtkwaliteit.
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de	+	Mogelijk positief effect indien het herontwikkelingsproject voorziet in de aanleg van nieuwe groene zones en het gebruik

aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren		van doorlaatbare bestrating en/of materialen die geen zonnestraling absorberen.
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	0	/
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	+	Verwacht positief effect in termen van verbetering van de kwaliteit van de openbare ruimte en het landschapsaspect.
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	+	Verbetering van de gebouwen die zijn opgenomen in de inventaris "Irismonumenten" en die gelegen zijn aan de Alsebergsesteenweg.
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	+	Vermindering van het wegverkeer op deze route en derhalve naar verwachting plaatselijke verbetering van de luchtkwaliteit.
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	+	Mogelijk positief effect indien het herontwikkelingsproject de aanleg van nieuwe groenzones omvat.
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	+	Mogelijk positief effect als de bomen op de Alsebergsesteenweg in het project worden gehandhaafd.
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	+	Mogelijk positief effect indien het herontwikkelingsproject de aanleg van nieuwe groenzones in de open grond omvat.

Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	+	Mogelijk positief effect indien het herontwikkelingsproject de aanleg van waterbeheersingsvoorzieningen omvat (bv. stedelijke wadi's, groenvoorzieningen)
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	+	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	Vermindering van het wegverkeer en dus van mogelijke conflicten tussen gebruikers. Het risico van ongevallen met trams en rails blijft bestaan (risico om van een fiets te vallen).
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Verwacht wordt dat de actie een positief milieueffect zal hebben, met name wat de mobiliteit van voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer betreft. De toegankelijkheid van PBM zou worden vergemakkelijkt door de rijbaan te egaliseren en de veiligheid zou worden verbeterd door het gemotoriseerde verkeer te beperken. Luchtverontreiniging en geluidshinder zouden op plaatselijk niveau worden teruggedrongen. Ten slotte zouden de verbetering van de kwaliteit van de openbare ruimte en de vermindering van de geluidsoverlast en de luchtverontreiniging ook ten goede komen aan de winkels langs deze route, die daardoor aantrekkelijker zouden worden.

Derhalve zou niet-uitvoering van het ontwerp-GMP-project resulteren in het verlies van de hierboven beschreven milieuvoordelen.

Bovendien is het herinrichtingsproject een gelegenheid om de biologische kwaliteit van deze as (die momenteel van lage kwaliteit is, afgezien van de bomen langs de as) te verbeteren en om voorzieningen te installeren voor een beter beheer van regenwater en afvloeiing.

Aanbevelingen

Fauna en Flora :

- De aanleg van groenzones opnemen in het project voor de aanleg van de Alsebergsesteenweg.

Bodem en water :

- De aanleg van geïntegreerde systemen voor het beheer van regenwater (b.v. stedelijke wadi's) opnemen in het ontwikkelingsproject voor de Alsebergsesteenweg.

Evaluatieformulier voor actie **A.MT.3**

Inrichting van stationsomgevingen en voornaamste verkeers-knooppunten

Beschrijving van de actie	<p>De actieplannen voor de ontwikkeling van het gebied rond het station Vorst-Oost, via het project "Tracé de l'Eau" en het project "Twee-oeverspark"; het gebied rond het station Vorst-Zuid en tenslotte de herinrichting van het gebied rond het metrostation Albert.</p> <p>Deze actie omvat :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Verbetering van de voetgangersverbindingen met de stations van Vorst-Oost (heringerichte trappen, enz.); ■ Stations toegankelijk maken voor PVM's (stations Vorst-Est en Vorst-midi); ■ In het kader van de komst van de ringtram zal het gebied rond het metrostation Albert worden heringericht als de tram over het oppervlak moet rijden. Anders zal een dergelijke herontwikkeling moeten worden gepland.
Good Move maatregelen	Goede buurt, Goede dienstverlening C.5 - C.8 en A.6 #19, en Good Network E.4 / #110-112
Verwante acties	Zie GA.1, AKT.3, A.MT. P4



Foto 33: Nieuwe toegang tot het station Vorst-Oost vanaf de Jean-Baptiste Vanpéstraat (bron: MER van het herinrichtingsproject van de openbare ruimtes van het hart van Vorst, ARIES 2021)



Figuur 136: Albertlaan (bron: Google Maps, maart 2021)



Figuur 135: Station Vorst-Zuid (bron: ontwerp-GMP, sept. 2021)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	0	/
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	Verwachte verbetering van de toegankelijkheid voor voetgangers in de omgeving van de twee stations en het metrostation Albert. In het ontwerp-GMP wordt niet gespecificeerd welk effect de actie zal hebben op de toegankelijkheid voor fietsers.
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	+	Verbetering van de omgeving van deze openbaarvervoerknooppunten is gunstig voor de toegankelijkheid van het openbaar vervoer in het algemeen.
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	+	Verwacht positief effect voor PBM's in de omgeving van de twee stations en het metrostation.
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	0	/
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie	0	/

en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren		
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	+	Een betere bereikbaarheid van openbaarvervoersknooppunten moedigt het gebruik ervan aan en draagt zo bij tot de vermindering van het autoverkeer.
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	+	Positief effect verwacht aangezien de geplande maatregelen de aantrekkelijkheid van de palen verbeteren.
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	+	De verbetering van de omgeving van het station Vorst-Zuid versterkt de banden tussen de gemeenten Vorst en Anderlecht.
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	+	Hetzelfde als hierboven.
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	+	Mogelijk positief effect indien de actie de aanleg van nieuwe groenzones rond deze centra omvat.
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/

De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	Verwachte verbetering van het comfort en het veiligheidsgevoel van de gebruikers van het openbaar vervoer, met name in Vorst-midi (openbare ruimte en toegang van slechte kwaliteit).
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Verwacht wordt dat de actie een positief effect zal hebben op de intermodaliteit en de toegankelijkheid van het openbaar vervoer in Vorst. De kwaliteit van de openbare ruimte rond de stations Vorst-Oost en Vorst-Zuid en het metrostation Albert zal worden verbeterd, net als het algemene comfort van de gebruikers van het openbaar vervoer en het gevoel van veiligheid. Bovendien is de verbetering van de omgeving van het station Vorst-Zuid (gelegen tussen de gemeenten Vorst en Anderlecht) bevorderlijk voor de versterking van de banden tussen beide gemeenten.

Gezien het bestaan van projecten in de nabijheid van een van de twee stations (Vorst-Oost) en het Albert-station, ondersteunt het voorgestelde ontwerp-GMP deze projecten en versterkt het de verwachte milieuvoordelen.

Aanbevelingen

Mobiliteit:

- Koppel de doelstellingen van deze actie aan die van de acties GA.1, AKT.3, A.MT.P4./

Evaluatieformulier voor actie A.MT.4
Bekijken of de fietsomstandigheden langs de Van Volxemlaan beter moeten

Beschrijving van de actie	<p>De actie voorziet in een herinrichting van het gedeelte van de Van Volxemlaan en het GMP voorziet in een heroverweging van de mobiliteit langs deze laan.</p> <p>Deze actie omvat :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Creëren van een netwerk van voorkeursfietsroutes; ■ Een kleine herinrichting van het kruispunt met de Van Volxemlaan is gepland in het kader van een stadsvernieuwingscontract (SVC 4); ■ Op langere termijn en parallel met de komst van de ringtram in het gebied moet een omvangrijker herontwikkeling worden gepland; ■ In het kader van het Masterplan Vorst-sur-Senne wordt overwogen de fietsroutes te verbeteren en een afzonderlijk fietspad aan te leggen op de Van Volxemlaan aan de westzijde (in plaats van het bestaande bewegwijzerde fietspad); ■ Op middellange tot lange termijn zal het ook nodig zijn de fietsers op deze hele laan te scheiden van het autoverkeer, als ze nog in het Fiets PLUS-netwerk word behouden (ambitie van een Fiets PLUS-netwerk langs de spoorbaan).
Good Move maatregelen	Good Network B.4
Verwante acties	/



