

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTEBESTUUR VORST

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

Aanwezig

Marc-Jean Ghysseles, *Burgemeester-Voorzitter* ;
Jean-Claude Englebert, Ahmed Ouartassi, Francis Résimont, Marc Loewenstein, Françoise Père,
Mariam El Hamidine, Saïd Tahri, Charles Spapens, Jutta Buyse, *Schepenen* ;
Michel Borcy, Monique Langbord, Hassane Mokhtari, Camille Ronge, Mostafa Bentaha, Christiane
Defays, Nadia El Yousfi, Mohammed Sebbahi, Annie Richard, Stéphane Roberti, Rachid Barghouti,
Isabelle Grippa, Isabelle Gelas, Abdelmalek Talhi, Magali Plovier, Alitia Angeli, Axel Criquelion,
Nadine Pâques, Laurent Hacken, Denis Stokkink, *Gemeenteraadsleden* ;
Betty Moens, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd

Corinne De Permentier, Catherine van Zeeland, Grégor Chapelle, Christophe Nocent, Marie Arena,
Evelyne Huytebroeck, Raphaël Lederer, *Gemeenteraadsleden*.

Zitting van 24.11.15

#Onderwerp : Motie over het vluchtplan.#

Openbare zitting

ORGANISATIE

Algemene zaken

Motie over het vluchtplan.

De gemeenteraad van Vorst vraagt:

- Aan de Federale regering
 - • rekening te houden met het feit dat de luchthaven van Brussel Nationaal voornamelijk een stedelijke luchthaven is en dat de werking van de vaste diensten overdag gebeurt,
 - • onbeperkt het non-fly zone principe boven dichtbevolkte gebieden te bevestigen om zo het algemeen belang, de openbare gezondheid en de veiligheid van de bevolking te respecteren; en het volledig territorium van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, inclusief de Kanaalzone, als dichtbevolkt te beschouwen,
 - • om ten laatste binnen de voorziene termijnen in het art. 16 van het EU reglement 598/2014, de procedures en vluchtroutes aan te passen met als doel de overlast in te perken en het aantal hierdoor getroffen personen in te perken,
 - • om voor de luchthaven van Brussel Nationaal een nachtperiode te bepalen, dat van 22u00 tot

07u00 loopt, en tijdens deze periode het opstijgen en landen van vliegtuigen verbiedt, behalve voor door de wet bepaalde uitzonderingen,

- • de windnormen die gelden op de pistes 01-19, 07-25 te laten eerbiedigen en de totale transparantie hiervan te garanderen,
 - • te eisen van de beheerder van de luchthaven dat de piste 25L naar het oosten wordt verschoven om zo het opstijgen met een bocht naar links mogelijk te maken zonder dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest overvlogen wordt,
 - • om een nationale luchtvaartstrategie uit te bouwen met oog op een betere verdeling naar de regionale luchthavens, voor de cargo-activiteiten en de charters/low-cost,
 - • om op korte termijn een onafhankelijk controleorganisme op te richten, en de samenwerkingsovereenkomsten tussen de verschillende regio's van het land aan te moedigen,
 - • om het Besluit inzake geluidshinder van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, dat van kracht ging op 1 januari 2000, alsook alle uitvoerbare gerechtelijke beslissingen te respecteren,
 - • te eisen dat alle overtredingen van de luchtroutes strikt bestraft wordt,
 - • om de aanbevelingen van de burgerverenigingen m.b.t. de beschrijving en de organisatie van de luchtroutes, binnen het kader van de hierboven vermelde punten, te bestuderen.
- Aan de regionale regering
 - • om een eind te stellen aan de tolerantiedrempel m.b.t. de Brussels regelgeving over de geluidsnormen inzake het luchtverkeer,
 - • om de mogelijkheid te bestuderen om deze aanbevolen geluidsnormen te verzoenen met de aanbevelingen van de Wereldgezondheidsorganisatie,
 - • om de verschuldigde onherroepelijke administratieve boetes naar de luchtvaartmaatschappijen uit te voeren.
 - Aan alle regionale regeringen
 - • om op een actieve en loyale manier samen te werken, wanneer deze samenwerking nodig is, voor de uitvoering van de hierboven vermelde principes.

30 stemmers : 30 positieve stemmen.

Vanwege het College : De Secretaris,

De Burgemeester,

Betty Moens

Marc-Jean Ghysels