



Motie betreffende de gevolgen van het nieuwe plan voor vluchten boven Brussel voor de Vorstenaren

(neergelegd door de Gemeenteraad - 11/03/2014)

DE GEMEENTERAAD VAN VORST,

Gelet op het spreidingsplan beslist door de Federale regering op 28 februari 2010 en uitgevoerd door de Staatsecretaris voor Mobiliteit;

Overwegende dat dit plan voorziet in een verhoging van 125 % van het luchtvaartverkeer boven de kanaalroute vanaf 6 februari 2014, waarvan 30 % meer grote vrachtvliegtuigen en een verspreiding van het luchtverkeer over het ganse oostelijke gedeelte van de hoofdstad;

Overwegende op de verhoging van het aantal personen blootgesteld aan het geluid van de vliegtuigen;

Gelet op het Besluit van de Brusselse Gewestregering van 27 mei 1999 betreffende de bestrijding van geluidshinder voortgebracht door het luchtverkeer;

Gelet op de resolutie van Brusselse Hoofdstedelijke Raad van 18 juli 1998 betreffende de bestrijding van geluidshinder veroorzaakt door vluchten boven het Brussels Hoofdstedelijk Gewest door het luchtverkeer van de luchthaven van Brussel-Nationaal;

Gelet op de Europese richtlijn 2002/49/EG van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï;

Gelet op de resolutie van de Brusselse Hoofdstedelijke Raad van 4 juli 2003 ertoe strekkende alle noodzakelijke maatregelen te nemen treffen om de hinder van de vluchten boven Brussel vanaf de luchthaven Brussel-Nationaal voor de inwoners te bestrijden;

Gelet op de arresten van het Hof van Beroep van 10 juni en 18 november 2003, het arrest van het Hof van Cassatie van 4 maart 2004, het arrest van het Grondwettelijk Hof van 30 maart 2001 en het arrest van het Hof van Justitie van de Europese Unie van 8 september 2011;

Gelet op de beslissing van 12 maart 2012 van de Brusselse Gewestregering om dwangbevelen te sturen om de onbetaalde boetes te innen die aan de luchtvaartmaatschappijen waren uitgeschreven omdat zij de Brusselse geluidsnormen hebben overtreden, dit voor een bedrag van 3 miljoen euro;

Gelet op het beroep ingesteld door bepaalde luchtvaartmaatschappijen bij de beslagrechtters van Gent en Brussel;

VRAAGT :

- aan de Federale Regering :
 - a. de wijziging van de vliegroutes te herzien, zolang geen structurele oplossingen worden gevonden om de geluidsoverlast veroorzaakt door Brussels Airport te beperken, zoals bijvoorbeeld:
 - i. elk opstijgen tussen 23 uur en 7 uur verbieden;
 - ii. de Europese nacht toepassen, die loopt van 23 uur tot 7 uur, dit om te vermijden dat het dagverkeer herbegint om 6 uur 's morgens, zoals het nu het geval is;
 - iii. binnen de kortst mogelijke termijnen een onafhankelijk controleorgaan voor de vluchtprocedures oprichten, zoals dit in andere Europese luchthavens bestaat;
 - iv. Brussels Airport omvormen tot luchthaven voor zakenlui;
 - v. de stilste vliegtuigen bevoordelen door het bedrag van de luchthaventaksen te laten variëren naargelang het type van vliegtuig;
 - vi. de luchtvaartmaatschappijen verplichten om een fonds te spijzen bestemd voor de isolatie van de woningen die zich bevinden in de zones die het meest blootgesteld zijn aan de geluidsoverlast door de vliegtuigen;
 - vii. de uitbater van de luchthaven verplichten om de baan 25L in oostelijke richting te verplaatsen om de vliegtuigen in staat te stellen deze als opstijgbaan te gebruiken en zodoende naar links te kunnen draaien zonder boven Brussel te vliegen;
 - b. rekening te houden met de Brusselse geluidsnormen bij het bepalen van de vliegroutes en de vluchtprocedures en ze te onderwerpen aan een voorafgaandelijke milieuevaluatie die de vermindering van het aantal overvlogen personen kan aantonen;
- aan de Brusselse Regering :
 - a. De noodzakelijke controles uit te voeren om de Brusselse geluidsnormen te doen naleven en de luchtvaartmaatschappijen die in overtreding zijn, te beboeten;
 - b. Verdere inspanningen te leveren om de onbetaalde boetes te innen van de luchtvaartmaatschappijen die de geluidsnormen niet naleven;
 - c. Alle mogelijke stappen te ondernemen bij de federale regering (door bemiddeling en zelfs door middel van juridische stappen) met het oog op de herziening of de afschaffing van het spreidingsplan;
- aan het College van Burgemeester en Schepenen :
 - verder gaan met het melden aan de federale regering van de overlast en schade aan de gezondheid die door dit spreidingsplan berokkend wordt aan de Brusselaars, en meer bepaald aan de Vorstenaren;
 - de Conferentie van Burgemeesters op de hoogte stellen van huidige motie;