Figuur 137: Luchtfoto van het actiegebied



Figuur 138: Gemarkeerd fietspad op de Van Volxemlaan (bron: CSD Ingenieurs, oktober 2021)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	0	/
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen handelscentra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	Positief effect verwacht gezien de doelstelling om de fietsroutes te verbeteren en een afzonderlijk fietspad aan te leggen.
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	+	
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	+/-	Afhankelijk van de resultaten van de mobiliteitsevaluatie op deze route kan het parkeren op straat eventueel worden beperkt.
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	+	Verwacht positief effect voor potentiële PVM's die gebruik maken van de fietsinfrastructuur in gemotoriseerde rolstoelen.
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	+	Fietsvoorzieningen van goede kwaliteit moedigen het fietsen aan, wat gunstig is voor de vermindering van de luchtverontreiniging door het wegverkeer op deze route.
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie	0	/

en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren		
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	+	Hetzelfde als hierboven.
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	0	/
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	+	Hetzelfde als hierboven.
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	+	Mogelijk positief effect indien bij de toekomstige herontwikkeling nieuwe groenzones langs de voetpads worden aangelegd.
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	+	Mogelijk positief effect als parkeerplaatsen worden geplaveid met doorlaatbaar materiaal.
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/

De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	+	Mogelijk positief effect als het aantal afdichtingen wordt verminderd als gevolg van de herinrichting van de wegen.
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	Het comfort en de veiligheid van fietsers op deze route worden verbeterd.
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Met het oog op de doelstelling wordt verwacht dat de actie de fietsroute op deze voor het fietsverkeer belangrijke as zal verbeteren. Dit zou het fietscomfort en de veiligheid ten goede komen.

Deze actie is ook een gelegenheid om de biologische kwaliteit van de Laan van Volxem te verbeteren en de mate van afsluiting te verminderen.

De niet-uitvoering van het ontwerp-GMP zou een verlies van milieuvoordelen inhouden, zoals hierboven beschreven. Bovendien zou de continuïteit van het fietsnetwerk negatief worden beïnvloed, gezien de plannen voor delen van de laan in het noorden van Vorst.

Aanbevelingen

Fauna en Flora:

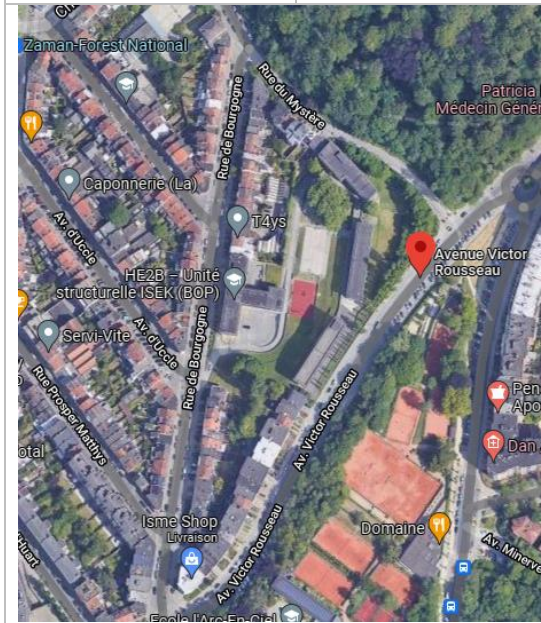
- De aanleg van nieuwe groenzones langs de Laan van Volxem opnemen als onderdeel van het herinrichtingsproject voor de Laan.

Bodem en Water :

- Kies voor een doorlaatbare bestrating voor de parkeerplaatsen als onderdeel van de herinrichting van de laan.

Evaluatieformulier voor actie A.MT.5
De Victor Rousseaulaan heraanleggen

<p>Beschrijving van de actie</p>	<p>De actie omvat de reorganisatie van de parkeergelegenheid, de verbreding van voetpaden en fietsvoorzieningen (in het kader van het project voor de uitbreiding van de school), althans op het traject Bourgogne-Mystere.</p> <p>Deze actie omvat :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Verbeteren en delen van parkeergelegenheid op straat; ■ Wegen en openbare ruimten veilig en toegankelijk maken; ■ Verbreding en/of verbetering van voetgangersroutes op de andere av-secties. Victor Rousseaulaan en Globelaan die niet door het MIVB-project worden beïnvloed (cf. AKT.P3), bijvoorbeeld door het parkeren langs de V. Rousseaulaan in de lengterichting te laten verlopen in plaats van in visgraat; ■ Er wordt ook gedacht aan de aanleg van een groene corridor langs de V. Rousseaulaan. ■ De aanleg van een netwerk van geprivilegieerde fietsroutes; ■ Standaardisatie van ontwerppraktijken voor projecten in de openbare ruimte; ■ Aanleg van een afzonderlijk fietspad in stijgende richting, ten minste tot het niveau van de Mysteriesstraat.
<p>Good Move maatregelen</p>	<p>Good Neighbourhood A.4 / #12, Good Network B.1 / #21-22-24 en B.4 / #28-29 en Good Partner E.4 / #110-112</p>
<p>Verwante acties</p>	<p>Zie AKT.P3, AKT.2, A.MT.1</p>



Figuur 139: Luchtfoto van het actiegebied



Figuur 140: Doorsnede Victor Rousseaulaan - Mysteriesstraat (bron: GoogleMaps, sept. 2021)



Figuur 141: Victor Rousseaulaan ter hoogte van de Boergondiëstraat (bron: GoogleMaps, sept. 2021)



Foto 34: Stoep op Rousseaulaan (bron: Ontwerp-GMP, maart 2021)



Foto 35: Stoep op Globelaan (bron: Ontwerp GMP, maart 2021)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	0	/
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen handelscentra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	<p>Verwachte verbetering van de kwaliteit van de voetgangersinfrastructuur (bredere voetpaden) op deze as van het Voetganger PLUS-/ COMFORT-netwerk en van het fietspad (vrijliggend fietspad ten minste op de weg omhoog) op deze as van het Fiets COMFORT-/ PLUS-netwerk.</p> <p>Op de V. Rousseaulaan kan, als het piekparkeren wordt vervangen door langsparkeren, de aldus vrijgekomen ruimte worden gebruikt om de voetpads (momenteel max. 2 m breed) op deze voetgangersas te verbreden.</p> <p>De toegankelijkheid van de school L'Arc-en-ciel is over het algemeen verbeterd.</p>

De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	+	Mogelijk positief effect als extra fietsenrekken worden geplaatst op een deel van de vrijgekomen ruimte, ten minste op de 5 meter voor elk voetgangersoversteekplaats waar parkeren verboden is.
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	+	De aanleg van een afzonderlijk fietspad en de verbreding van de voetpads leiden automatisch tot een vermindering van het aantal parkeerplaatsen om ruimte vrij te maken. Er is niet voorzien in compensatie buiten de straat. Gezien de huidige bezetting van de betrokken 110 parkeerplaatsen (< 50% 's nachts en 25% overdag) en de vermindering van het aantal plaatsen die dit met zich mee zou brengen (ongeveer de helft van de plaatsen), is compensatie niet onontbeerlijk. Het is evenmin van essentieel belang om de parkeerbehoeften van de bezoekers van Vorst Nationaal op te vangen, aangezien deze organisatie alle parkeren binnen een straal van 1 km van de plaats van bijeenkomst wenst te ontmoedigen.
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	+	De toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit zal verbeteren als de ruimten voor personen met beperkte mobiliteit op maaiveldniveau worden gehandhaafd en opnieuw worden ingericht (zonder stoepranden) en als de voetpads breder worden gemaakt (min. 2 m).
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	0	/
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	+	De vermindering van gemineraliseerde en ondoordringbare ruimten draagt bij tot de verlaging van de temperaturen bij warm weer.
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)	+	De vermindering van het parkeeraanbod, in combinatie met de wens van Vorst-National om parkeren binnen 1 km van de locatie te ontmoedigen, ontmoedigt het autogebruik en vermindert dus het autoverkeer.
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-	+	Het project draagt bij tot de algemene verbetering van de kwaliteit van de openbare ruimte in deze laan, die sterk wordt

eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)		gedomineerd door het parkeren. Positief effect ook als op regelmatige afstanden bankjes worden geplaatst, met een uitbreiding van het voetpad ter hoogte van de Mysteriestraat en de uitbreiding van de bomenrij aan de oneven zijde.
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	0	/
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	+	Mogelijk positief effect als aan beide zijden van de weg groenvoorzieningen worden aangelegd, vooral aan de oneven zijde tussen de nrs. 107-149 waar de bomenrij wordt onderbroken.
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	0	/
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	+/-	De aanleg van een groene corridor vermindert de mate van bodemafdekking in het gebied. Positieve effecten zijn ook mogelijk als de bestrating voor de parkeerplaatsen waterdoorlatend is. Verwachte negatieve gevolgen (verwaarloosbaar), aangezien de verbetering van de voetpaden (onder meer door ze te vergroten) de bodem ondoordringbaarder maakt.
Blauwmazige elementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	+	De infiltratiesnelheid van regenwater in de bodem wordt verhoogd als de voor het verkeer bestemde ruimte wordt vermindert en wordt gebruikt om groene of doorlaatbare ruimten te vergroten.
Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	0	/

De openbare ruimte is comfortabel, veilig	+	Het project verbetert de veiligheid van de fietsers, die op een comfortabele afstand van het autoverkeer zullen kunnen rijden, althans in opwaartse richting. Mogelijke verbetering van het kruispunt tussen Rousseaulaan en Mysteriestraat (op het Fiets PLUS-netwerk).
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Verwacht wordt dat de actie een positief effect zal hebben op de verbetering van voetgangers- en fietsroutes. Met name de veiligheid en het comfort van fietsgebruikers zullen worden verbeterd. De kwaliteit van de openbare ruimte zou ook verbeteren in vergelijking met de bestaande situatie, waar de laan wordt gedomineerd door parkeren.

Op basis van de analyse die bij de opstelling van het ontwerp-GMP is verricht, zouden de vermindering van het aantal parkeerplaatsen op straat en de niet-compensatie daarvan niet leiden tot significante negatieve effecten, noch op dagelijkse basis, noch tijdens evenementen in Vorst-Nationaal.

Deze actie is ook een gelegenheid om de toegang voor voetgangers en fietsers tot de school Arc-en-ciel te verbeteren vanaf de V. Rousseaulaan (een pad in slechte staat en van lage kwaliteit), en om het niveau van de vergroening, de bodemkwaliteit en het regenwaterbeheer te verhogen. De uitbreiding van de verhardingen heeft echter een negatief (zij het minimaal en te verwaarlozen) effect op de doorlatendheid van de bodem.

Niet-uitvoering van het ontwerp-GMP zou een verlies van milieuvoordelen inhouden op verscheidene milieugebieden, zoals hierboven beschreven.

Aanbevelingen

Fauna, flora:

- Creëer groene zones aan beide zijden van de laan.

Landschap:

- Uitbreiding van de bomenrij aan de oneven zijde van de V. Rousseaulaan, met gebruikmaking van dezelfde boomsoorten.

Mobiliteit / Mens :

- Ontwikkel het kruispunt tussen Rousseaulaan en de Mysteriestraat (Fiets PLUS-netwerk) op een comfortabele en veilige manier voor fietsers en andere gebruikers.

6.2.4 Evaluatieformulier voor acties op lange termijn (> 10 jaar)

6.2.4.1 A.LT.1

Evaluatieformulier voor actie **A.LT.1**

De De Merodestraat heraanleggen - voor het deel dat in het Voetganger PLUS-netwerk vervat zit

Beschrijving van de actie	De actie voorziet in een herinrichting van de De Merodestraat met als doel de aantrekkelijkheid van de openbare ruimte op korte termijn te verbeteren. Naast de geplande acties op korte termijn voorziet het GMP ook in maatregelen op lange termijn. Deze actie omvat: <ul style="list-style-type: none"> ■ Een volledige revisie van deze as door bijvoorbeeld de hele rijweg ongelijkvloers te maken, eventueel gepaard gaande met een verdeling van de openbare ruimte.
Good Move maatregelen	Good Neighbourhood A.4 / #12 en A. A.6 / #19, Good Network B.1 #20-21-22-24 en B.4 / #28 en Good Partner E.4 / #110-112
Verwante acties	Zie GA.1, AKT.5, A.MT.1



Figuur 142: Luchtfoto van het actiegebied



Figuur 143: De Merodestraat ter hoogte van de kerk van Saint-Antonius (bron: GoogleMaps, sept. 2021)



Figuur 144: De Merodestraat (bron: GoogleMaps, sept. 2021)

Analysecriterium	Score	Toetsing aan het trendscenario
Sociaal-economische aspecten en materiële goederen		
De geplande toewijzingen maken het mogelijk te voorzien in de plaatselijke behoeften van de inwoners, hoofdzakelijk op het gebied van voorzieningen (gezondheid, sport, enz.).	0	/
De actie bevordert de economische mix en activiteiten.	+	De actie van een volledige herinrichting bevordert en versterkt de mix in het hart van de De Merodestraat, onderbroken door winkels en economische activiteiten over de hele lengte (binnen het gedeelte dat is opgenomen in het PLUS-

		voetgangersnetwerk). De aantrekkelijkheid van de economische activiteiten zou door deze actie kunnen worden versterkt.
De actie is gericht op opleiding en werkgelegenheid (aandachtsgebieden van het Gewest)	0	/
De actie bevordert de diversiteit (soorten woningen)	0	/
Actie bevordert verbindingen tussen commerciële centra	0	/
Mobiliteit		
De actie zorgt voor een ononderbroken, rechtstreeks en comfortabel pad voor voetgangers en fietsers	+	Het creëren van een ontmoetingszone verbetert het comfort en de continuïteit van de voetgangersbewegingen. Positief effect voor fietsers zolang de route voldoet aan de kwaliteitsnormen van een Fietscomfortroute (snelheid, comfort, toegankelijkheid).
De actie draagt bij tot het vergroten van de kwantiteit en de kwaliteit van de fietsenstalling	0	/
Het aantal parkeerplaatsen op straat wordt tot een minimum beperkt ten gunste van het aantal parkeerplaatsen buiten de straat	0	/
Er wordt gezorgd voor plaatsen op de weg voor mobiele beroepsbeoefenaars (stadslogistiek)	0	/
De actie bevordert de toegankelijkheid met het openbaar vervoer	0	/
De actie is gunstig voor de toegankelijkheid van PBM	+	Het feit dat de gehele rijbaan vlak zal zijn (en dus de bestaande stoepranden zullen worden verwijderd) is positief voor de toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit.
Lucht, klimaat en energie		
De actie verbetert de luchtkwaliteit	+	De herinrichting van de straat (door actieve vervoerswijzen te bevoordelen) moedigt lopen en fietsen (niet-vervuilende vervoerswijzen) aan.
De open ruimten profiteren van de beschaduwing door de vegetatie en de aanwezigheid van open water. Vegetatie en bevochtiging helpen om eilanden van koelte te creëren	0	/
De actie draagt in de eerste plaats bij tot de vermindering van het aantal gemotoriseerde voertuigen in het verkeer en vervolgens tot de ontwikkeling van de	0	/

