

Schriftelijke vraag van Marc LOEWENSTEIN, fractieleider DéFI, aan het College van Burgemeester en Schepenen betreffende de maas 'Neerstalle'

Op de vergadering van 19 maart jl. nam het College kennis van een brief over de deelname van Vorst aan de eerste 'verkeersluwe mazen' van het gewestelijk mobiliteitsplan Good Move. De betrokken maas voor Vorst zou de 'Neerstalle-maas' zijn.

In augustus 2019 beslisten de toenmalige schepenen voor mobiliteit en de burgemeester, zonder overleg en zonder formele beslissing van het College, om het kruispunt Kersbeek-Dumonceau-Fléron-Haveskercke af te sluiten. Ondanks het protest van de oppositie werd die ingreep pas 'opgeschort' door de meerderheid na een burgerinterpellatie en druk van veel omwonenden. Na die episode werd er overleg met de buurtbewoners beloofd.

In het licht van het bovenstaande wil ik het College de volgende vragen stellen:

1. Kunt u mij een kopie van de brief over de deelname van Vorst aan de eerste 'rustige mazen' van het Good Move plan doorgeven?
 2. Wat is de perimeter van de Neerstalle-maas? Omvat dit project ook de het project rond de afsluiting van Kersbeek?
 3. Wat zijn de concrete maatregelen waarin het Good Move plan voorziet?
 4. Is er een burgerraadpleging gepland voor de Neerstalle-maas? Zo ja, in welke vorm en binnen welke termijn?
 5. Wat meer bepaald de afsluiting van Kersbeek betreft, zou er na de demontering van de inrichting eind september 2019 een raadpleging worden opgestart. Kunt u mij informeren over wat er sindsdien aan overleg met de buurtbewoners is gebeurd? Als er overleg is geweest, kunt u dan aangeven wie eraan deelnam en wat het resultaat ervan was?
-

Antwoord van de Schepenen van Mobiliteit, mevrouw Esmeralda van den Bosch

Waarde gemeenteraadslid,
Beste mijnheer Loewenstein,

Ik dank u voor uw interpellatie en voor de mogelijkheid om uit te wisselen over een onderwerp dat van groot belang is voor de levenskwaliteit van onze burgers, zowel op de korte als op de langere termijn.

In de wetenschappelijke literatuur wordt immers algemeen aangetoond dat de manier waarop wij ons verplaatsen, zeker in stedelijke gebieden, niet alleen een aanzienlijke invloed heeft op de kwaliteit van de lucht die wij inademen, maar ook op de oorzaken van de klimaatverandering.

In het Brusselse Gewest is het vervoer de belangrijkste oorzaak van de achteruitgang van de luchtkwaliteit, die bijdraagt tot de achteruitgang van onze gezondheid. Het kan bijvoorbeeld hart- en ademhalingsproblemen, waaronder astma en allergieën, verergeren. In het algemeen kan alles wat een bevolking minder gezond maakt, inclusief luchtvervuiling, het risico op infectieziekten verhogen. Het is zeer waarschijnlijk dat dit waar is voor Covid-19, zoals sommige wetenschappers suggereren.

Hoewel er veel oorzaken voor de klimaatverandering zijn, blijft het een feit dat in het Brusselse Gewest CO₂ (kooldioxide) veruit het belangrijkste broeikasgas is dat op het grondgebied wordt uitgestoten en dat de belangrijkste bronnen van CO₂-uitstoot de verwarming van gebouwen (60% van de directe CO₂-uitstoot) en het vervoer (30% van de directe CO₂-uitstoot) zijn. Het is daarom belangrijk om de kwestie van onze vervoersmodaliteiten op te nemen in de strijd tegen de deregulering van het klimaat.

Op basis van deze vaststelling heeft dit college het mobiliteitsbeleid dan ook centraal gesteld in zijn prioriteiten om acties op te zetten die gericht zijn op het verbeteren van de gezondheid van de inwoners en tegelijkertijd de klimaatverandering in te dammen.

Het is in dit perspectief dat het College heeft besloten een test uit te voeren om een manier te vinden om het transitverkeer in de wijk "Kersbeek" te verminderen. Deze test werd uiteindelijk opgeschort en uitgesteld tot een raadpleging, die zou moeten plaatsvinden in het kader van de uitvoering van de "Neerstalle"-maille of wijk.

Ter herinnering, het gewestelijk mobiliteitsplan Goodmove definieert autoluwe 'maillies' of wijken over het hele Gewest als uitgangspunt om sluipverkeer dat geen eindbestemming heeft op lokale wegen te heroriënteren naar wegen die ingericht zijn als structurerende verkeersassen. Het grondgebied van de gemeente Vorst wordt onderverdeeld in drie wijken waarnaar als volgt wordt verwezen: de maille 'Neerstalle', de maille 'hoogte 100' en de maille 'Sint-Gillis'. Binnen zo'n maille moet de openbare ruimte meer plaats bieden voor verplaatsingen te voet en met de fiets en voor ontmoeting en buurtleven.

De gemeente Vorst heeft op de projectoproep van het gewest geantwoord met drie projectvoorstellen voor elk van de mailles die zich op het grondgebied van Vorst bevinden. Deze projectoproep, 'lokaal mobiliteitscontract', financiert een multimodale mobiliteitsstudie die een jaar zal duren. Tijdens deze studie wordt een nieuw circulatieschema opgesteld samen met het budget en de verdere timing. Als een maille geselecteerd wordt, financiert Brussel Mobiliteit eveneens de werken die nadien nodig zijn om de zone autoluw te maken.

Zoals gevraagd stuur ik u de brief mee waarover het college op 19 maart werd geïnformeerd. De perimeter van de maille is de perimeter zoals vastgelegd door Goodmove. In de projectaanvraag worden de verschillende uitdagingen met betrekking tot mobiliteit in deze maille toegelicht, evenals de lopende en toekomstige projecten. Er worden op dit moment met andere woorden geen concrete voorstellen geformuleerd over hoe ervoor te zorgen dat de maille autoluw wordt gemaakt. Wat wel nogmaals bevestigd wordt met deze drie projectaanvragen, is dat dit college de uitgangspunten van Goodmove onderschrijft en wil zorgen voor meer veiligheid en comfort voor wandelaars en fietsers, voor een herwaardering van de openbare ruimte, voor minder geluidshinder en een betere luchtkwaliteit.

De concrete voorstellen, en dat zullen er hoogstwaarschijnlijk meer zijn dat een ingreep op een specifieke plek, moeten worden uitgewerkt en gedetailleerd op basis van de mobiliteitsstudie die zal gebeuren voor de vijf projecten die zullen worden geselecteerd door het gewest. Wij hopen met dit studiewerk een aanvulling te krijgen op het reeds uitgevoerde studiewerk in het kader van het project 'hart van Vorst'. Als de gemeente Vorst geselecteerd wordt met haar projectaanvraag voor de maille 'Neerstalle', zal er ook overleg worden georganiseerd met de inwoners van deze maille. De vorm en de inhoud hiervan zal later in het proces bepaald worden.