elektrificatie ervan (oplaadpunten, elektrische voertuigen)		
De actie vermindert het energieverbruik, vermindert de uitstoot van broeikasgassen (direct en indirect), en maximaliseert hernieuwbare energiebronnen.	0	/
Stedenbouw, landschap, landgebruik en bouwerfgoed		
De actie draagt bij tot de kwaliteit van de openbare ruimten en de mogelijke toe-eigening ervan door de gebruikers (spelletjes, meubilair, enz.)	+	De toe-eigening van de openbare ruimte kan worden overwogen op voorwaarde dat de straat inderdaad als een gedeelde ruimte wordt teruggegeven. De kwaliteit van deze nieuwe ruimte kan pas worden beoordeeld wanneer een specifiek project is uitgevoerd.
De actie draagt bij tot de vermindering van stedelijke barrières / discontinuïteiten binnen de gemeente en met naburige gemeenten	0	/
De actie draagt bij tot de kwaliteit van het onroerend erfgoed van het bos	0	/
Geluids- en trillingsomgeving		
De maatregel vermindert de geluidshinder door wegverkeer	+	De herinrichting van de straat (door het bevorderen van actieve vervoerswijzen) bevordert het reizen met de voetganger, de PBM en de fiets (en dus ook niet-gehaaste vervoerswijzen).
Fauna en flora		
Nieuwe natuurlijke structuren worden gecreëerd om het groene netwerk op een bovenlokale schaal te helpen verbinden	+	Mogelijk positief effect indien de herontwikkeling de aanleg van nieuwe groene gebieden en/of de verbetering van groene gebieden vanuit biologisch oogpunt omvat (d.w.z. een uitgebreidere vergroening dan de bestaande bomenrij).
De actie verbetert bestaande groene ruimten en bevordert de ontwikkeling van biodiversiteit, fauna en flora	+	Hetzelfde als hierboven.
Bodem en water		
Er worden maatregelen genomen om verdere bodemverontreiniging te voorkomen	0	/
De actie bevordert de doorlatendheid en het herstel van 'dode' grond	0	/
Blauw- en regengaaselementen worden in de open lucht ontwikkeld, gerestaureerd of geconserveerd	0	/
De actie beperkt het effect op de watercyclus, door zo weinig mogelijk af te sluiten	0	/

Mens zijn		
Openbare ruimte biedt ruimte voor activiteiten (met of zonder apparatuur)	+	De omvorming van de bestaande straat tot een gemeenschappelijke ruimte kan de organisatie van occasionele activiteiten mogelijk maken.
De openbare ruimte is comfortabel, veilig	-	De nivellering van de weg kan conflicten tussen verschillende gebruikers veroorzaken indien deze maatregel niet wordt gevolgd door een vermindering van het autoverkeer en een verlaging van de snelheid.
De actie bevordert de toegankelijkheid van groene ruimten	0	/

Conclusies

Verwacht wordt dat de herinrichting van de Merodestraat een algemeen positief effect zal hebben op het milieu in de directe omgeving van de straat.

De actie zal het gebied aantrekkelijker maken (in termen van winkels en economische activiteiten) en de toegankelijkheid van de ruimte vergroten (met name voor PBM's).

Om de verkeersveiligheid te handhaven en te verbeteren is het van belang dat deze actie wordt gevolgd door maatregelen om het autoverkeer terug te dringen (b.v. door het verkeer aan te moedigen gebruik te maken van Auto Comfort-wegen) en door een regeling om de snelheid te verminderen.

Aanbevelingen

Fauna en Flora :

- De aanleg van groene ruimten met biologische waarde integreren in het herontwikkelingsproject.

Mobiliteit:

- Begeleid de herontwikkeling met maatregelen om het verkeer en de verkeerssnelheden te beperken;

Evaluatieformulier voor actie **A.LT.2**

De mogelijkheden bekijken om de fietsomstandigheden te verbeteren op de as Brits Tweedelegerlaan-Sint-Denijsstraat

Beschrijving van de actie	<p>De actie omvat een beoordeling van de mogelijkheden om de omstandigheden voor fietsers op de Brits Tweedelegerlaan en de Sint-Denijsstraat te verbeteren. Het conflict tussen fietsers en vrachtwagens is reeds herhaaldelijk aan de orde gesteld.</p> <p>Deze actie omvat :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Een scheiding tussen fietsers en vrachtwagens; ■ De markering van de fietsroute op het traject dat momenteel geen sporen bevat; ■ De ontwikkeling van een denkoefening over de aansluiting van fietspaden tussen bestaande infrastructuur (aansluitingen tussen fietspaden); ■ Het illegaal parkeren van vrachtwagens op fietspaden voorkomen; ■ Voer een uitwisseling uit met de bedrijven in het gebied.
Good Move maatregelen	Good Network B.4
Verwante acties	Zie AKT.6



Figuur 145: Luchtfoto van het actiegebied (bron: Google Maps, sept. 2021)



Figuur 146: Kruispunt van de Brits Tweedelegerlaan en de Sint-Denijsstraat - voorbeeld van discontinuïteit van fietspaden (bron: Google Maps, sept. 2021)

Conclusies

Voor de effectbeoordeling van deze actie verwijst de opdrachtgever naar de kortetermijnactie AKT.6 ('De fietsomstandigheden verbeteren voor fietsers in de Sint-Denijsstraat – 'gemeenschappelijk' deel met de Brits Tweedelegerlaan').

Aanbevelingen

De opdrachtgever verwijst de lezer naar actie AKT.6 voor aanbevelingen om de mogelijke negatieve gevolgen van deze actie te verminderen of zelfs te elimineren.

6.3 Interacties tussen factoren

De diagnose en de effectenbeoordeling zijn per milieuthema uitgevoerd. Milieueffecten kunnen echter niet worden beschouwd als de som van verschillende gebieden die niet met elkaar in wisselwerking staan. Tijdens de effectenbeoordeling van het ontwerp-GMP werden aldus verscheidene sterke wisselwerkingen vastgesteld. Deze worden hieronder beschreven.

- *Mobiliteit / Stadsplanning / Sociaal-economische aspecten / Mens*: Veel van de acties van het ontwerp-GMP ter verbetering van de circulatie van actieve vervoerswijzen en het openbaar vervoer dragen ook bij tot de verbetering van het stadsontwerp en de algemene waardering van de openbare ruimte. Dit is met name het geval voor mobiliteitsinterventies die leiden tot een gevel-tot-gevel herinrichting van wegen of pleinen. Bovendien heeft de verbetering van de openbare ruimte ook een positief effect op de winkels en bedrijven in de gemeente. De verbetering van de winkelgevels is bijzonder positief voor de aantrekkelijkheid ervan. Bovendien is een beter beheer van de leveringen positief voor de goede werking van de bedrijven.
- *Mobiliteit / Mens*: Veel mobiliteitsmaatregelen - zoals die welke gericht zijn op het verminderen van doorgaand verkeer, het verlagen van de verkeerssnelheid en het voorzien in een goede infrastructuur voor voetgangers en fietsers die een directe, comfortabele en aangename verplaatsing mogelijk maakt - gaan hand in hand met een verbeterde verkeersveiligheid, met name voor actieve vervoerswijzen die kwetsbaarder zijn bij ongevallen. Omgekeerd stimuleert een grotere verkeersveiligheid ook meer mensen om te lopen/fietsen. Ten slotte zijn lopen en fietsen ook positief voor de gezondheid van de burgers, vooral in de strijd tegen zwaarlijvigheid.
- *Mobiliteit / Luchtkwaliteit / Geluidshinder en trillingen / Microklimaat*: De toename van alternatieven voor de eigen auto is positief voor de luchtkwaliteit en de geluidsoverlast, zowel op lokaal als regionaal niveau. Het wegverkeer is een belangrijke bron van luchtverontreiniging en lawaaihinder. Een vermindering van het wegverkeer draagt ook bij tot de strijd tegen de klimaatverandering.
- *Mobiliteit / Flora en Fauna / Bodem en Water / Microklimaat*: Herinrichtingsprojecten van de openbare ruimte ten gunste van een betere mobiliteit kunnen de ecologische waarde van het grondgebied en het waterbeheer verbeteren en tegelijkertijd de mate van bodemafdekking beperken. Dit soort van maatregel is bovendien positief in de strijd tegen het hitte-eilandeffect. Dit laatste zal in de komende decennia nog belangrijker worden, aangezien hittegolven in de context van de opwarming van de aarde vaker zullen voorkomen.

7. CONCLUSIE

7.1 Algemene conclusies over de effecten van het ontwerp-GMP

Dit verslag (MER) heeft betrekking op de milieueffectbeoordeling van het ontwerp voor een gemeentelijk mobiliteitsplan (GMP) van de gemeente Vorst. Het MER was gebaseerd op een diagnose van de bestaande situatie en de vaststelling van een te verwachten 'trendscenario', alsmede van de strategische doelstellingen voor de gewestelijk en gemeentelijk grondgebieden, teneinde na te gaan of het ontwerp-GMP een adequate reactie vormt op de geconstateerde milieuitdagingen.

De voornaamste voorzienbare effecten van het ontwerp-GMP worden verwacht op het gebied van mobiliteit, luchtkwaliteit, energie, klimaat en mens (veiligheid en gezondheid). Het merendeel van de voorgestelde acties is er namelijk specifiek op gericht de verkeersomstandigheden voor actieve vervoerswijzen (voetgangers, fietsers of gelijkwaardig) en het openbaar vervoer, alsmede de verkeersveiligheid te verbeteren. De continuïteit van de routes, het comfort en de verkeersveiligheid zullen dus beter worden. Verwacht wordt dat ook de kwaliteit van de openbare ruimte in Vorst de komende tien jaar zal toenemen door geplande herinrichtingsprojecten, de invoering van woonerven, enz. Het ontwerp-GMP beantwoordt dus aan de doelstellingen van het gewestelijk beleid, dat erop gericht is de luchtkwaliteit en het leefcomfort van de inwoners van het Brussels Gewest te verbeteren.

Wat het autoverkeer betreft, wordt met het ontwerp-GMP beoogd het volume van het autoverkeer te verminderen. Dit wordt bereikt door de kwaliteit van de infrastructuur en het aanbod van andere, milieuvriendelijker vervoerswijzen te ontwikkelen en te verbeteren, en door de plaatselijke actoren te steunen. Het plan heeft tot doel de automobilisten aan te moedigen niet door de verschillende mazen van het grondgebied te rijden en tegelijkertijd de verkeerssituatie op de assen van de Auto PLUS- en Auto COMFORT-netwerken te vergemakkelijken, overeenkomstig de principes van het Gewestelijk Mobiliteitsplan Good Move. In fase 3 richt het ontwerp-GMP zich op één bepaald wijk of 'maas' (de maas 'hoogte 100 – Globe'), maar hij is erop gericht de verkeerscongestie in alle mazen op lange termijn te verminderen.

De evaluatieoefening is bijzonder nuttig voor het bestuderen van de effecten van de richtingsveranderingen van het verkeer in de maas 'Hoogte 100 – Globe'. Deze worden over het algemeen positief geacht voor het milieu in de woongebieden, gezien de vermindering van de overlast van doorgaand verkeer en de mogelijkheden om de vrijgekomen openbare ruimte (met name door deze eenrichtingsverkeer te maken) voor andere doeleinden te gebruiken. Een toename van de overlast op het Auto-COMFORT-netwerk (meer verkeer, congestie en daarmee gepaard gaande overlast) kan echter niet worden uitgesloten (althans in een eerste fase). Daarom wordt in het ontwerp-GMP aangedrongen op een geleidelijke uitvoering van de verkeersplannen, de parallelle uitvoering van maatregelen die gericht zijn op een modal shift en op een verschuiving naar het Auto PLUS-netwerk, maatregelen te nemen ter beperking van de overlast op het Auto COMFORT-netwerk en een snelle herinrichting van bepaalde wegen van het Auto COMFORT-netwerk (in het bijzonder Luttrebrug en W. Ceuppens) te plannen.

Wat betreft de vermindering van het parkeren op straat op bepaalde gedeelten, worden in het ontwerp-GMP de verbetering van alternatieve vervoerswijzen voor de auto (stappen, fietsen, openbaar vervoer, autodelen, enz.) en het zoeken naar (gedeeltelijke) compensatie buiten de weg voorgesteld om de negatieve overlast voor de betrokken bewoners te verminderen. Het effect van de vermindering van het parkeren op straat is te verwaarlozen voor de buurtwinkels die aan deze wegen liggen en het cultureel centrum Wiels. Er zij op gewezen dat compensatie buiten de weg een potentieel negatief effect heeft op bodem- en regenwaterbeheer, aangezien de aanleg van nieuwe parkeergarages in voorheen groene ruimten leidt tot een grotere kunstmatige bodemvorming in het gebied en dus een hoger overstromingsrisico.

Verscheidene acties die elders reeds in gang zijn gezet, zijn in het ontwerp-GMP opgenomen om te worden ondersteund. Het gaat hierbij om reeds geplande herinrichtingsprojecten (b.v. openbare ruimten in het hart van Vorst), projecten of acties die een eigen financiering genieten (b.v. via een contract voor duurzame wijken of stadsvernieuwing) of zelfs acties die zonder tussenkomst of bijstand van de overheid kunnen worden uitgevoerd (b.v. ambitieuze bedrijfsvervoer- plan). De toegevoegde waarde van het ontwerp-GMP is bovendien dat het een totaalbeeld biedt van de huidige en toekomstige ontwikkelingen binnen de gemeente die van invloed kunnen zijn op de mobiliteit. Bij de multimodale specialisatie van de wegen en de programmering van het actieplan dat in het ontwerp-GMP wordt voorgesteld, is rekening gehouden met deze verschillende projecten. Voor alle andere acties zou het niet uitvoeren van het ontwerp-GMP resulteren in een verlies van milieuvoordelen.

Wat de acties voor de openbare ruimte betreft, zou het milieuvoordeel van het ontwerp-GMP groter zijn als de toename van de groene ruimten en de totstandbrenging van geïntegreerde systemen voor stormwaterbeheer systematisch worden gepland.

7.2 Samenvatting van de aanbevelingen

Alle aanbevelingen met betrekking tot het ontwerp-GMP van Vorst zijn in de onderstaande tabel opgenomen, gerangschikt per actie.

Tabel 3: Samenvatting van de aanbevelingen

Actienummer	Naam van de actie	Aanbevelingen
Voortdurende en geleidelijke acties		
DA.1	Wandelpaden en stegen opwaarderen en onderhouden	<ul style="list-style-type: none"> ■ Groene zones aanleggen langs steegjes en paden en de ecologische kwaliteit ervan verhogen; ■ Waar mogelijk, paden en steegjes toegankelijk maken voor personen met beperkte mobiliteit (bv. geen stoepranden, voldoende breedte, comfortabel en effen oppervlak, enz.), vooral die in parken en die de verschillende centra van de gemeente met elkaar verbinden; ■ Controleer of nieuwe steegjes / paden, die door toekomstige projecten (openbaar of particulier) worden aangelegd, aan het voetgangersnetwerk worden toegevoegd; ■ De haalbaarheid bestuderen van de aanleg van een voetgangers- (fiets)verbinding tussen het Jacques Brelpark (gelegen in Vorst, langs de Kersbeeklaan) en het station van Ukkel-Stalle (in Ukkel, aan de rand van Vorst); ■ Biodiversiteitsvriendelijke verlichting installeren;
DA.2	De kwaliteit van de fietsnetwerken monitoren	<ul style="list-style-type: none"> ■ de algemene kwaliteit van de infrastructuur te waarborgen en deze analyse waar nodig uit te breiden tot de directe omgeving; ■ Controleren of fietsnetwerken goed geïntegreerd zijn in toekomstige projecten ■ Promoten van het platform bij de burgers
DA.3	De verkeersregels handhaven voor een correct gebruik van de verschillende transportnetwerken	<ul style="list-style-type: none"> ■ Bewustmaking van verkeersveiligheid en fietstraining opnemen in het lesprogramma van scholen;

Actienummer	Naam van de actie	Aanbevelingen
		<ul style="list-style-type: none"> ■ Een plan/mededeling opstellen waarin aan de burgers de juiste attitudes worden voorgesteld (vanuit het oogpunt van voertuigen, fietsers en voetgangers)
DA.4	Ongevalgevoelige zones veiliger maken	/
DA.5	De snelheden monitoren en maatregelen nemen zodat de snelheidsbeperkingen worden nageleefd	/
DA.6	De operatoren van gedeelde voertuigen aansporen om hun aanbod in het hele gebied uit te breiden	<ul style="list-style-type: none"> ■ Overweeg Cambio- en Villo! stations op te nemen in elke wegverbetering;
DA.7	Het multimodale aanbod dat toegang biedt tot de voornaamste verkeersknooppunten bekend maken	<ul style="list-style-type: none"> ■ Plaatselijke verenigingen betrekken bij acties om de toegankelijkheid en de bestaande kernen/infrastructuur te verbeteren; ■ Integratie van toekomstige projecten in bewustmakingscampagnes.
DA.8	Een ambitieus BVP uitwerken	<ul style="list-style-type: none"> ■ Een reflectie opnemen over de herinrichting van de omgeving van het gemeentebestuur (zie onderstaande figuur) met het oog op de verhoging van de biologische kwaliteit van de groene ruimten in de directe omgeving van het gemeentehuis en binnen de percelen die eigendom zijn van de gemeente, voor zover dit toegelaten is door het beschermde karakter van bepaalde gemeentelijke gebouwen (bv. het gemeentehuis)⁵⁵;
DA.9	Het woon-werkverkeer van het gemeentepersoneel op een andere manier dan met de auto vergemakkelijken	/
DA.10	De professionele verplaatsingen van het gemeentepersoneel op een andere manier dan met de auto vergemakkelijken	/

⁵⁵ Er zij aan herinnerd dat een locatie op de monumentenlijst bijzondere beperkingen inhoudt, met name wat betreft de instandhouding van de gevels en de uiterlijke kenmerken van de locatie. Deze bescherming houdt in beginsel een verbod in om: de gevels af te breken, aan te passen of te wijzigen, zowel wat hun structuur als wat hun uitzicht betreft; en aan of voor de gevels uitwendige elementen aan te brengen die het uitzicht wijzigen (zoals verlichting, verkeersborden, vuilnisbakken, parkeren op de stoep, het type en de opstelling van de beplantingselementen, enz.) Er kan een advies worden gevraagd aan de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen om na te gaan of een project al dan niet stedenbouwkundig aanvaardbaar is.

Actienummer	Naam van de actie	Aanbevelingen
DA.11	Het bereik van evenementen die duurzamere mobiliteit promoten, aanhouden en uitbreiden	<ul style="list-style-type: none"> ■ De beschikbaarheid van alternatieve vervoermiddelen die de inwoners kunnen uitproberen (tijdens evenementen) handhaven en vergroten; ■ Aanbieden van wandel- en fietstochten in de gemeente; ■ Aanpassing van de communicatie aan de behoeften van verschillende soorten publiek; ■ de professionele integratie van deze evenementen te bevorderen (zowel in de organisatie als in de personen die met de promotie ervan belast zijn)
DA.12	Uitwisseling met plaatselijke actoren (bedrijven, handelaren, enz.)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Aanpassing van de communicatie aan de categorieën van actoren en hun behoeften; ■ Voortdurend toezicht op deze vergaderingen/ontmoetingen ■ Opstellen van een vraagbaak / aanbevelingen vanuit het oogpunt van participatief landbeheer.
DA.13	Ondersteuning van de uitvoering van acties door plaatselijke actoren	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ervoor zorgen dat er een mobiliteitsreferent is om vragen van plaatselijke actoren te beantwoorden; ■ Financiële steun bieden voor de aanwerving van personeel voor de succesvolle uitvoering van initiatieven voor een duurzamere mobiliteit (eventuele beroepsintegratie).
DA.14	Handelaren mobiliseren en ondersteunen om hun goederen op duurzamere wijze te beheren	<ul style="list-style-type: none"> ■ De aanleg van groene ruimten integreren in de parkeerplaatsen die worden omgevormd tot ruimten voor commerciële activiteiten;
DA.15	Zorg voor respect voor de leveringsgebieden	/
DA.16	Ondersteuning van de ontwikkeling van elektrische motoren	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ervoor zorgen dat de elektriciteit die wordt gebruikt om elektrische voertuigen op te laden, afkomstig is van hernieuwbare energiebronnen.
GA.1	Overeenstemming met PAVE van het PLUS-, COMFORT- en WIJK-voetgangersnetwerk	<ul style="list-style-type: none"> ■ Betrek de grenzen van Duden Park bij de actie en verbeter ze tegelijkertijd. ■ Nagaan of toekomstige (openbare of particuliere) projecten voldoen aan de kwaliteitsnormen met betrekking tot het voetgangersnetwerk.
GA.2	Ontwikkeling van de rijbanen van het fiets-PLUS-netwerk dat de wijken bedient	/

Actienummer	Naam van de actie	Aanbevelingen
GA.3	Ontwikkeling van het fietsnetwerk - COMFORT (mede afhankelijk van de uitvoering van de verkeersplannen)	<ul style="list-style-type: none"> De zichtbaarheid en het begrip van het concept van de fietsstraat vergroten door middel van passende bewustmaking/communicatie van het publiek.
GA.4	Zorgen voor bereikbaarheid van scholen per fiets	<ul style="list-style-type: none"> Nadenken over fietsenstallingen binnen de schoolpolen om aan de behoeften te voldoen (link naar actie GA.8); Integreer de toegankelijkheid van PBM's (bv. gemotoriseerde rolstoel) in het denken over de verbetering van de toegankelijkheid van scholen per fiets;
GA.5	Uitvoering van verkeersplannen in de mazen	/
GA.6	Ontwikkelen van woonwijken in de wijken	<ul style="list-style-type: none"> Zorgen voor een grotere boombedekking bij projecten voor de aanleg van woonstraten;
GA.7	Verbreden van de toegang tot informatie door de oprichting van informatiepunten en geïntegreerde mobiliteitsdiensten	<ul style="list-style-type: none"> Kies een onderneming uit de sociale economie (bv. Cyclo) om de toekomstige informatie- en dienstpunten te exploiteren; Ervoor zorgen dat toekomstige informatiepunten toegankelijk zijn voor PVM's; Ervoor zorgen dat de locatie van informatiepunten hand in hand gaat met een verbetering van de kwaliteit van de openbare ruimten eromheen; Toekomstige informatiepunten en/of hun omgeving beplanten en integreren in een duurzaam beheer dat rekening houdt met de fauna en flora;
GA.8	Ontwikkeling van het aanbod aan fietsenstallingen in de gemeente	<ul style="list-style-type: none"> Scholen en winkels moeten prioritair worden uitgerust met voldoende fietsenstallingen van goede kwaliteit; Overdekte fietsenstallingen vergroenen (bv. groendak, klimplant, enz.).
GA.9	de behoefte aan compensatie voor het verlies van parkeergelegenheid, de mogelijkheden om het beschikbare parkeeraanbod te bundelen, en de behoefte aan parkeergelegenheid op straat bij nieuwe ontwikkelingen te beoordelen	/

Actienummer	Naam van de actie	Aanbevelingen
GA.10	Geleidelijk aan het fietsnetwerk comfortabeler maken voor fietsers	/
Maatregelen op korte termijn		
AKT.P1	Ontwerp van heraanleg van de openbare ruimte in het hart van Vorst (fase 1)	/
AKT.P2	Ontwerp van heraanleg van de Neerstalsesteenweg	/
AKT.P3	Ontwerp van heraanleg van het kruispunt Victor Rousseau/Globe en de omgeving	<ul style="list-style-type: none"> Indien het MIVB-project niet doorgaat, de in actie AKT.P2 geplande acties ter verbetering van de fiets- en voetgangerstoegankelijkheid opnemen in actie CT.2. van het ontwerp-GMP.
AKT.P4	Ontwerp van minimale heraanleg van het kruispunt Wiels en grondigere heraanleg van de Luttrebruglaan (SVC4)	<ul style="list-style-type: none"> Het volgen van het landschaps- en stadskwaliteitsplan (het Beeldkwaliteitsplan - BKP) om de oriëntatie te bepalen van de ontwikkelingskeuzen van het Vorst-gedeelte van Gerijstraat dat ten westen van de spoorlijnen ligt.
AKT.P5	Ontwerp van heraanleg Schaats-Delta-Keerkringen	/
AKT.1	De W. Ceuppenslaan heraanleggen: van gevel tot gevel	<ul style="list-style-type: none"> Maak gebruik van de uitbreiding van voetpads om extra fietsenrekken te plaatsen, met name voor winkels en restaurants; Voorzie in leveringszones in de buurt van winkels om problemen met illegaal parkeren op fiets- en voetgangersvoorzieningen te voorkomen; Bestudering van de mogelijkheden van parkeercompensatie buiten de straat. Maak gebruik van de uitbreiding van voetpads om nieuwe groene zones in de open lucht te creëren. Profiteer van de herinrichting van de rijweg van voor naar achter om de in SVC4 voorgestelde doelstellingen inzake waterbeheer en doorlaatbaarheid van de bodem te bereiken.

Actienummer	Naam van de actie	Aanbevelingen
AKT.2	De voetgangersinrichtingen verbeteren rond Vorst Nationaal (Voetganger PLUS-netwerk)	/
AKT.3	De toegangsweg en voetpaden aanleggen op de Brusselsesteenweg (langs het Dudenpark)	<ul style="list-style-type: none"> ■ De aanleg van een gelijkvloerse ontmoetingszone (snelheidsbeperking 20 km/u) of zelfs van een voetgangers- en fietspad (eventueel met toegang voor toegelaten voertuigen) verdient de voorkeur boven de aanleg van voetpaden aan weerszijden van het toegangspad naar het station van Vorst-Oost. ■ Verbetering van de bestaande groenzones langs de toegangsweg; ■ Nadenken over het belang van de aanleg van een hardloopparcours (bijvoorbeeld een Fins pad, gemaakt van houtsnippers) in plaats van de aanleg van een voetpad langs het Dudenpark, in overeenstemming met de "be running"-strategie die door Perspective.brussels is ontwikkeld. ■ Installeer hoogwaardige, wildvriendelijke verlichting op de toegangsweg naar het station van East Vorst;
AKT.4	Kleine ingrepen doen op de Koningin Maria-Hendrikalaan	/
AKT.5	Kleine aanpassingen aanbrengen in de De Merodestraat	<ul style="list-style-type: none"> ■ Zorg voor leveringsplaatsen in de buurt van winkels; ■ Maak gebruik van de uitbreiding van voetpads om extra fietsenrekken te plaatsen, met name voor winkels en voorzieningen (scholen, enz.); ■ Maak gebruik van de reflectie op de uitbreiding van de voetpads om nieuwe groene zones in de open lucht te creëren. ■ Gebruik maken van de actie voor de installatie van geïntegreerde systemen voor het beheer van regenwater in de De Merodestraat (bijv. stedelijke wadi's), overeenkomstig de doelstelling om de wijk groener te maken, zoals bepaald in de DWC van Wiels aan de Zenne.
AKT.6	De fietsomstandigheden verbeteren voor fietsers in de Sint-Denijsstaat -	/

Actienummer	Naam van de actie	Aanbevelingen
	"gemeenschappelijk" deel met de Brits Tweedelegerlaan -	
AKT.7	De oversteekplaatsen van de Albertlaan (Berkendael) en de Brits Tweedelegerlaan (Abdissen) veiliger maken voor fietsers	<ul style="list-style-type: none"> ■ Bij het ontwerp van de veilige fietsoversteekplaats van de Abdissenstraat met de Brits Tweedelegerlaan (zie ABY-project) rekening houden met de toekomstige opheffing van de Abdissenstraat in het autonetwerk; ■ Plan om de Abdissenstraat te verwijderen uit het Auto WIJK-netwerk;
AKT.8	Mogelijke verbeteringen van de voornaamste kruispunten in kaart brengen - Gerij/Luttrebrug, Wiels, Rochefort, Albert	/
AKT.9	De P+R voor het voetlicht plaatsen en aantrekkelijker maken	<ul style="list-style-type: none"> ■ De oorzaken van de onderbenutting van de P+R van Ceria opsporen en een specifiek actieplan opstellen om dit te verhelpen (met inbegrip van een voorstel voor alternatieve gebruiksmogelijkheden); ■ Ervoor zorgen dat het aanbod (P+R Stalle) en de vraag (de behoeften van de pendelaars) goed op elkaar zijn afgestemd voor de goede werking van de voorgestelde mobiliteitsdienst; ■ Ervoor zorgen dat er oplaadpunten voor elektrische voertuigen beschikbaar zijn bij de twee P+R's en ze installeren als dat niet het geval is.
AKT.10	Nadenken over de wisselaar van Drogenbos	/
AKT.11	Meer mobiliteitsdiensten bij de voornaamste verkeersknooppunten (stations en halte Albert)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Bestudering van de haalbaarheid van het vergroenen van bestaande/toekomstige fietsenstallingen en hun omgeving. ■ Ervoor zorgen dat de fietsparkeerplaatsen voldoen aan de kwaliteitsnormen van Brussel Mobiliteit en aan de behoeften van de gebruikers, bv. voorrang geven aan overdekte parkeerplaatsen in de buurt van de stations (middellang/lang parkeren) om de fietsen te beschermen tegen de regen.

Actienummer	Naam van de actie	Aanbevelingen
AKT.12	Een bedrijfsleveringsplan voor de gemeente opstellen - en bedrijven in de gemeente aansporen om hetzelfde te doen	/
AKT.13	Mogelijkheden voor plekken voorbehouden voor lokale logistiek in kaart brengen	<ul style="list-style-type: none"> ■ Integreer de toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit in het ontwerp en de uitvoering van ruimten die bestemd zijn voor stadslogistiek (bv. het ophalen van een pakje door een persoon met beperkte mobiliteit); ■ Zorgen voor laad- en losplaatsen voor pakjes in de directe omgeving van ruimten die bestemd zijn voor stadslogistiek.
AKT.14	Het gemeentebestuur afstemmen op de gewestelijke voorschriften inzake parkeren	<ul style="list-style-type: none"> ■ Herziening van het ontwerp van gemeentelijk parkeeractieplan op basis van deze actie
AKT.15	Vrijstellingskaarten in de eerste plaats uitreiken aan gebruikers die bijdragen tot de werking van de gemeente	<ul style="list-style-type: none"> ■ Als de reservering van plaatsen voor bepaalde categorieën gebruikers door het Gewest wordt gevalideerd, gebruik dan een doorlaatbare oppervlakte voor de gereserveerde plaatsen; ■ Herziening van het ontwerp van gemeentelijk parkeeractieplan op basis van deze actie;
AKT.16	De naleving van de geldende regels verbeteren (parkeren)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Herziening van het ontwerp van gemeentelijk parkeeractieplan op basis van deze actie;
AKT.17	Samen met de scholen bekijken of het mogelijk is om schoolstraten op te zetten	<ul style="list-style-type: none"> ■ Besprekingen over deze regeling richten op scholen die niet langs PLUS- of COMFORT-niveau auto/ PT-routes liggen; ■ Volg de aanbevelingen van Brussel Mobiliteit voor de aanleg van een schoolstraat⁵⁶. ■ Ervoor zorgen dat de verkeersveiligheid bij de toegangen tot de schoolstraat gewaarborgd is en dat de problemen niet gewoon naar elders zijn verplaatst.
Acties op middellange termijn		

⁵⁶ Voor meer informatie kunt u terecht op: <https://mobilite-mobiliteit.brussels/nl/diy-schoolstraat>

Actienummer	Naam van de actie	Aanbevelingen
AMT.P1	Ontwerp van heraanleg van de Albertlaan	<ul style="list-style-type: none"> De "groene" tramroute opnemen en de ecologische kwaliteit ervan verhogen; Voorzien in de aanleg van nieuwe groene ruimten (van biologische, esthetische en zelfs recreatieve kwaliteit) en geïntegreerde systemen voor regenwaterbeheer (b.v. regentuinen) als onderdeel van het herontwikkelingsproject; Controleer of de tramhalte toegankelijk is voor PBM's (bv. geen stoepranden, voldoende breedte, enz.); Zorg voor 2,5 m scheiding tussen fietspaden
AMT.P2	Ontwerp van heraanleg van de openbare ruimte in het hart van Vorst (fase 2)	/
AMT.P3	Ontwerp van heraanleg van de kruispunten Albert, Rochefort, Wiels, Gerij en de Gerijstraat (en zelfs de Koningin Maria-Hendrikalaan) in het kader van de aanleg van de ringlijn voor trams	<ul style="list-style-type: none"> Het Beeldkwaliteitsplan (BKP) volgen als leidraad voor de ontwikkelingskeuzes van het Vorst-gedeelte van Gerijstraat ten westen van de spoorlijn.
AMT.P4	Project 'Twee-oeverspark'	<ul style="list-style-type: none"> Koppel deze actie aan de doelstellingen van actie AKT.3.
AMT.1	Heraanleg van de Hoogte Honderd (en de Victor Rousseaulaan: stuk tot aan Jupiter)	<ul style="list-style-type: none"> De aanleg van groene ruimten met biologische en esthetische waarde opnemen in de ontwikkeling van het Hoogte Honderd-plein en de aangrenzende wegen. Bij de ontwikkeling van het Hoogte Honderd-plein en de aangrenzende wegen rekening houden met de aanleg van geïntegreerde systemen voor het beheer van regenwater (b.v. stedelijke waterlopen, regentuinen).
AMT.2	Heraanleg van de Alsebergsesteenweg (deel Voetganger PLUS)	<ul style="list-style-type: none"> De aanleg van groene ruimten opnemen in de ontwikkeling van de Alsebergsesteenweg. De aanleg van geïntegreerde systemen voor het beheer van regenwater (b.v. stedelijke wadi's) opnemen in het ontwikkelingsproject voor de Alsebergsesteenweg.
AMT.3	Inrichting van stationsomgevingen en voornaamste verkeers-knooppunten	<ul style="list-style-type: none"> Koppel de doelstellingen van deze actie aan die van de acties GA.1, AKT.3, A.MT.P4.

Actienummer	Naam van de actie	Aanbevelingen
AMT.4	Bekijken of de fietsomstandigheden langs de Van Volxemlaan beter moeten	<ul style="list-style-type: none"> De aanleg van nieuwe groenzones langs de Laan van Volxem opnemen als onderdeel van het herinrichtingsproject voor de Laan. Kies voor een doorlaatbare bestrating voor de parkeerplaatsen als onderdeel van de herinrichting van de laan.
AMT.5	De Victor Rousseaulaan heraanleggen	<ul style="list-style-type: none"> Creëer groene zones aan beide zijden van de laan. Uitbreiding van de bomenrij aan de oneven zijde van de V. Rousseaulaan, met gebruikmaking van dezelfde boomsoorten. Ontwikkel het kruispunt tussen Rousseaulaan en de Mysteriestraat (Fiets-PLUS-route) op een comfortabele en veilige manier voor fietsers en andere gebruikers.
Acties op lange termijn		
ALT.1	De De Merodestraat heraanleggen - voor het deel dat in het Voetganger PLUS-netwerk vervat zit	<ul style="list-style-type: none"> De aanleg van groene ruimten met biologische waarde integreren in het herontwikkelingsproject. Begeleid de herontwikkeling met maatregelen om het verkeer en de verkeerssnelheden te beperken;
ALT.2	De mogelijkheden bekijken om de fietsomstandigheden te verbeteren op de as Brits Tweedelegerlaan-Sint-Denijsstraat	Zie AKT.6

7.3 Monitoring van de ontwikkeling van de milieukwaliteit

Milieubewaking

Het toezicht door de overheid moet het mogelijk maken de aanzienlijke milieueffecten ten gevolge van de uitvoering van het Gemeentelijk mobiliteitsplan (GMP) van Vorst te beheersen. De monitoring dient ertoe te verifiëren of de geplande operaties en acties voldoen aan alle reglementaire milieueisen en bijdragen tot het nastreven van de milieumissies van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, rekening houdend met de aanbevelingen die in dit MER worden gedaan.

Het toezicht zal hoofdzakelijk worden uitgeoefend door de gemeente Vorst. Andere actoren (met name Brussel Mobiliteit, de MIVB en de omliggende gemeenten) zijn echter ook rechtstreeks betrokken bij de uitvoering van de acties en dus bij het toezicht op de milieukwaliteit ervan.

Indicatoren en toezichtinstrumenten

Om de monitoring te verzekeren, kunnen de actoren een beroep doen op bestaande gegevens binnen de gemeentelijke administratie (bv. uitgevoerde tellingen), bij Brussel-Mobiliteit (bv. MobiGIS-platform, Fietsobservatorium) en bij Leefmilieu Brussel (bv. Geodataplatform), maar ook binnen de wijkcomités, via de lokale politie, fietsverenigingen, voetgangersverenigingen, enz.

Frequentie van toezicht

De opdrachtgever beveelt aan de milieukwaliteit van het GMP ten minste om de 5 jaar te controleren, zodat er voldoende tijd is om zo nodig bij te sturen (en eventueel aanvullend onderzoek te verrichten).

Bewijs dat de auteur een bekwaam deskundige is ⁵⁷

De naamloze vennootschap CSD Ingénieurs Conseils, die deel uitmaakt van de Europese groep CSD INGENIEURS, is in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest erkend voor het uitvoeren van impactstudies, onder het nummer 001394049 (verstrijkt op 27 augustus 2030). De contactgegevens van het kantoor in Brussel staan op de voorpagina van dit verslag.

Binnen het departement Leefmilieu van de CSD INGENIEURS is een team van zeven personen exclusief belast met het uitvoeren van milieubeoordelingen van plannen en projecten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Deze gespecialiseerde en multidisciplinaire eenheid, bestaande uit twee bio-ingenieurs, een geograaf, een stedenbouwkundige, een landschapsarchitect en een bioloog, staat onder leiding van Stanislas MICHOTTE (architect van opleiding), die bijna 15 jaar ervaring heeft opgedaan op het gebied van effectbeoordelingen, voornamelijk in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, met de opstelling van verschillende rapporten over milieu-effecten in verband met strategische en/of operationele plannen.

Bovendien krijgt de eenheid die zich bezighoudt met de activiteiten in Brussel permanente technische en operationele steun van deskundigen die gespecialiseerd zijn in een bepaald milieuthema, zoals lawaai, biodiversiteit, bodemverontreiniging of rationeel energiegebruik. Zo verlenen de afdelingen Bouwen en Mobiliteit enerzijds en Bodem en Biodiversiteit anderzijds regelmatig technische ondersteuning aan het generalistenteam dat in Anderlecht is gevestigd.

Onder toezicht van het afdelingshoofd heeft de projectleider Hélène ZIANE, geograaf en mobiliteitsexpert, aan de voorbereiding van dit verslag gewerkt met de steun van het Brusselse team, in het bijzonder de bijdrage van de landschapsarchitecte Mégane GEEROMS.

⁵⁷ In overeenstemming met art. 175/16, 9° van de CoBAT.